
RESOLUSJON

Fiks Sørlandsbanen nå!

Sørlandsbanen har vært forsømt lenge, og i mars 2026 er situasjonen kritisk. Det er store utfordringer både med togsett, sikkerhet og vedlikeholdsarbeid. Det fører til hyppige innstillinger og mye bruk av buss for tog. Dette går særlig utover togpendlere mellom Kristiansand og innlandskommuner vestover, som sjelden har et brukbart alternativ. Busstilbud fins knapt, og GoAheads tilbud om alternativ transport tar ofte uakseptabelt lang tid. Selv om GoAhead har utført reparasjoner og utbedringer og sier de skal trappe opp antallet avganger, innstilles fortsatt avganger på kort varsel.

Til tross for langvarige problemer, tar folk fortsatt toget både mellom Stavanger–Kristiansand–Oslo og på kortere pendlerstrekninger. Mange tog er relativt fulle. Det er svært positivt at folk ønsker å reise med tog!

Rødt Agder mener at det må tas kontant tak i utfordringene. Noe må gjøres raskt for å redde toget som miljø- og passasjervennlig transportmiddel. Hvis ikke Go Ahead kan oppfylle forpliktelsene som ligger i avtalen deres, må de settes under administrasjon. Alternativ transport, som ikke går lange omveier, sikres til pendlerne. Dersom ekstrabevilgninger kan hjelpe på situasjonen med tanke på togmateriellet og nye krysningsspor på kritiske strekninger, må dette vedtas i revidert nasjonalbudsjett. I tillegg må det tilbys en rimelig felles periodebillett for AKT og til lokale reisende.

Rødt vil fortsette å jobbe for en mye bedre jernbane på Sørlandet. Vi vil stå på for å få bygd Grenlandsbanen/«Genistreken» for å korte ned reisetida Stavanger–Kristiansand–Oslo, og å kople oss på byene i Telemark og Vestfold. Men akkurat nå må den akutte krisa løses. Vi forventer at Agderbenken på Stortinget, Agder fylkesting og Jernbanepattform Agder tar tak i dette våren 2026.

Vedtatt på Rødt Agders årsmøte,
15. mars 2026