**Kapittel 13 Miljøgifter**

*Endelig oppdatert: 04.11.2020*

***Oversikt over forslagene til dette kapitlet:***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kapittel** | **Punkt** | **Linjenr** | **Type forslag** |
| **13 Miljøgifter** | 13.1 e | 1379 | Endring |
|  | 13.3 | N/A | Nytt punkt |
|  | 13.3 | N/A | Nytt punkt |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Type forslag: Endring** | **Forslagsstiller: Hjalmar Kolsaker**  **/ Rødt Oslos miljø- og samferdselsutvalg** |
| **Kapittel: 13** | **Punkt: 13.1 e Miljøgifter og forurensning** |
| **Linjenummer: 1379** |  |
| **Opprinnelig punkt:** Det skal ikke tillates å dumpe gruveavfall i fjorder eller vassdrag. | |
| **Nytt punkt:** Det skal kun tillates å dumpe gruveavfall i fjorder og vassdrag der det kan dokumenteres at denne lagringsmetoden har mindre skadeomfang enn alle alternative lagringsmetoder. I områder med urbefolkning, skal urbefolkningas standpunkt styre avfallshåndteringa. | |
| **Begrunnelse:** Det stemmer ikke at geologisk lagring av gruveavfall på fjordbunnen i alle tilfeller har en veldig negativ miljøpåvirkning. Det meste av gruveavfallet i Norge inneholder mineralogiske sammensetninger som frigjør giftstoffer ved oksidering. I dype fjordtrau med anoksiske forhold, vil ikke oksidering forekomme, da det ikke er tilstrekkelig med oksygen tilgjengelig til å reagere med avfallet. Derfor er i mange tilfeller lagring av gruveavfall på fjordbunnen mye mindre inngripende enn de alternative lagringsmetodene, som gjerne foregår over bakkenivå, der man har kontinuerlig tilføring av oksygen. I praksis vil et totalforbud mot lagring på fjordbunnen være mye mer inngripende og skadelig for miljøet, og ved avrenning vil miljøgifter likevel nå de samme fjordene.  Hvis vi bruker Repparfjorden som eksempel, så er det urbefolkningas standpunkt som for min del rettferdiggjør et standpunkt mot dumping på fjordbunnen. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Type forslag: Nytt punkt** | **Forslagsstiller: Hjalmar Kolsaker**  **/ Rødt Oslos miljø- og samferdselsutvalg** |
| **Kapittel: 13** | **Punkt: 13.3 Mer miljøvennlig og redusert forbruk** |
| **Linjenummer:** N/A |  |
| **Opprinnelig punkt:** N/A | |
| **Nytt punkt:** Alle norske havner må ha godkjente avfallsmottak. | |
| **Begrunnelse:** For å hindre at avfall dumpes på havet, men heller at det er så lett som mulig å bli kvitt det på land, på en forsvarlig måte. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Type forslag: Nytt punkt** | **Forslagsstiller: Hjalmar Kolsaker**  **/ Rødt Oslos miljø- og samferdselsutvalg** |
| **Kapittel: 13** | **Punkt: 13.3 Mer miljøvennlig og redusert forbruk** |
| **Linjenummer:** N/A |  |
| **Opprinnelig punkt:** N/A | |
| **Nytt punkt:** Det må innføres en obligatorisk registrering av alle fritidsbåter i Norge innen 2022. | |
| **Begrunnelse:** For blant annet å unngå senking og dumping av båter og annen forurensning, som det skjer mye av i dag. | |

*/end kap 13 Miljøgifter*