

Tillegg til budsjettavtale mellom Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti, Senterpartiet, Rødt og Miljøpartiet De Grønne i anledning behandlingen av revidert nasjonalbudsjett for 2026

Partiene viser til budsjettavtalen av november 2025 og forplikter seg i tråd med denne å stemme for enigheten om revidert nasjonalbudsjett for 2026, og til ikke å danne andre flertall i forbindelse med behandlingen av revidert nasjonalbudsjett.

Det er en forutsetning at endringer i revidert nasjonalbudsjett skjer i tråd med enigheten mellom partiene. Eventuelle uenigheter kan bringes frem for de parlamentariske lederne. Arbeiderpartiet skal uten ugrunnet opphold informere de andre partiene om forhold av betydning for oppfølgingen av avtalen. Partiene er enige om å ha tett oppfølging av avtalen.

Det skal være enighet mellom partiene før anmodningsvedtak knyttet til denne avtalen anses som kvittert ut. Utkvittering skjer i forbindelse med behandlingen av meldingen om anmodnings- og utredningsvedtak. Partiene legger til grunn at eventuelle budsjettmessige oppfølginger senere i 2026, herunder nysaldering og omgrupperingsproposisjoner, håndteres i kontakt mellom partiene.

Partiene er i tillegg enige om:

At dersom det fortsatt er stor uro i energimarkedene med ekstraordinært høye priser fram mot og etter 1. september 2026, skal partiene søke å finne løsninger sammen.

At partiene står samlet bak forsvarsforliket og Nansen-programmet, og understreker at det verken er nødvendig eller formålstjenlig å la økte utgifter og større investeringer på disse områdene føre til kutt i velferd.

Og følgende verbaler*:

Nr	Tekst
1	<p>Stortinget ber regjeringen bruke lokalsykehus aktivt i ventetidsprosjektet, for å utnytte kapasiteten i sykehusene bedre.</p> <p><i>Disse medlemmer</i> viser til at det er et mål å utvikle og styrke det desentraliserte sykehusstilbudet i Norge, flytte mer av den elektive virksomheten ut til lokalsykehus, og styrke den lokale akuttberedskapen, jfr. Meld.St.9(2023-2024), Nasjonal helse- og samhandlingsplan. Flertallet viser også til den sikkerhetspolitiske situasjon og til at lokalsykehus utgjør en viktig del av helseberedskapen. Lokalsykehus kan ha både bemanning, kapasitet og utstyr til å utføre flere planlagte behandlinger på dagtid enn tilfelle er i dag.</p>
2	<p>Stortinget ber regjeringen så snart som mulig legge frem en oversikt over hvilke avløpsanlegg i hvilke kommuner som direkte berøres av EUs reviderte avløpsdirektiv. I oversikten skal det anslås kostnader på så lavt nivå som mulig og minimum på regionalt nivå, som følge av revidert avløpsdirektiv.</p>
3	<p>Stortinget ber regjeringen om å sende på høring forslag til lovendringer som gir kommunene bedre verktøy for å regulere korttidsutleie lokalt i løpet av 2026. Høringsnotatet skal inkludere en modell som lar kommunene forby korttidsutleie i hele eller deler av kommunen.</p> <p>Stortinget ber regjeringen om å legge til rette for bedre offentlig tilgjengelige data om korttidsutleie.</p>
4	<p>Stortinget ber regjeringen gå i dialog med fylkeskommunene og KS for innspill på hvordan en omstilling av hurtigbåtsambandene til lav og nullutslippsløsninger kan skje, med virkning for nye anbud fra 2029.</p> <p><i>Disse medlemmer</i> viser til at forsterket støtte til teknologiutvikling, infrastruktur og anskaffelser må vurderes for å sikre en forsvarlig omlegging. På bakgrunn av dette fremmer disse medlemmer følgende forslag:</p> <p>Stortinget ber regjeringen legge fram konkrete og tidfestede klimakrav til offentlige anskaffelser av hurtigbåter og hurtigbåttjenester som er håndterbare for fylkeskommunene. Regjeringen kommer tilbake til Stortinget med et konkret forslag til oppfølging senest i RNB 2027.</p>
5	<p><i>Disse medlemmer</i> viser til at bevilgningen politiet og påtalemyndigheten foreslås økt med 145 mill. kroner som følge av den sikkerhetspolitiske situasjonen. <i>Disse medlemmer</i> viser til at den skjerpede sikkerhetspolitiske situasjonen legger press på politiet i hele landet, og mener at tilleggsbevilgningen også må hensynta den skjerpede sikkerhetssituasjonen på Andøya.</p>

6	Stortinget ber regjeringen om å utrede innføring av særskilte merverdiavgiftsregler for korttidsutleie av fast eiendom via digitale utleieplattformer.
7	Stortinget ber regjeringen vurdere en mer hensiktsmessig organisering og finansiering av ansvaret for Rjukanbanen, slik at verdensarvforpliktelsene og kompetansebevaring kan ivaretas på en forsvarlig måte.
8	<i>Disse medlemmer</i> viser til at adgangen til legereservasjon mot generisk bytte er en nødvendig medisinsk sikkerhetsventil for tilfeller der bytte ikke er medisinsk forsvarlig, og legger til grunn at de fleste leger benytter adgangen kun der det er tungtveiende medisinske grunner til det. <i>Disse medlemmer</i> merker seg samtidig at reservasjonsgraden for enkelte legemidler er høy uten åpenbar medisinsk begrunnelse, og at de samlede kostnadene knyttet til legereservasjon er økende. <i>Disse medlemmer</i> merker seg på den annen side at den gjennomsnittlige reservasjonsandelen er synkende, og mener på denne bakgrunn at den høye reservasjonsgraden for enkelte legemidler er en problemstilling det er grunn til å følge med på.
9	Stortinget ber regjeringen om å utrede modeller for leie som kan supplere, og ikke konkurrere med, den norske eierlinjen. I utredningen skal det ses hen til Leieboerforeningens utredninger om leiesamvirke. Utredningen skal særlig se på krav til utleierne, forholdet til statsstøtteregelverket, og til EUs «Housing Affordable Act». Det skal også vurderes et pilotprosjekt for leiesamvirke i Tromsø, i dialog med kommunen. Utredningen skal leveres innen 1.mars 2027.
10	Stortinget ber regjeringen utrede med sikte på å innføre hvordan lavverdipakker kan ilegges toll og mulig kontrollgebyr slik at det norske tollsystemet harmonerer bedre med våre naboland.
11	Stortinget ber regjeringen vurdere ulike virkemidler for å redusere mengden tekstilavfall i Norge, herunder utrede en tekstilavgift. Utredningen skal belyse virkningen disse virkemidlene har på gjenbruk og produksjon av klær basert på norske råvarer, mengden import av billige klær og miljøforurensning ved produksjon av klær. Det tas sikte på at en evt. avgift og andre virkemidler kan innføres i forbindelse med statsbudsjettet for 2028.
12	Stortinget ber regjeringen utrede, med sikte på å innføre, fritak for trafikkforsikringsavgift for alle elektriske varebiler, i statsbudsjettet for 2027.
13	Stortinget ber regjeringen påse at Helse Sør-Øst RHF gjennomfører den planlagte tilleggsanskaffelsen av døgnplasser innen hjerte- og lungesykdommer, kompleks epilepsi og pasienter med fremskreden multipel sklerose (MS). Nye anskaffelser innen disse områdene må kunngjøres så raskt som mulig.
14	Stortinget ber regjeringen utrede virkemidler som styrker insentiver for å redusere klimagassutslipp fra fossile lastebiler, busser og andre tunge

	<p>kjøretøy, herunder en mulig engangsavgift. Det tas sikte på høring senest 1. februar 2027.</p>
15	<p>Romertall:</p> <p>Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2026 kan gi tilsagn om tilskudd utover gitte bevilgninger på kap. 1301 Forskning og utvikling mv., post 70 Pilotprosjekter for utslippsfrie anleggsplasser, men slik at samlet ramme for nye tilsagn og gammelt ansvar ikke overstiger 30 mill. kroner.</p>
16	<p>Stortinget ber regjeringen om å utrede statens EBA behov i Kirkenes som følge av etableringen av senter for motstandskraft i Nord, og i den forbindelse også vurdere synergier med kommunens arbeid med et beredskapens hus.</p> <p>Stortinget ber regjeringen også bidra til en utredning av en felles satsing på beredskap i Kirkenes for blant annet spesialisthelsetjenesten, brann og redning, DSB og politiet. Det skal særlig vektlegges fokus på totalberedskap og et felles øvings- og treningscenter.</p>
17	<p>Stortinget ber regjeringen bidra til at Ukraina-utstillingen ved Forsvarshistorisk museum kan bli realisert.</p>
18	<p><i>Disse medlemmer</i> er enige om å påbegynne innføringen av en helhetlig tannhelsereform. Dette skal skje i tråd med framdriftsplanen beskrevet i vedtak 67 (2025-2026) og tilhørende merknader i Innst. 2 S (2025-2026), hvor det legges fram et forslag til modeller for en helhetlig tannhelsereform i et høringsnotat høsten 2026, slik at det er mulig å starte innføringen i forbindelse med statsbudsjettet for 2027. En helhetlig tannhelsereform må ramme inn tannhelsetjenesten på en måte som bidrar til sosial utjevning og sikrer mer likeverdig tilgang til nødvendig tannhelsehjelp.</p> <p><i>Disse medlemmer</i> viser til at Helsedirektoratet våren 2026 kom med definisjoner av nødvendig tannhelsehjelp og tannregulering. Dette danner et viktig grunnlag for å legge frem modeller for en helhetlig tannhelsetjeneste i tråd med merknadene til Innst. 2 S (2025-2026). <i>Disse medlemmer</i> er enige om at en helhetlig tannhelsereform bør ta utgangspunkt i disse definisjonene. Reformen krever gradvis innføring og opptrapping og skal henge sammen med øvrig pågående arbeid, slik at prioriteringene sikrer en helhetlig og bærekraftig utvikling av vår felles helsetjeneste. Gradvis utvidelse av tjenestene avgjøres i det enkelte budsjettår.</p>
19	<p><i>Disse medlemmer</i> viser til bemanningssituasjonen i SFO-ordningen og behovet for at SFO kan tilpasses bedre for barn med behov for tilrettelegging. <i>Disse medlemmer</i> mener det er behov for å vurdere flere tiltak for å sikre bedre bemanning i SFO, og ber regjeringen i løpet av høsten 2026 utrede tiltak til hvordan bedre bemanningssituasjonen i SFO og komme tilbake til Stortinget på egnet måte.</p>
20	<p>Stortinget ber regjeringen utrede hvordan de reisende kan få et nasjonalt månedskort. Utredningen skal blant annet omfatte én modell som er gjennomførbar for et enhetlig nasjonalt reisekort med en månedspris på 499 kroner, inkludert konsekvenser for finansiering, inntektsbortfall for</p>

	<p>kollektivselskapene, takstsamarbeid mellom fylker og togselskap og eventuelle rabattordninger for barn, unge, studenter og honnør. Arbeidet skal også beskrive en trinnvis implementering som trinn for trinn gir billigere og mer sømløse månedskort og som leder opp mot et enhetlig nasjonalt reisekort, med mulig trinnvis implementering fra høsten 2027. Regjeringen bes komme tilbake til Stortinget med en status i utredningen og tidsplan for videre arbeid i forbindelse med statsbudsjettet for 2027.</p>
21	<p><i>Disse medlemmer</i> viser til at takstsamarbeidsavtaler mellom fylkeskommuner og Jernbanedirektoratet kan gjøre det lettere å velge å reise kollektivt, spesielt i større byregioner med mange reisende. Flertallet ønsker at regjeringen forsikrer seg om at relevante aktører bidrar positivt til at slike samarbeid kan opprettes.</p> <p>Stortinget ber regjeringen sørge for at statlige aktører er positive til etablering av takstsamarbeid.</p>
22	<p>Stortinget ber regjeringen utrede med sikte på å gjennomføre et forsøk med redusert pris på månedskort på tog utenfor takstsamarbeidsområdene.</p>
23	<p>Stortinget ber regjeringen sørge for at varige økte utgifter private barnehager har knyttet til AFP i 2026 er del av grunnlaget man kan få økt tilskudd til gjennom søknadsordningen allerede i 2026, begrenset til nytt tak på søknadsordningen på 16 prosent. Private barnehager som i 2026 har innført avtalefestet pensjon (AFP) med varige økte utgifter, omfattes av søknadsordningen etter § 4a. i forskrift om tildeling av tilskudd til private barnehager. Dekningen er oppad begrenset til 16 prosent og forutsetter en gjennomsnittlig underdekning som overstiger 5 prosent. Kommunene kompenseres for merutgiftene knyttet til søknadsordningen. Regjeringen vil seinest i revidert nasjonalbudsjett for 2027 komme tilbake med en vurdering av søknadsordningens treffsikkerhet og om den fanger intensjonen om å dekke private barnehagers pensjonskostnader.</p>
24	<p>Stortinget ber regjeringen sørge for at dagens ultralydutdanning for jordmødre videreføres med fortsatt akademisk forankring og kvalitet på dagens nivå, innenfor en modell som sikrer større grad av sambruk av kompetanse og utstyr mellom universitets- og sykehusmiljøet og at utdanningskapasiteten ikke reduseres i overgangsperioden.</p>
25	<p>Stortinget ber regjeringen sikre at etterbetaling som følge av økt sats for minste pensjonsnivå i alderspensjon i Folketrygden i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett 2026 ikke blir regnet med i grunnlaget for bostøtte for måneden etterbetalingen blir utbetalt.</p>
26	<p>Stortinget ber regjeringen innen utgangen av 2026 nedsette et Forskjellsutvalg som skal utarbeide en norsk offentlig utredning for å beskrive omfanget av ulikhet i Norge og foreslå tiltak og virkemidler for å redusere dette. Utredningen skal leveres senest innen 1. mars 2029.</p>

27	Stortinget ber regjeringen i samarbeid med Agder fylkeskommune så raskt som mulig gjennomføre en helhetlig gjennomgang av bompengepoepplet på E39 Kristiansand - Mandal.
28	Stortinget ber regjeringen legge frem tiltak som kan bidra til boligbygging i områder, omfattet av bygdevekstavtaler, der panteverdi/markedsverdi er lavere enn byggekostnadene gjennom ulike tiltak for risikoavlastning/garanti og komme tilbake i forbindelse med statsbudsjettet for 2027
29	<p><i>Disse medlemmer</i> har et mål om mer og ikke mindre offentlig eierskap i jernbanesektoren.</p> <p><i>Disse medlemmer</i> anerkjenner den krevende situasjonen i Mantena og er enige om at staten som eier må bidra til å finne løsninger som kan sikre driften og arbeidsplassene i selskapet videre. Selskapet skal fremdeles eies av staten. Mantenas virksomhet i Norge skal ikke privatiseres eller delprivatiseres.</p> <p><i>Disse medlemmer</i> er enige om at det ved eventuelle tiltak i håndteringen av situasjonen i Mantena, bør søkes etter grep som bidrar til å beholde aktivitet og togvedlikehold i Norge, og som bevarer norsk kompetanse.</p>
30	<p><i>Disse medlemmer</i> understreker at jernbanen utgjør en viktig del av samfunnets grunnleggende infrastruktur. For å sikre en utvikling av jernbanen i tråd med samfunnets behov kreves sterk statlig styring, langsiktig planlegging og at beredskap vektlegges tungt. Dette innebærer at staten må redusere sårbarheter i forsyningskjedene og sikre nødvendig tilgang til kritiske komponenter for å ha et robust og stabilt togtilbud i Norge. Disse medlemmer har et mål om at mest mulig av det tunge vedlikeholdet skal gjennomføres i Norge.</p> <p><i>Disse medlemmer</i> understreker at staten må sikre tilstrekkelig kontroll over nødvendige innsatsfaktorer som trengs for et stabilt togtilbud. Både under normale omstendigheter og i ulike beredskapsscenarioer forutsetter dette blant annet tilgang på deler, komponenter og tjenester for hele togparken. Utformingen av anbud og jernbanepolitikken for øvrig må bidra til dette.</p> <p><i>Disse medlemmer</i> viser til at gammelt togmateriell som forårsaker mange innstillinger og forsinkelser er en stor utfordring på jernbanen. Disse utfordringene forsterkes av forsinkelser i leveransene av nye tog, som medfører at togene som skal skiftes ut må brukes lengre enn tidligere planlagt. Disse togene er til dels avhengig av deler, komponenter, utstyr og tjenester som det er begrenset og spesialisert marked for, og som det er viktig fra et beredskapsperspektiv å sikre tilgang på.</p> <p>Stortinget ber regjeringen gjennomføre nødvendig kjøp av varer, komponenter og tjenester som sikrer at togparken, særlig eldre togtyper, er i en slik tilstand at togtilbudet kan opprettholdes og at beredskapshensyn på jernbanen kan ivaretas.</p>

31	Stortinget ber regjeringen utrede en konkret og praktisk gjennomførbar modell for hvordan omsetning av brukte varer kan fritas for merverdiavgift innen 1. november 2027.
32	Stortinget ber regjeringen utrede virkemidler som kan stimulere til reparasjon av hvitevarer og elektronikk, herunder en delvis gebyrfinansiert bransjeordning ved salg av nye varer i løpet av våren 2027.
33	Stortinget ber regjeringen utrede regelverk for netthandel med formål om å redusere omfanget av returer, innenfor rammen av felles europeisk samarbeid om forbrukerrettigheter i løpet av høsten 2027.
34	Stortinget ber regjeringen i løpet av høsten 2027 å utrede en annen innretning på CO2-avgiften for skipsfart for å begrense insentiver til å bunkre i utlandet, herunder vurdere en innretning som flytter avgiften til utslippspunktet.
35	<i>Disse medlemmer</i> viser til at Stortinget har vedtatt et langsiktig mål om at nye tunge kjøretøy skal være nullutslippskjøretøy eller bruke biogass i 2030. Disse medlemmer ber om at utredningen om virkemidler som styrker insentiver for å redusere klimagassutslipp fra fossile lastebiler, busser, og andre tunge kjøretøy, herunder en mulig engangsavgift, skal synliggjøre hvordan disse kan innrettes for å bidra til å nå Stortingets mål om tunge nullutslippskjøretøy.
36	Stortinget ber regjeringen fremme forslag til virkemidler som kan stimulere til mer reparasjon, herunder en tilskuddordning for reparatørbedrifter. Regjeringen bes komme tilbake til dette i løpet av 2027.

*Det tas forbehold om tekniske og praktiske endringer

Vedlegg:

Forlik – Tall med merknader.