



Forslag til Rødts arbeidsprogram 2025–2029

Del 4: Nav, Fattigdom, Barn, Pensjon, Klima, Natur, Forbruk, Samferdsel og Dyr



Trygder og NAV

1271 NAV ble opprettet for å drive gjennom den såkalte «arbeidslinja», en politikk som legger opp til å straffe mottakerne av
1272 trygd og stønader for å motivere dem til å jobbe. «Arbeidslinja» har hatt brei støtte i norsk politikk og har fått alvorlige
1273 konsekvenser for syke, arbeidsløse og uføre mennesker. Svært mange av dem som er innom NAV-systemet, forteller
1274 om nedverdiggende opplevelser i møtet med apparatet som er ment til å hjelpe, der mistenkeliggjøring og økonomiske
1275 straffetiltak har vært gjennomgangstone.

1276
1277 Samtidig gis det av enkelte et inntrykk av at arbeidføre mennesker selv nærmest kan «velge» trygd eller andre stønader,
1278 mens realiteten er at mange med store helseproblemer må slåss i årevis for å få sine rettmessige stønader når arbeidsevnen
1279 svikter. For Rødt er det et mål å bygge ut trygdeordningene, ikke bygge dem ned.

1280
1281 Rødt ønsker å bringe tilliten tilbake i trygdesystemet. Vi vil reformere NAV slik at det blir færre skjema og unødvendige
1282 kontrollrutiner. Stadig mer av saksbehandlingen er nå tilgjengelig på nett. Det må også være tilgjengelig personlig
1283 saksbehandling for dem som ønsker dette. Mennesker som mottar trygd og stønader, skal behandles med verdighet og
1284 respekt av den norske velferdsstaten. Det minste man kan forvente av velferdsstaten, er at man får møte et menneskelig
1285 ansikt om man ønsker det.

Hele folket i arbeide

RØDT VIL:

- 1290 a) Bekjempe arbeidsløshet gjennom å skape flere jobber og et mer inkluderende arbeidsliv – samt tilbud om opplæring
1291 og kvalifisering der det er nødvendig. Kutt i trygder og andre stønader skaper ingen arbeidsplasser.
- 1292 b) Forbedre permitterings- og dagpengerordninga for alle ledige med endringer som spesielt kommer dem som har hatt
1293 lav lønn, til gode, blant annet reduserte inngangskriterier, kutte karensdager og øke dekningsgraden.
- 1294 c) At det må bli enklere å kombinere uføretrygd, AAP og andre ytelser med utdanning og arbeid.
- 1295 d) At arbeidsrettede tiltak skal gi folk kompetanse, arbeidserfaring og betalt arbeid. De skal ikke utnyttes til gratis eller
1296 billig arbeidskraft. Styrk VTA-ordningen (Varig tilrettelagt arbeidsliv), og videreutvikle IA- avtalen (Inkluderende
1297 arbeidsliv). NAV pålegges å ha gode kontroller som sikrer at tiltaksbedriftenes overskudd kommer attføringstiltakene
1298 og deltakerne til gode.
- 1299 e) Skille arbeidsformidlingen ut av Nav som et første steg mot å splitte opp dagens Nav-mastodont.
- 1300 f) [Nye kulepunkt foreslås her].

Trygder det går an å leve av

RØDT VIL:

- 1305 a) Ingen av Navs flerårige ytelser (uføretrygd, arbeidsavklaringspenger, pensjon, og så videre) skal ligge lavere enn EUs
1306 fattigdomsgrense.
- 1307 b) Øke minstesatsen for sosialhjelp til et nivå det er mulig å leve av.
- 1308 c) Sikre at sosialhjelpsmottakere kan motta gaver fra venner, slektninger og frivillige organisasjoner uten å være redde
1309 for avkortning.
- 1310 d) Reversere det usosiale kuttet i arbeidsavklaringspenger for mottakere under 25 år.
- 1311 e) Fjerne makstiden for arbeidsavklaringspenger slik at ingen mister inntekten sin før de har fått jobb eller varige
1312 ytelser.
- 1313 f) Fjerne grensa på minst 50 prosent uførhet for AAP og uføretrygd.
- 1314 g) At uførepensjonistene skal skattes som pensjonister.
- 1315 h) Redusere skatten til uføretrygdede og andre med lav inntekt, og gå mot nye og diskriminerende skattefradrag som
1316 kun kommer dem som kan jobbe til gode.
- 1317 i) Øke fribeløpet i uføretrygden til 1 G.
- 1318 j) Heve inntektsgrensen for bostøtte.
- 1319 k) Forenkle og samordne ytelsene slik at folk vet hva de får og når de får pengene, for eksempel ved å innføre
1320 ungdomslønn etter modell fra Nav Trøndelag, til erstatning for ytelser som arbeidsavklaringspenger,
1321 kvalifiseringsstønad og lignende. Alle velferdsstatens månedlige ytelser skal utbetales på samme dato.
- 1322 l) Styrke yrkesskadedekningen slik at alle som blir skadet eller syke på jobb får erstatning. Arbeidsulykkebegrepet i
1323 loven må endres slik at ikke ansatte i fysisk krevende yrker straffes med høyere terskel for å få godkjent en yrkesskade.
1324 Psykiske og fysiske belastningslidelser over tid må godkjennes som yrkesskade.



1325 m) Fjerne forskjellsbehandlingen av menns og kvinners yrkesskader. Kvinners yrkesskader må anerkjennes som nettopp
1326 det og gi rett til erstatning.

1327 n) [Nye kulepunkt foreslås her].

1328

1329 Et Nav som stoler på folk

1330

1331 RØDT VIL:

1332 a) Gi de ansatte i førstelinja i NAV tid og tillit til å gjøre jobben sin.

1333 b) Stoppe nedleggelsen av NAV-kontorer og omgjøre NAV til en institusjon som gir gode og nære tjenester til dem som
1334 trenger det. Tilbakeføre vedtaksmyndighet til Navs lokalkontorer.

1335 c) Innføre statlig finansering av de kommunale tjenestene i NAV.

1336 d) Avskaffe systemet med rådgivende overlege («trygdelege») i NAV, og i stedet stole på faglige vurderinger som gjøres av
1337 fastlege eller i spesialisthelsetjenesten.

1338 e) Si nei til velferdsprofitører i NAV-systemet.

1339 f) Opprette et Nav-ombud, som et uavhengig eksternt klageorgan for Nav-saker.

1340 g) Innføre en ventestønad i Nav for å sikre rask utbetaling av ytelser når vedtakskøene blir for lange.

1341 h) [Nye kulepunkt foreslås her].

1342



Fattigdom

1343 Ingen trenger å være fattige i et så rikt land som Norge. Men de siste årene har vi sett en eksplosjon i antall fattige. Over
1344 100 000 norske husstander har ikke lenger råd til alle måltider, og antallet barn som vokser opp i fattigdom har økt kraftig
1345 over tid. Dyrtida har bare gjort vondt verre for mange grupper.

1346
1347 Det viktigste vi kan gjøre for å hjelpe de fattige, er å gi dem mer penger. Fattige i Norge er en svært sammensatt gruppe,
1348 og vi må ta flere verktøy i bruk dersom vi skal komme nærmere målet om å bli kvitt fattigdommen. Mange av de som
1349 i dag står i matkø er flyktninger. Men også antallet innfødte nordmenn i matkø har vokst kraftig. Det overveldende
1350 flertallet av de som i dag trenger hjelp for å ha råd til mat, går på en eller annen form for ytelse fra Nav. Det er en
1351 fallitterklæring for velferdsstaten vår når mennesker som har rett på hjelp i Nav-systemet i stedet må søke seg til frivillige
1352 organisasjoner for å ha råd til å dekke grunnleggende behov. Samtidig har vi også sett en økning i såkalt arbeidende
1353 fattige. I dagens Norge er ikke lenger jobb noen garanti for at man slipper ut av fattigdommen.

1354
1355 Rødt mener fattigdom skal bekjempes gjennom offentlig velferd, ikke veldedighet. Likevel avviser vi ikke de viktige
1356 bidragene som kommer fra frivillige organisasjoner for å hjelpe de som har aller dårligst råd.

- 1357
1358 **RØDT VIL:**
- 1359 a) Økte velferdsstatens minsteytelser, slik at alle som er i Nav-systemet får dekket sine grunnleggende behov.
 - 1360 b) Kutte i regningsbunken til folk flest, ved å redusere usosiale offentlige avgifter og skatt på lave inntekter og trygder.
 - 1361 c) Øke barnetrygden betydelig.
 - 1362 d) Styrke de lavtlønte blant annet gjennom tiltak som bekjemper sosial dumping.
 - 1363 e) Styrke den offentlige støtten til frivillige organisasjoner som arbeider med matutdeling og fattigdomsbekjempelse.
 - 1364 f) Øke sosialhjelpen til et nivå det går an å leve av, og styrke bostøtten.
 - 1365 g) [Nye kulepunkt foreslås her].
- 1366



Barn og familie

1367 Familiepolitikk berører oss alle, enten man er del av en tradisjonell familiekonstellasjon, eller andre former for samliv og
1368 familie. Det viktigste for Rødt er at familiepolitikken favner alle som regner seg som familie og som praktiserer et samliv
1369 sammen. For familier med barn skal vi sørge for både økonomisk og sosial trygghet. Dessverre er virkeligheten slik at
1370 ikke alle barn har en fungerende familie rundt seg, eller forhold rundt barnet tilsier at det havner i offentlig ivaretagelse.
1371 Disse barna skal beskyttes spesielt, og gis gode vilkår for å få en trygg og god barndom, og nok verktøy til å kunne fungere
1372 senere i voksenlivet.

1373
1374 I dag finnes det et klaseskille mellom foreldre med fleksible jobber og høy lønn, og foreldre som ikke får mulighet til å
1375 tilbringe tida de trenger sammen med barna sine. Rødt vil derfor øke perioden med fødselspermisjon. Mor må sikres tid
1376 til å komme seg etter fødsel. Samtidig må far og medmors rettigheter som omsorgspersoner sikres bedre enn i dag.
1377

1378 Det er fremdeles dyrt å få barn. Ingen barn i Norge skal vokse opp i fattigdom. Barnetrygden må derfor økes betydelig, og
1379 prisene på barnehage og SFO må videre ned.

1380

1381 RØDT VIL:

- 1382 a) Ha selvstendig opptjening av foreldrepenger for begge foreldre, og erstatte engangsstøtten med en minstesats for
1383 foreldrepenger som minst ligger over fattigdomsgrensen og som alle har rett på.
- 1384 b) Utvide fødselspermisjonen til 54 uker med full lønn. Mor skal sikres 3 uker før termin og 20 uker etter fødsel. 6
1385 av disse skal være sammenhengende og tas umiddelbart etter fødsel. Medforelder har krav på 15 uker. Resten av
1386 permisjonen kan deles mellom mor, den andre forelderen eller annen omsorgsperson.
- 1387 c) Ventestøtte til foreldre som ikke har fått tilbud om barnehageplass. Endre reglene for foreldrepenger slik at kvinner
1388 som føder før termin får økt permisjonstid og kvinner som føder etter termin ikke får forkortet permisjonstiden.
- 1389 d) Styrke pleiepengeordningen slik at alle foreldre har mulighet til å ta fri for å passe syke barn når det er nødvendig.
- 1390 e) Arbeide for at begge foreldre kan ta ut permisjon og foreldrepenger samtidig ved flerlingfødsler.
- 1391 f) Øke barnetrygda og bevare den som en universell skattefri overføring til alle som har ansvar for å forsørge barn.
1392 Dersom barnetrygden skal bli skattepliktig, må det skje gjennom en betydelig styrking som gjør at det store flertallet
1393 får økt barnetrygd etter skatt.
- 1394 g) Arbeide for å gjøre det lettere for studenter å få barn, blant annet gjennom rett til barnehageplass i nærheten av
1395 studieplass, nok romslige studieboliger med plass til barnefamilier osv. At medforelder får mulighet til å søke om sin
1396 kvote allerede fra fødsel av.
- 1397 h) Utvide meklingsplikten ved samlivsbrudd.
- 1398 i) Utrede lovfestet rett til omsorgspermisjon for omsorgsarbeid også utenfor nær familie.
- 1399 j) Tettere oppfølging av familier ved språkvansker, tilbud om språk- og samfunnsfagopplæring. Minoritetsmødre skal ha
1400 god oppfølging hos helsestasjon, og tilbud om kurs og barselgrupper på tvers av etnisiteter.
- 1401 k) [Nye kulepunkt foreslås her].
1402



Pensjon

1403 Rødt mener at folketrygden fortsatt må utgjøre en av grunnpilarene i velferdsstaten. Pensjoner og ytelser skal sikre
1404 økonomisk trygghet for alle uavhengig av kjønn, klasse eller helsetilstand. Stortingsflertallet vedtok i 2005 å innføre et
1405 nytt pensjonssystem som bryter fullstendig med de prinsippene som var grunnlaget for tenkningen bak folketrygden.
1406 Pensjonsforliket fra 2024 befester denne urettferdigheten ved å gradvis øke pensjonsalderen.

1407
1408 Risiko er flyttet fra fellesskapet til det enkelte individ. Alderspensjon fra folketrygden var basert på solidaritet og
1409 utjevning. Nå er både den, tjenestepensjonene og avtalefestet pensjon (AFP) endret til en ytelser som kan tas ut uavhengig
1410 av om du fortsatt står i full jobb.

1411
1412 Nivået på ytelsene er dramatisk svekket for de som må gå av de første åra etter fylte 62 eller tidligere, mens årlig pensjon
1413 for de som kan jobbe lenge, kan bli høyere enn tidligere lønn i full jobb. Spesielt hardt rammes folk med dårlig helse og
1414 tunge jobber som i perioder er utenfor arbeidslivet eller må ta ut pensjon tidlig.

1415
1416 For disse og mange andre utgjør denne reformen en fattigdomsfelle. Kvinner rammes systematisk hardere enn menn.
1417 Det at opptjening av alderspensjon i folketrygden stanses tidligere for uføre, vil redusere mange uføres alderspensjon
1418 betydelig. Ingen tror det framover vil spares mindre til pensjon enn tidligere. Men den kollektive sparingen gjennom
1419 folketrygden vil bli redusert kraftig. Samtidig er det lagt til rette for større individuell sparing. Slik fører reformen
1420 til økte forskjeller og at en stadig større del av pensjonssystemet blir privatisert. Dette svekker solidaritetsprinsippet i
1421 folketrygden.

1422
1423 Folketrygden skal være bærebjelken i pensjonssystemet, og skal gi folk tilstrekkelig alderspensjon til å få en anstendig
1424 alderdom. Det er usosialt å belage seg på at pensjonister må ha private og individuelle ordninger for å få en trygg
1425 økonomi, og Rødt vil at pensjonssystemet i større grad skal samles under den felles og kollektive folketrygden.

En alderspensjon som gir alle nok til å leve av

RØDT VIL:

- 1430 a) At levealdersjusteringen avvikes. Det er usosialt og uakseptabelt at mange som er utslitt og har få leveår igjen når
1431 de blir pensjonister, ofte vil få en samlet pensjon godt under 50 prosent av tidligere inntekt, mens andre med mindre
1432 belastende arbeid, god helse og høyere forventet levealder kan få en årlig pensjonsytelse som er høyere enn tidligere
1433 lønn.
- 1434 b) Fram til den blir fjernet, må uføre skjermes fullt ut mot levealdersjustering.
- 1435 c) At alle skal tjene opp pensjon i folketrygden til 67 år, også uføre og AFP-pensjonister.
- 1436 d) At pensjonen skal følge lønnsutviklinga i samfunnet, både under opptjening og utbetaling.
- 1437 e) At forhandlingsrett på alderspensjon gjeninnføres.
- 1438 f) At alleårsregelen i folketrygden blir erstattet med nye opptjeningsregler som utjevner forskjeller samtidig med at alle
1439 sikres en god alderspensjon.
- 1440 g) Gjeninnføre etterlattepensjonen i folketrygden.
- 1441 h) Fjerne den automatiske økning av pensjonsalderen.
- 1442 i) [Nye kulepunkt foreslås her].

Alle skal ha en reell mulighet til å gå av ved fylte 62 år

RØDT VIL:

- 1447 a) At AFP (avtalefestet pensjon) endres slik at den primært blir en ytelser som sikrer muligheten til å gå av med en
1448 anstendig årlig alderspensjon, som 66 prosent av tidligere inntekt, uavhengig av avgangsalder.
- 1449 b) At inntektsgrensa for å kunne gå av med AFP må oppheves.
- 1450 c) At AFP-ordninga blir endret slik at rettighetene beholdes selv om arbeidstakeren mister jobben eller blir syk de siste
1451 tre årene før fylte 62 år.
- 1452 d) At finansieringen av AFP blir endret slik at det skal lønne seg for arbeidsskjøper å legge forholdene til rette for eldre i
1453 arbeidslivet hvis de eldre ønsker det.
- 1454 e) [Nye kulepunkt foreslås her].
- 1455



1456 **Tjenestepensjonene må styrkes, ikke svekkes**

1457

1458

RØDT VIL:

1459 a) At obligatorisk tjenestepensjon (OTP) i privat sektor blir administrert av partene og ikke overlates til
1460 forsikringsselskaper som bare vil ha profit.

1461 b) At OTP skal gi livsvarige utbetalinger.

1462 c) At OTP må inneholde en forsikring mot uførhet.

1463 d) At satsene for OTP økes og blir like for alle inntekter.

1464 e) [Nye kulepunkt foreslås her].

1465

1466 **Folketrygden må forbedres for å gi alle økonomisk trygghet**

1467

1468

RØDT VIL:

1469 a) Gjeninnføre minstepensjon. Ingen pensjoner skal ligge under EUs fattigdomsgrense.

1470 b) At inntekter opp til 6 G skal ha en pensjonsdekning på minst 2/3 av tidligere lønn ved 40 års opptjening.

1471 c) At pensjonspoeng for omsorgsarbeid gis tilbakevirkende kraft til 1967 for alle nye pensjonister.

1472 d) At økt arbeidsgiveravgift og innarbeiding av OTP i folketrygden på lengre sikt skal brukes til å øke folketrygden slik
1473 at tjenestepensjoner blir overflødige.

1474 e) [Nye kulepunkt foreslås her].

1475



Klima

1476 Klimamål og internasjonalt ansvar

1477 Rapporter fra FNs klimapanel viser at vi må halvere verdens klimagassutslipp innen 2030 og ha netto null utslipp innen
1478 2050 for å ha mulighet til å unngå de mest katastrofale klimaendringene. Dette er endringer som hardest rammer de
1479 fattigste og mest sårbare landene og menneskene i verden. De menneskeskapte klimaendringene er i stor grad forårsaket
1480 av kapitalismens veksttvang. Vi tåler ikke et økonomisk system som krever stadig økt forbruk på en klode med begrensede
1481 ressurser. «Grønn vekst», slik tilhengerne av kapitalismen bruker begrepet, er utopisk og misvisende. «Grønn vekst»
1482 forutsetter rasering av natur for at kapitalen skal kunne hente ut profit.

1483
1484 Den globale Parisavtalen legger opp til frivillige forpliktelser fra landene som har underskrevet avtalen, og de fleste land
1485 er fremdeles langt fra å nå de ambisiøse målene. For å bli et utslippsfritt samfunn trenger vi tiltak som fører til reell
1486 omstilling, ikke kortsiktige tiltak som slår beina under våre langsiktige klimamål. Dette gir oss stadig dårligere tid til å
1487 hindre en klimakatastrofe. Norge må ikke bare oppfylle sine forpliktelser etter avtalen, men ta et ekstra ansvar som et
1488 av verdens rikeste land med store muligheter til å gjennomføre egen klimapolitikk. Norsk klimafinansiering som støtter
1489 utslippskutt, tilpasning og erstatning for tap og skade i det globale sør, skal gjenspeile Norges rettfærdige andel av den
1490 globale dugnaden for å oppnå målene i Parisavtalen basert på historisk ansvar og økonomisk kapasitet.

- 1491
1492 **RØDT VIL:**
- 1493 a) Kutte minst 55 prosent av norske utslipp innen 2030.
 - 1494 b) At all politikk tar som utgangspunkt at Norge skal være et nullutslippssamfunn innen 2050. For å få til det må
1495 klimagassutslippene reduseres gradvis, og vi må begynne nå.
 - 1496 c) At Norge skal jobbe for ambisiøse internasjonale klimaavtaler, og gradvis forsterke forpliktelsene til nasjonale
1497 utslippskutt vi melder inn til FN.
 - 1498 d) At kuttene i klimagassutslippene til rike land skal tas innenlands, ikke gjennom kvotekjøp, uten at ambisjonene om å
1499 bidra med klimafinansiering til utslippskutt i andre land skal kuttes.
 - 1500 e) Øke bevilgninger til miljø- og klimatiltak i det globale Sør gjennom bilaterale og multilaterale kanaler i form av
1501 gaver heller enn lån, slik at dette ikke øker gjeldsbyrden i Sør.
 - 1502 f) At Norge i de internasjonale klimaforhandlingene under FNs klimakonvensjon arbeider for en gradvis økende
1503 karbonskatt på internasjonal skipsfart og luftfart, der inntektene går inn i FNs grønne klimafond.
 - 1504 g) At utslippene som norsk forbruk fører til i utlandet skal synliggjøres gjennom egne regnskap.
 - 1505 h) At Norge skal jobbe for en internasjonal avtale mellom olje- og gassproduserende land for felles kutt i produksjon og
1506 salg av petroleum.
 - 1507 i) At utslipp fra forsvarssektoren på sikt inkluderes i internasjonale klimaavtaler, og lage utslippsbudsjett,
1508 utslippsregnskap og planer for utslippsreduksjoner for det norske forsvaret.
 - 1509 j) [Nye kulepunkt foreslås her].

1510 Plan for rettfærdige utslippskutt

1511 Langsiktige klimamål er ikke verdt noe hvis de ikke følges opp med konkret politikk. Det er ikke nytt at det haster med å
1512 kutte utslipp, men partiene som har styrt de siste tiårene har ikke gjort nok for å kutte utslippene. Det betyr ikke at det er
1513 for sent å gjøre det vi kan. Samtidig må omstillinga som vi skal gjennom skje rettfærdig og uten at det går ut over vanlige
1514 folk.

1515
1516 Alle skal kunne leve miljøvennlig, uavhengig av hvor man bor eller hvor stor lommebok man har, og det må koste å
1517 forurense mye. Derfor foreslår Rødt flere progressive og differensierte avgifter og flere fellesskapsløsninger framfor
1518 flate avgifter som er like uansett hvor mye du tjener og hvor mye du forbruker. Men en del avgifter er det vanskelig å
1519 differensiere fordi de omfatter mange ulike varer og tjenester. Et slikt eksempel er CO2-avgifta. Derfor ønsker Rødt å
1520 utvikle en tilbakebetalingsordning eller klimarabatt der man øker CO2-avgifta. Rødt ønsker også at denne økningen
1521 i tilbakebetales som en «klimarabatt» som gjør at de som bruker mer enn gjennomsnittet, går i minus, mens de som
1522 bruker mindre, går i pluss.

- 1523
1524
1525 **RØDT VIL:**
- 1526 a) At det legges fram forpliktende klimabudsjetter og klimaplaner i forbindelse med statsbudsjettet. Det skal lages
1527 delplaner for alle samfunnssektorer som viser hvordan utslippene skal reduseres både på kort og lang sikt.
 - 1528 b) Fylker og kommuner skal også forpliktes til å kutte utslipp. I omstillingsperioden må kommunene styrkes økonomisk
1529 sånn at utslippskutt ikke går ut over velferdstjenestene.



- 1530 c) Klimapolitikken skal prioritere tiltak som er bærekraftige over tid og som bidrar til omstilling mot
1531 nullutslippssamfunnet.
1532 d) Øke CO2-avgiften gradvis for å nå klimamålene, og betale tilbake gjennom en omfordelende ordning. Ordningen må
1533 være progressiv med en øvre inntektsgrense for hvem som mottar tilbakebetalingen, og gi ekstra kompensasjon til
1534 barnefamilier og folk i distriktene.
1535 e) [Nye kulepunkt foreslås her].
1536

1537 **Bevaring av natur er god klimapolitikk**

1538 I tillegg til klimakrisa, har vi en naturkrise. Rovdrift på naturen har ført til at en lang rekke arter har blitt utryddet eller
1539 står i fare for å bli det. Nedbygging av natur er også dårlig klimapolitikk. Naturen fanger og lagrer karbonutslipp, og skog,
1540 våtmark og annen natur bidrar til å beskytte oss mot konsekvenser av klimaendringer som flom og ras. Det er derfor
1541 avgjørende at vi tar bedre vare på naturen i Norge fremover.
1542

1543 **RØDT VIL:**

- 1544 a) Stoppe nedbygging av karbonrike arealer som skog, myr, tidevannssump og andre typer våtmark.
1545 b) Bevare regnskogen i Norge og gi økonomisk støtte til å bevare tropisk regnskog i sør.
1546 c) At Norge skal bevare og restaurere natur som binder karbon – både til lands og til havs med taeskog, ålegress og
1547 andre viktige leveområder i havet som bidrar til å binde karbon.
1548 d) Stoppe dreneringen av myr og torvmark og satse på naturlig karbonlagring.
1549 e) At det innføres forbud på uttak av torv.
1550 f) [Nye kulepunkt foreslås her].
1551



Natur

1552 Naturens tålegrenser setter rammene for menneskenes eksistens, og vi er allerede på vei til å overskride hva jordkloden
1553 tåler. Naturressursene forbrukes for å oppnå kortsiktig profitt uten tanke på livsgrunnlaget til framtidens generasjoner. Vi
1554 har fremdeles tid til å skape et samfunn som tar hensyn til naturen, og som gir menneskene høy livskvalitet. Men da må
1555 bruken av naturressurser styres innenfor rammene av naturens tålegrenser i stedet for av kapitalismens behov for evig og
1556 stadig større vekst. Dette innebærer å ta vare på naturmangfoldet og økosystemene, og redusere forurensning og utslipp av
1557 miljøgifter og andre skadelige stoffer i naturen.

1558
1559 FNs Naturpanel viser at nedbyggingen av arealer er den største trusselen mot naturmangfold. I Norge har en
1560 markedsstyrt tilnærming uten helhetlig planlegging ført til at naturen har blitt bygget ned og splittet opp bit for
1561 bit. Dette gjelder blant annet plassering av datasentre, utbygging av vindkraft i uberørt natur og hytteutbygging.
1562 Petroleumsvirksomheten, oppstykinga av havet og havbunnen og ødeleggelsen av fjorder på grunn av industri og
1563 fiskeoppdrett er en del av ødeleggelsen av naturen og naturmangfoldet. Norge må gjøre mer, både hjemme og ute, for å
1564 bidra til at verden stanser tapet av natur.

1565
1566 For skog og skogbruk, se også kapitlene om klima og landbruk.

Stanse nedbygging av natur

RØDT VIL:

- 1571 a) Praktisere en føre-var-holdning til alle naturinngrep.
- 1572 b) Følge opp den internasjonale naturavtalen med bevaring og restaurering av natur i Norge.
- 1573 c) Sikre at den verdifulle naturen i Norge kartlegges så snart som mulig, slik at vi kjenner naturmangfoldet og hvilke
1574 verdier vi forvalter og vet hvor de viktige naturressursene finnes. Det skal lages nasjonale verneplaner som særlig
1575 ivaretar områder som i dag ikke er godt nok vernet, blant annet kulturlandskap, skog og kystområder.
- 1576 d) Kreve at både kommunal og statlig arealplanlegging må være arealnøytral. I tilfeller hvor natur likevel må bygges
1577 ned, må delvis ødelagt natur andre steder restaureres som kompensasjon og på et nivå som minst tilsvarer det som
1578 bygges ned.
- 1579 e) Kommuner som ikke overholder kravet om arealnøytralitet må søke om å få godkjent arealplanene sine.
- 1580 f) At det skal settes krav til uavhengig kartlegging av naturmangfold ved større utbyggingsprosjekter og
1581 arealbruksendringer. Et offentlig organ skal bestille utredningene. Det må sikres at utredningsresultatene er objektive
1582 og ikke kan kjøpes.
- 1583 g) Nei til nye hyttefelt. Hytter kan bare bygges innenfor eksisterende områder for fritidsboliger med etablert
1584 infrastruktur.
- 1585 h) Det må være nulltoleranse for nedbygging av matjord.
- 1586 i) Etablere natur- og arealbudsjetter i kommunene.
- 1587 j) Sikre at det normalt ikke bygges i naturområder som er biologisk eller landskapsmessig viktig. Dersom det må bygges
1588 i et slikt område, må tilsvarende representativt område restaureres andre steder i landet. Oppsplitting av intakte og
1589 villmarkspregede naturområder skal stoppes.
- 1590 k) Utvide Naturmangfoldloven til å gjelde hele Norges økonomiske sone (200 nautiske mil), og det skal lages en
1591 verneplan for å sikre minst at 30 prosent av de maritime økosystemene innenfor denne sonen er vernet.
- 1592 l) Innføre en ny plan for nasjonalparker og andre verneområder som skal sikre et representativt vern av norsk
1593 natur. Disse områdene skal tas vare på i tråd med formålet i vernebestemmelsene. Oppretting og forvaltning
1594 av verneområder må ikke hindre tradisjonelt beitebruk, reindrift, tradisjonell samisk naturbruk og tradisjonelt
1595 landbruk.
- 1596 m) Verne minst 10 prosent av den produktive skogen. Det skal ikke gis tilskudd til å ta ut biologisk gammel skog, og
1597 subsidieordningen til hogst i bratt terreng skal avvikles.
- 1598 n) Tilbakeføre plan- og arealforvaltningen til Klima- og miljødepartementet, og sette av midler til kompetansetiltak og
1599 gjennomgang av gamle arealplaner.
- 1600 o) At regjeringen legger frem en handlingsplan for å stoppe insektsdøden.
- 1601 p) Etablere en nasjonal plan for naturrestaurering, som sikrer effektiv restaurering av minst 30 prosent av ødelagte eller
1602 skadede naturområder på land, i ferskvann og til havs innen 2030, i tråd med FNs naturavtale.
- 1603 q) [Nye kulepunkt foreslås her].
- 1604



1605 Sikre bærekraftig bruk av havressursene og verne marine økosystemer

1606

1607 **RØDT VIL:**

- 1608 a) At den sørlige grensen for iskantsonen skal gå der is-frekvensen var 0,5 prosent i april 2019. (se også kapitlet om olje
1609 og gass)
- 1610 b) Stoppe planene om gruvedrift på havbunnen i Norge.
- 1611 c) Jobbe for et midlertidig forbud mot mineralvirksomhet på havbunnen både nasjonalt og globalt. Forbudet kan ikke
1612 heves før vi har tilstrekkelig kunnskap om at mineralutvinning til havs kan skje uten skade på naturmangfold eller
1613 økosystemfunksjoner som evnen til å lagre karbon.
- 1614 d) Sikre internasjonalt arbeid for og Norges bidrag i vern og bærekraftig bruk av biologisk mangfold på havbunnen i
1615 det åpne hav. Norge skal være en pådriver for arbeidet i Den internasjonale havbunnsmyndigheten (ISA) og jobbe for
1616 enighet om tilleggsavtalen under Havrettskonvensjonen til å omfatte rettferdig og bærekraftig regulering av marine
1617 biologiske ressurser, genetisk materiale og digital bruk av dette, som for eksempel medisin og industri.
- 1618 e) Norge skal jobbe aktivt for at utforskning og utvinning av ressursene på havbunnen utenfor nasjonal jurisdiksjon
1619 skal forvaltes etter føre-var-prinsippet. Ved utvinning skal dette gjøres på en bærekraftig måte.
- 1620 f) At før det deles ut konsesjoner for utvinning av havbruksmineraler, skal det gjennomføres testprosjekter som man
1621 kan høste erfaring av. Norge skal jobbe for at konsekvensutredninger blir en del av det internasjonale regelverket for
1622 havbunnen. Norge skal jobbe for å fremme at utviklingslandene får sin del av ressursene.
- 1623 g) Norge skal spille en pådriverrolle for internasjonalt bindende regler som reduserer handlingsrommet under
1624 flaggstatsjurisdiksjonen. Samme standarder skal gjelde for norske aktører i området utenfor norsk jurisdiksjon. Det
1625 skal utvikles strenge miljøstandarder for all aktivitet på havbunnen.
- 1626 h) Kartlegging av naturen langs kysten og i havet er avgjørende for en bærekraftig forvaltning. For å sikre en god
1627 forvaltning av havarealene våre må vi styrke kartleggingen av kyst- og havområdene våre.
- 1628 i) Innføre et system med helhetlige arealplaner for bruk av havarealer, som en del av de helhetlige forvaltningsplanene
1629 for norske havområder, og gjennom dette sikre bærekraftig forvaltning av alle norske havområder.
- 1630 j) Iverksette en handlingsplan for sjøfugl, med mål om å snu nedgangen i antall sjøfugl.
- 1631 k) Innføre krav om at fiskeredsaker som trål og snurrevad ikke skal berøre havbunnen.
- 1632 l) [Nye kulepunkt foreslås her].

1633

1634 Bevaring av artsmangfold og levedyktige bestander

1635

1636 **RØDT VIL:**

- 1637 a) Bevare artene og deres genetiske mangfold på lang sikt i levedyktige bestander i deres naturlige utbredelsesområder.
- 1638 b) Oppdatere rødlistene for arter og naturtyper hvert femte år. Det skal gjøres mer for arter når de nærmer seg «kritisk
1639 truet». Naturmangfoldslovens bestemmelser om «prioritert art» og «utvalgt naturtype» skal brukes i mye større
1640 grad enn i dag.
- 1641 c) Sikre de store rovdyrenes plass i de norske økosystemene, samtidig som vi styrker den norske selvforsyningsgraden.
- 1642 d) Det skal være en lav terskel for skadefelling av rovvilt i beiteprioriterte områder, og det skal være høy terskel for uttak
1643 i rovviltprioriterte områder.
- 1644 e) Skjerpe regelverket om fremmede organismer og praktisere det strengere. Det skal brukes mer ressurser på å
1645 bekjempe fremmede organismer.
- 1646 f) Forvalte villrein ut fra reinens egenverdi og som en viktig ressurs for jakt, menneskemat, kulturlandskap, kulturarv
1647 og biologisk mangfold.
- 1648 g) At Norge skal bidra økonomisk i arbeidet med en ny, global naturavtale under biomangfoldkonvensjonen. Nasjonale
1649 bidrag i avtalen bør ikke være frivillige, men forpliktende og basere seg på føre-var-prinsippet og at forurenser betaler.
- 1650 h) At beiting i utmark prioriteres for å utnytte de enorme beiteressursene og for å sikre det biologiske mangfoldet.
- 1651 i) At alle tap over normaltippet før gjeninnføringen av store rovdyr, må erstattes.
- 1652 j) [Nye kulepunkt foreslås her].

1653

1654 Forsvar av allemannsretten

1655 Selv om Norge er et land med lang kyststripe, er tilgangen til sjø og strender et knapphetsgode som ikke forvaltes godt
1656 nok. Viktige naturtyper og naturmangfold må ofte vike for utbyggingsinteresser. Folk flest fortrenses i økende grad av
1657 private, kapitalsterke krefter.

1658

1659 Særlig gjelder dette langs Oslofjorden og i andre tett befolkede områder. Dette til tross for at allemannsretten historisk
1660 har stått sterkt i Norge, og at både byggeforbudet i 100-metersbeltet, ferdselsretten og naturmangfoldet skal være
1661 lovbeskyttet.

1662



1663 **RØDT VIL:**

- 1664 a) Allemannsretten skal respekteres, også i strandsonen. Privatisering skal ikke hindre fri ferdsel. Grunnlovsfeste
1665 allemannsretten.
- 1666 b) At inngrep i strandsonen ikke skal være til hinder for allmenn ferdsel eller sikring av naturmangfoldet.
1667 Dispensasjoner skal bare gis i særlige tilfeller.
- 1668 c) Kjøpe tilbake eiendommer med høy naturverdi eller som har betydning for allemannsretten.
- 1669 d) At staten må sikre forvaltning til beste for allmennheten og for natur- og kulturvernet ved salg av eiendommer og
1670 ikke nødvendigvis selge til høystbydende.
- 1671 e) Ivareta beiteretten, samtidig som allemannsretten ivaretas.
- 1672 f) At kommunene skal verne om boplikt (0-konsesjon), som kan være et velegnet virkemiddel for å motvirke at
1673 verdifulle arealer i kommuner blir «beslaglagt» til sommerhus.
- 1674 g) Avslå å omdefinere seterhus, jaktbuer, tilsynsbu med mer til fritidsboliger som vil privatisere landskapsbruk.
- 1675 h) Begrense masseturisme i norsk natur. Innrette turistskatt slik at den gir lokalbefolkningen tilgang på naturarealer,
1676 men sikrer kommunene dekning for kostnader til tilrettelegging og søppelhåndtering.
- 1677 i) [Nye kulepunkt foreslås her].
1678



Forbruk, avfall og forurensning

1679 Siden 1990 har det private forbruket i Norge blitt mer enn fordoblet. Husholdningenes forbruk fører derfor til store
1680 miljøpåvirkninger. Forbedringene fra ny teknologi nulles ut av økningen i forbruket. Kapitalismens veksttvang driver
1681 dette forbruket. Rødt jobber derfor for at det skal være mulig å leve gode liv med et redusert og mer miljøvennlig forbruk.
1682 Dette er likevel ikke bare opp til det enkelte individ, og samfunnet som helhet må tilrettelegge for økt gjenbruk, bedre
1683 ordninger for reparasjon og lengre holdbarhet på produkter og stimulere til bruk av produksjonsmaterieell som bør være
1684 både kortreiste og velegnet til gjenbruk.

1685
1686 Miljøgifter og forurensning er en stor utfordring for både miljø og helse. Problemene skyldes både tidligere og nåværende
1687 forurensning og både lokale utslipp og stoffer som transporteres med luft- og havstrømmer. Opphopning av miljøgifter
1688 i næringskjedene, marin forsøpling, lokal luftforurensning og miljøgifter i varer og produkter er skadelige for naturen
1689 og har negative helseeffekter for mennesker. Kunnskapsnivået om omfanget og miljø- og helseeffektene av miljøgifter er
1690 heller ikke godt nok.

Redusert og mer miljøvennlig forbruk

RØDT VIL:

- 1695 a) Double garantitider og reklamasjonsfrist på varene vi kjøper slik at produsentene presses til å lage varer som har økt
1696 levetid og kvalitet, og som kan repareres.
- 1697 b) Forby produkter med planlagt foreldelse.
- 1698 c) At produsentene skal informere tydelig om produktenes miljøavtrykk, inkludert forventet levetid, og gi tydelig
1699 informasjon om forbrukernes rettigheter knyttet til reklamasjon og reparasjon.
- 1700 d) Innføre momsfristak på reparasjoner og utleie av klær, sko, tur- og sportsutstyr, møbler, verktøy og elektronikk.
1701 Avgiftssystemet bør brukes til å fremme gjenbruk/opsirkulering.
- 1702 e) Innføre flere panteordninger på produkter med betydelig miljøbelastning i produksjonen eller avfallshåndteringen.
- 1703 f) Bidra til at vi reparerer mer og kaster mindre gjennom å gi støtte til kursing i enkelte reparasjoner og vedlikehold,
1704 samt innføre momsfristak.
- 1705 g) Opprette flere offentlige delingstjenester for ulike verktøy, redskaper og andre produkter og støtte lokale og private
1706 ordninger for deling og gjenbruk av ting gjennom eksempelvis momsfristak eller direkte støtteordninger.
- 1707 h) Jobbe for at det stilles krav til at alle kommuner, som del av den lovpålagte husholdningsrenovasjonen, legger til rette
1708 for reparasjon, ombruk og gjenvinning.
- 1709 i) Styrke fagutdanningen innen reparasjoner, rehabilitering og gjenbruk innen alle yrkesfag.
- 1710 j) At uadressert reklame bare skal kunne sendes til dem som aktivt samtykker gjennom en «ja takk»- ordning.
- 1711 k) Bruke offentlige innkjøp strategisk for å fremme bærekraftig produksjon og forbruk og sikre at miljø skal veie tyngre
1712 enn pris i offentlige innkjøp.
- 1713 l) Innføre høyere avgift på luksusforbruk ved å differensiere flere miljøavgifter mellom moderat grunnivå og
1714 unødvendig luksusforbruk.
- 1715 m) [Nye kulepunkt foreslås her].

Plast og emballasje

RØDT VIL:

- 1720 a) Innføre et forbud mot unødvendig engangspplast og sørge for at Norge oppnår minst 70 prosents materialgjenvinning
1721 innen 2035.
- 1722 b) Sette høyere mål for reduksjon av plastemballasje og prioritere bruken av andre materialer og ombruksløsninger,
1723 f.eks. ved å legge til rette for mer bruk av resirkulert aluminium i innpakking og gjenvaskbar metallemballasje.
- 1724 c) Øke andelen av resirkulert materiale og utvide produsentansvarsordningen for plastemballasje ved å erstatte dagens
1725 flate avgift på flasker og bokser med krav om en gradert miljøavgift som premierer resirkulerte materialer.
- 1726 d) Innføre pant på flere typer emballasje, øke pantesatsen på drikkevareemballasje og videre jobbe for et felles nordisk
1727 pantesystem.
- 1728 e) Øke refill av flytende varer framfor handel av engangsvarer som kommer med ny plast- eller pappemballasje hver



- 1729 a) gang.
1730 b) Fase ut bruken av plastholdig granulat på kunstgressbaner og plastbasert dekke på lekeområder og støtte overgangen
1731 til mer miljøvennlige alternativer med strengere miljøkrav ved tilskudd til nybygg, drift og rehabilitering av
1732 idrettsanlegg og lekeområder.
1733 c) Jobbe for å finne gode alternativer til plastdekke på lekeplasser som ivaretar sikkerhet, framkommelighet og
1734 miljøhensyn.
1735 d) [Nye kulepunkt foreslås her].

Avfall

RØDT VIL:

- 1740 a) Utvide produsentansvarsordningen til flere produktkategorier enn det ordningene dekker i dag. Videre øke
1741 overføringer fra returselskaper til (inter-)kommunale renovasjonsselskaper slik at prisen gjenspeiler de reelle
1742 kostnadene for håndtering av produkter som faller inn under produsentansvarsordningen. Dette medfører at
1743 kostnadene for håndtering knyttes til forbruk snarere enn å ramme alle kollektivt.
1744 b) Sikre at alle avfallsplasser har politisk godkjente mål for avfallsminimering. Kommunene skal innarbeide
1745 avfallsminimering i miljøplanene sine.
1746 c) Forby unødvendig import og eksport av avfall. Avfall skal ikke være en lønnsom handelsvare.
1747 d) Stanse eksport av avfall til utviklingsland og ta ansvar for eget avfall gjennom gjenvinning i Norge.
1748 e) Redusere bruken av deponier for håndtering av farlig avfall. I stedet må det satses på rensing og gjenvinning.
1749 f) At private selskaper ikke skal profitere på håndtering av farlig avfall, og at det skal være et nasjonalt, statlig ansvar å
1750 eie og drive nasjonale deponier for farlig avfall. Det må være full åpenhet rundt driften av disse.
1751 g) At det skal legges til rette for at mest mulig farlig avfall kan behandles så nært avfallskilden som det er teknologisk
1752 mulig.
1753 h) At staten skal ha ansvar for deponi av radioaktivt avfall, og at deponiproblematikken skal løses nasjonalt. Staten
1754 må bygge opp nødvendig kompetanse og ikke være avhengig av eksterne aktører. Tilrettelegge for mest mulig
1755 materialgjenvinning og legge til rette for metoder som hindrer akkumulering av miljøgifter i resirkulerte materialer.
1756 i) Innføre en obligatorisk registrering av alle fritidsbåter i Norge.
1757 j) [Nye kulepunkt foreslås her].

Kjemikalier og miljøgifter

RØDT VIL:

- 1762 a) Basere lovgivningen på føre var-prinsippet slik at ingen nye kjemikalier tillates eller grenseverdier endres før det er
1763 dokumentert at det ikke er skadelig for mennesker eller miljø.
1764 b) At unntak fra forbud mot miljøgifter skal gis absolutt slutt dato for å framtvinge ny, mer miljøvennlig teknologi og
1765 produkter.
1766 c) Trappe opp støtten til opprydding av miljøgifter og avfall i fjorder, havner og innsjøer. De som har forårsaket
1767 forurensningen gjennom industrivirksomhet eller havbruk skal bidra til oppryddingen.
1768 d) Øke innsatsen for å nå målet om stans i bruk og utslipp av prioriterte miljøgifter innen 2030, og avgiftsbelegge bruk
1769 av prioriterte miljøgifter.
1770 e) Jobbe for et globalt forbud mot de farligste miljøgiftene og styrke miljøgiftsamarbeid og -regelverk over
1771 landegrensene.
1772 f) Styrke norsk forskning på helse- og miljøeffekter av miljøgifter og forurensning
1773 g) Merke produkter som inneholder miljøgifter.
1774 h) Sikre full åpenhet om hvilke miljøgifter forskjellige produkter inneholder og om arbeids- og utslippsforhold ved
1775 fabrikker som lager de miljøgiftholdige produktene vi importerer.
1776 i) [Nye kulepunkt foreslås her].

Forurensning

RØDT VIL:

- 1781 a) Skjerpe regelverket og arbeidet for bedre luftkvalitet for å sikre at lufta er trygg å puste for alle, og sikre at nasjonale
1782 grenseverdier overholdes.
1783 b) Lage en handlingsplan for lysforurensning som takler problemene med LED-oppgradering (kelvin, lysstyrke) og
1784 jobber for enkle teknologiske løsninger for å redusere mengden av kunstig lys som påvirker uterommet.
1785 c) Jobbe for en handlingsplan mot støyforurensning, som sikrer reduksjon av støy fra de største støykildene veitrafikk,
1786 jernbane, fly og industri.



- 1787 d) At regelverket brukes aktivt for å sørge for lavest mulig helse- og miljøskadelige utslipp fra industri- og
1788 næringsvirksomhet.
- 1789 e) Ha en nasjonal handlingsplan for vann- og avløpssektoren, for å sikre nødvendig oppgradering, utvidelse og bygging
1790 av avløpsreanseanlegg for å beskytte sårbare vannforekomster, og unngå overinvesteringer, feilinvesteringer eller
1791 uforholdsmessige utgifter for kommuner med stort areal og lavt folketall.
- 1792 f) Sikre at miljølovgivningen håndheves, og at miljøkriminalitet straffes hardere gjennom å stramme inn vilkåra for
1793 utslippstillatelse etter forurensningsloven og skjerpe straffereaksjonene for brudd på loven.
- 1794 g) [Nye kulepunkt foreslås her].
- 1795



Samferdsel og kollektivtransport

1796 Behovet for transport av folk og varer er et helt grunnleggende behov for alle samfunn. Likevel har vi altfor lenge
1797 planlagt transporten av både folk og varer på premisser om forventet økonomisk vekst, og størst mulig fortjeneste.
1798 Det betyr at samfunnet i dag er basert på transport som går utenfor tålegrensene til naturen. For å nå klimamålene
1799 våre, bygge ned mindre natur og spare mest mulig energi må vi endre på hvordan og hvor mye vi reiser og hvordan vi
1800 transporterer varer og tjenester.

1801
1802 Et framtidig effektivt transportsystem må legge til rette for at vi ikke transporterer mer enn vi må, og at den transporten
1803 vi trenger skjer med så lave klimagassutslipp, naturinngrep og energibruk som mulig. Vi må satse på offentlige, kollektive
1804 transporttjenester og gjøre det lettere å velge å sykle og gå sånn at behovet for privatbiler og fly blir mindre. Det vil gi
1805 bedre trafiksikkerhet, mindre lokal luftforurensing, mindre nedbygging av natur og bedre folkehelse gjennom økt
1806 mosjon. Rødt vil satse på trafikk- og rassikre veier, opprusting av jernbanen, og gode lokalfly-, ferge- og hurtigbåtruter
1807 framfor massive motorveier og flere rullebaner tilpasset langdistansefly.

Et samferdselssystem for samfunnet vi vil ha

1808
1809 Samferdselssystemet vårt må planlegges med utgangspunkt i at vi skal nå klima- og miljømålene våre samtidig som folk
1810 kan reise trygt i alle deler av landet. Rødt mener vi må unngå mer transport enn nødvendig, og at vi mye flytte mest
1811 mulig av reiser og gods til klima- og energieffektive transportmidler.

RØDT VIL:

- 1812
1813
1814
1815 a) Sikre at Nasjonal transportplan planlegger for det samfunnet vi vil ha, og derfor har som utgangspunkt at Norge skal
1816 være et nullutslippssamfunn innen 2050.
1817 b) Bruke mer penger på å ta vare på, forbedre og trafiksikre, den infrastrukturen vi har, og mindre på store nye
1818 utbygginger.
1819 c) Kreve at samferdselsplanlegging begrenser naturinngrep og respekterer verneområder. Prosjekter som ikke er ferdig
1820 utbygd, må vurderes på nytt for å sikre at de er forenelige med å nå natur- og klimamålene våre.
1821 d) Utvide nullvekstmålet for personbiltrafikken til å gjelde hele landet, og å innføre reduksjonsmål for
1822 personbiltrafikken i de store byene.
1823 e) Sørge for at transportsektoren ses på som en helhet gjennom økt demokratisk styring av transportsystemet.
1824 f) Omgjøre systemet med byvekstavtalene og bygdevestavtalene for å sikre at staten og lokale myndigheter når mål
1825 om trafikkreduksjon i byområdene og nullvekst i resten av landet, samt gjøre det mer attraktivt med gange, sykkel og
1826 kollektivtransport og svare på lokale utfordringer.
1827 g) Offentlig sektor skal gå foran i å flytte reiser til mer klima-, energi- og arealeffektive transportformer der det er mulig.
1828 Særlig skal antallet flyreiser mellom de store byene i Sør-Norge skal reduseres.
1829 h) Differensiere avgiftene på bilbruk, sånn at det blir dyrere å bruke bil i byene enn i distriktene.
1830 i) [Nye kulepunkt foreslås her].

En miljøvennlig og seriøs transportbransje

1831
1832 Når vi skal transportere gods langt må vi gjøre det på måter som gir lavest mulig fotavtrykk på klima- og natur. Samtidig
1833 må transportbransjen ha et seriøst arbeidsliv.

RØDT VIL:

- 1834
1835
1836
1837 a) Satse på mer gods på bane og sjø. Dette krever et nærmere samarbeid med Sverige om lavere transportpriser
1838 på jernbanen, lengre godstog og tiltak mot sosial dumping både på terminalene og i transportbransjen.
1839 Havneinfrastrukturen skal også utvikles slik at mer av godstrafikken kan tas sjøveien.
1840 b) Elektrifisere fergeflåten og hurtigbåter og samtidig stimulere til nullutslippsløsninger i privat skipsfart.
1841 c) Staten må ta et økonomisk medansvar for opprettelse av lade- og fyllestasjoner ved landets havner.
1842 d) Øke veiavgiften for tungtransport, der jernbane eller andre mer miljøvennlige transportalternativer finnes.
1843 e) Pålegge oppdragsgiverne større ansvar for ansatte i transportbransjen sine arbeidsvilkår.
1844 f) Innføre løyvekav for varebil, og HMS-kort. Det må innføres krav om løyve for varebiltransport, med krav om kjøre-
1845 og hviletid, og HMS-kort som identifiserer arbeidsgiver og arbeidstaker for å bidra til å forhindre sosial dumping.



- 1846 g) Ha økt kontroll og sanksjon i transportbransjen. Arbeidstilsynet, politiet, skatteetaten og veivesenet må samordne
1847 kontroll og iverksette effektive sanksjoner som presser de useriøse og kriminelle aktørene ut av bransjen.
1848 h) Utvide kjøre- og hviletidsreglene til å også gjelde nasjonal transport, bud- og varebiler ned til 2,5 tonn.
1849 i) Innføre forbud mot at utenlandske transportører frakter varer internt i Norge (kabotasje).
1850 j) [Nye kulepunkt foreslås her].

1851
1852 **Kollektivtransport**
1853 Fellesskap fungerer – også når vi skal transportere oss. Kollektivtransport lar oss transportere oss effektivt og med lave
1854 klimagassutslipp, naturinngrep og energiforbruk. Derfor vil Rødt satse på kollektivtransport i alle deler av landet. I
1855 deler av landet er det lokale fly-, ferge- og hurtigbåtruter som er kollektivtransporten folk er avhengige av. Frislippet i
1856 drosjenæringen har vært en katastrofe som gjør det nærmest umulig å leve av å være drosjesjåfør, og har i tillegg gått
1857 utover trafikksikkerheten og tilbudet til kundene. Dagens regjering har bare reversert noen av de skadelige endringene til
1858 høyresiden. Drosjetilbudet er en viktig del av kollektivtransporten og avgjørende for samfunnsberedskapen, og derfor må
1859 bransjen reguleres bedre enn i dag.

- 1860
1861 **RØDT VIL:**
1862 a) Gjennomføre prøveprosjekt med gratis kollektivtransport. I større byer skal gratis kollektivtrafikk kombineres med
1863 restriksjoner for biltrafikken.
1864 b) Satse mer på skinnegående transport i de store byene.
1865 c) Sikre et bedre hurtigbåt- og fergetilbud på strekninger langs kysten.
1866 d) Sikre gratis fergetransport for fastboende og senke prisene på hurtigbåtruter.
1867 e) Gi skattefradrag for arbeidsreiser med kollektivtrafikk, inkludert båt- og fergetrafikk.
1868 f) Innføre sterkt rabattert eller gratis månedskort til ungdom og studenter (uten aldersgrense), minstepensjonister og
1869 uføre, som gir rett til ubegrenset antall reiser med all kollektivtransport.
1870 g) Ha flere ordninger der taxier kjører som kollektivtransport på faste, forhåndsbestilte ruter til lokal
1871 kollektivtransportpris.
1872 h) Ha en ny regulering av drosjenæringen, med mål om at sjåfører skal bli fast ansatte i selskaper med fastlønn og
1873 skiftordninger tilsvarende bussjåfører. Det offentlige bør opprette drosjeselskaper.
1874 i) Innføre muligheten til lokal regulering av drosjeløyvene. Antall løyver bør reduseres flere steder for å sikre bedre
1875 arbeidsvilkår og bedre utnyttelse av drosjene.
1876 j) At det skal være taksameterplikt, tilknytningsplikt og kvalitetssikring av sjåfører og drosjeeiere.
1877 k) At det offentlige skal ha kriterier om anstendig lønn og arbeidsvilkår i drosjeandbud.
1878 l) Bekjempe sosial dumping i budbilbransjen og turbussbransjen spesielt og transportsektoren generelt.
1879 m) At kollektivtransporten skal sikres hele året uavhengig av skoleruter.
1880 n) Avslutte anbudspolitikken for kollektivtransporten. Det offentlige skal eie og drive kollektivtransporten.
1881 o) At generell tilgjengelighet/universell utforming skal innfris raskt i all kollektivtransport, på hele reiseruten og i alle
1882 ledd den reisende forholder seg til både fysisk og digitalt.
1883 p) At de reisende ved forsinkelse og innstillinger skal ha rett til å bytte til neste avgang uansett operatør, så sant det er
1884 plass.
1885 q) [Nye kulepunkt foreslås her].

1886
1887 **Trafikkregulerende tiltak**
1888 I byene hvor folk bor tett kan flere reiser gjøres til fots og på sykkel. Det er bra for folkehelsen, og det gir bedre luftkvalitet
1889 og mindre støy. For at flere skal velge miljøvennlige transportformer må det bli tryggere og enklere å gå, sykle og ta
1890 kollektivt og litt vanskeligere å velge bil.

- 1891
1892 **RØDT VIL:**
1893 a) Innføre trafikkregulerende tiltak som det ikke er mulig for de rike å kjøpe seg forbi, som omgjøring av bilkjørefelt på
1894 eksisterende flerfeltsveier i storbyområdene til bussfelt og eventuelt felt øremerket for godstransport samt reduksjon
1895 av parkeringsarealet i byene.
1896 b) Åpne for trafikkregulerende avgifter på persontrafikken i de storbyene der det finnes gode nok kollektivløsninger og
1897 sykkelinfrastruktur til at dette er reelle alternativer til bil i de aktuelle områdene.
1898 c) Jobbe for å inkludere rabatter basert på inntekt og geografi samt verdi av last på større biler dersom ulike modeller
1899 for bompenger og veiprising tas i bruk.
1900 d) At det skal etableres sammenhengende sykkelveinett i alle byer og tettsteder og mellom tettsteder som ligger nært
1901 nok hverandre til at sykkel er et realistisk alternativ. Trafikkgruppene skal skilles så langt det er mulig, og nye
1902 sykkelveinett skal ivareta opplevd trygghet, framkommelighet og bidra til å redusere sykkelulykker.
1903 e) Ha bysykkelordninger i flere byer



1905 a) Jobbe for nasjonale retningslinjer som gir kommunene større mulighet til å regulere utleien av elektriske sparkesykler
1906 og lignende framkomstmiddel.

1907 b) [Nye kulepunkt foreslås her].

1908

1909

Veinettet et nasjonalt ansvar

1910 Veier er grunnleggende infrastruktur og må derfor være et nasjonalt og felles ansvar. Rødt vil satse på å sikre og
1911 vedlikeholde de veiene vi har framfor gigantomane nye motorveiprojekter i og mellom byområder. Vi mener det er det
1912 offentlige som skal sørge for bygging og vedlikehold av infrastrukturen vår, og derfor vil vi samle ansvaret for nasjonale
1913 veier i Statens vegvesen under demokratisk kontroll.

1914

1915

RØDT VIL:

1916 a) Ta vare på, og trafikk sikre, det veinettet vi har. Trafikksikkerhet skal ivaretas gjennom oppgradering av eksisterende
1917 veinett, gul midtstripe, veiskulder, ras- og flomsikring og to- og trefeltsveier med midtdeler.

1918 b) Ikke bygge kapasitetsøkende motorveier, inkludert fergefri E39 og E6 Lågendeltaet, og i hovedsak ikke tillate høyere
1919 fartsgrense enn 90 km/t.

1920 c) At utbyggingen av veier ikke skal finansieres av bompenger, og vurdere avlastning av bompengeprojekter i distriktene
1921 som er blitt for dyre. Utenlandske turister skal betale bompenger i Norge der det finnes.

1922 d) Samle ansvaret for bygging og vedlikehold av vei-infrastruktur i Statens vegvesen og avvikle Nye veier AS. Det
1923 offentlige skal sørge for å bygge ut, drifte og vedlikeholde infrastruktur.

1924 e) At det følger tilstrekkelige midler når veier bytter ansvarlig myndighet.

1925 f) At det offentlige skal sørge for utbygging av ladenettverk for el-kjøretøy langs riks- og fylkesveinettet. Det skal være
1926 mulig å betale med bankkort på alle hurtigladestasjoner til samme priser som i app.

1927 g) [Nye kulepunkt foreslås her].

1928

1929

Bedre jernbane og kortbanenett

1930 Jernbanen kan transportere folk og gods med lav energibruk og lave klimagassutslipp over lange avstander. Dessverre er
1931 det et betydelig vedlikeholdsetterslep på jernbanen, samtidig som jernbanereformen har pulverisert ansvaret gjennom
1932 kompliserte selskapsstrukturer. Rødt vil samle jernbanesektoren under demokratisk kontroll, og sørge for at kapasiteten
1933 og reisetida på eksisterende strekninger forbedres.

1934

1935

RØDT VIL:

1936 a) Renasjonalisere, samle og gjenreise jernbanen i Norge i én etat med ansvar for både infrastruktur, transport,
1937 vedlikehold og renhold.

1938 b) Prioritere jernbaneprojekter som øker kapasitet og reduserer reisetid på eksisterende linjer, blant annet gjennom
1939 flere kryssningsspor og fullføring av påbegynte dobbeltsporstrekninger.

1940 c) Legge til rette for at høyhastighetsjernbane med dobbeltspor og flere sovevogner kan ta mer regional og
1941 langdistansetransport for personer og gods, med det eksplisitte målet å redusere trafikk på vei og med fly.

1942 d) Sikre at jernbaneutbygging skjer gjennom offentlig prosjektfinansiering for å sikre en hurtig utbygging.

1943 e) Koble det norske jernbanenettet sammen med svenske og finske linjer, bl.a. gjennom å bygge dobbeltspor på
1944 Ofofbanen, og tilbud om nattog til Danmark og Tyskland. Systemet for billettsalg for slike tog skal gjøres enklere
1945 gjennom samarbeid mellom land.

1946 f) Jobbe for nullutslippsdrift gjennom hel- eller delelektrifisering av alle jernbanestrekninger.

1947 g) Oppgradere alle eksisterende baner med flere lange kryssningsspor, flere parallelle spor og mer effektive terminaler.
1948 Oppgradering av Nordlandsbanen skal prioriteres.

1949 h) Hente inn vedlikeholdsetterslepet på eksisterende banenett så fort det er teknisk mulig, og ruste banenettet mot økt
1950 ekstremvær.

1951 i) Reversere innføringen av EUs Jernbanepakke 4.

1952 j) Utrede om det er klima- og naturmessig forsvarlig å bygge lyntog Oslo–Bergen/Stavanger/Haugesund over Haukeli.

1953 k) Hindre byggingen av rullebane nr. 3 på Gardermoen og andre unødvendige utvidelser av andre flyplasser.

1954 l) Tilbakeføre Avinor til å være under direkte statlig kontroll der utbygginger og drift finansieres over statsbudsjettet.
1955 Avinor skal ikke ha et mål om vekst i trafikken, men om redusert flytrafikk mellom de store byene.

1956 m) Det skal innføres en progressiv avgift på flybilletter mellom de største byene i Sør-Norge og på utenlandstrafikk.

1957 n) Styrke kortbanenettet i nord med nødvendig forlengelse av enkelte rullebaner, flere avganger og flere FOT-ruter, og ha
1958 et prøveprosjekt med el-fly i nord når det blir teknologisk mulig.



1959 o) Avvikle taxfree-ordningen. Fram til dette skjer, bør Vinmonopolet overta driften.

DISSENS: Et flertall bestående av Magnusson, Alvstad, Nesjan, Kristjánsson, Espe, Westrum, Turunen og Mjøs Persen ønsker å beholde dette punktet (o). Et mindretall bestående av Wessel, Krangnes, Zaheri, Ljøkjell og Aydar ønsker å erstatte punktet med «La Vinmonopolet overta driften av taxfree-ordningen.»

Forslagsnummer: 6D-6003

1960 p) Primært innføre et forbud mot privatfly til transport som ikke er begrunnet i liv, helse og sikkerhet, sekundært legge
1961 høyere avgifter på dem.

DISSENS: Et mindretall bestående av Ljøkjell, Wessel, Krangnes, Nesjan, Aydar og Alvstad ønsker et kulepunkt (q) som lyder: «Utbygging av Nord-Norgebanen fra Fauske til Harstad og Tromsø skal inn i nasjonal transportplan, og igangsettes i løpet av perioden. For å volde minst mulig skade skal hensyn til reindrift og naturmangfold prioriteres ved valg av trasé og bygg.»

Et flertall bestående av Kristjánsson, Magnusson, Zaheri, Espe, Westrum, Turunen og Mjøs Persen ønsker ikke dette kulepunktet.

Forslagsnummer: 6D-6004

1962 q) [Nye kulepunkt foreslås her].

1963
1964 **Cruiseskipnæringen**
1965 Cruiseskipnæringen er i dag en av de mest forurensende turistformene. Derfor vil Rødt på sikt fase ut næringen, og fram
1966 til det er mulig vil vi stille strengere krav til næringen.

1967
1968 **RØDT VIL:**

- 1969 a) Jobbe for å redusere cruiseturisme i Norge, og utrede mulighetene for et forbud mot cruisetraffikk.
1970 b) Gi kommunene større handlingsrom til å si nei til cruiseanløp.
1971 c) Stille krav om nullutslipp fra cruisenæring som har anløp i Norge snarest mulig.
1972 d) Nasjonalisere kystruten (kjent som Hurtigruten) og sikre hurtigruteanløp i alle tradisjonelle havner for frakt og som
1973 kollektivtilbud langs kysten.
1974 e) Sikre at cruiseturisme langs norskekysten ikke skal subsidieres av offentlige midler.
1975 f) Innføre lokale turistskatter på cruiseturisme.
1976 g) [Nye kulepunkt foreslås her].
1977



Dyrevelferd

1978 Samfunnets syn på menneskers og dyrs velferdsbehov henger sammen. Derfor har holdningene til hvordan dyrene bør ha
1979 det, endret seg i takt med samfunnsutviklingen. Som for folk må det være et strengt og ufravikelig krav til velferd også for
1980 alle dyr. Dette handler om i hvilken grad dyret får mulighet til naturlig livsutfoldelse og opplever mestring i sine sosiale,
1981 fysiske og miljømessige omgivelser.

1982
1983 Likevel er det ofte andre hensyn som får forrang framfor velferdshensynet. Det er heller ikke samsvar mellom hvordan
1984 vi betrakter ulike dyrs behov. Rødt vil at dyrs velferd og trygghet skal sikres sterkere vern, både for viltlevende og
1985 domestiserte dyr. Dette oppnår vi ved å øke kunnskapen om de faktorene som påvirker dyrevelferden og videreføre dette
1986 inn i lovverket og i politiske prioriteringer. Der dyr er i menneskets tjeneste har vi et særlig ansvar for å trygge dyrets
1987 livsbetingelser. Dette ansvaret for dyr har man så lenge dyret lever. Kunnskap, rådgivning og kontroll må styrkes i alle
1988 ledd og på alle nivåer der dyr er involvert.

1989
1990 Rødt mener at kapitalismens veksttvang og profittjag er til fare for dyrevelferden og vil motvirke dette. Samfunnet må se
1991 helhetlig og sektorovergripende på dyras funksjon og velferd.

1992
1993 Dyrevelferd for fisk og husdyr vil du også finne under kapitlene om fiskeri og landbruk.

1994

1995 **RØDT VIL:**

- 1996 a) At Mattilsynet må få tilstrekkelige ressurser til å kunne gjennomføre sine pålagte oppgaver.
1997 b) At politiet må styrkes med personell, penger og kompetanse for å kunne behandle dyrevelferdssaker.
1998 c) Innføre obligatorisk ID-merking av familiedyr.
1999 d) Innføre forbud mot all handel med ville dyr.
2000 e) At avl av kjæledyr/familiedyr må bygge på anerkjent kunnskap og ha et robust dyremateriale med god helse som mål.
2001 f) At det praktiske avlsarbeidet på kjæledyr/familiedyr bare skal foretas av oppdrettere som har gjennomgått et
2002 utdanningsprogram i avl, funksjon og helse.
2003 g) Få på plass retningslinjer for hvem som har ansvar for hjemløse familiedyr, slik at familiedyrenes rettsvern ivaretas i
2004 henhold til dyrevelferdsloven.
2005 h) Begrense og fase ut bruken av forsøksdyr til annet enn medisinsk forskning.
2006 i) Forby hold av enkelte eksotiske dyr som familiedyr.
2007 j) Forby import og salg av produkter med animalsk opprinnelse som er produsert med metoder som er forbudt i Norge.
2008 k) Utrede et program for kastrering og sterilisering av katter.
2009 l) Oppfordre alle kommuner til å utarbeide en dyrevelferdsplan.
2010 m) At alle kommuner skal ha en tilfredsstillende kommunal veterinærdekning.
2011 n) Utdanne flere veterinærer.
2012 o) At helse og velferd for oppdrettsfisk styrkes.
2013 p) [Nye kulepunkt foreslås her].

2014

2015 Dyrevelferd i jordbruket

2016 Norsk landbruk er i verdenstoppen når det gjelder lav antibiotikabruk og god dyrevelferd. Hold av dyr mens de produserer
2017 mat og andre goder for samfunnet må hensynta dyras naturlige behov. Dette er en viktig del av samfunnsoppdraget, som
2018 landbruket og bøndene må gis mulighet til å oppfylle. Både små og store gårdsbruk må kunne etterleve dyrevelferdskrava.
2019 Det må være dyrevelferdsmessig trygt å høste og foredle naturressurser ved hjelp av husdyrene. Se også kapitlet om
2020 dyrevelferd.

2021

2022 **RØDT VIL:**

- 2023 a) Styrke grensevern for mat og levende dyr.
2024 b) Ha en gjennomgang av holdforskriftene i landbruket og prioritere gjennomføringen av velferdsforbedringer som
2025 bidrar til en vesentlig forbedring av livet for kylling og gris.
2026 c) Stimulere til bruk av ny teknologi som radiobjeller, droner og GPS-inngjerding i beitenæringa.
2027 d) At det ikke skal avles videre på eller nyttes raser som er avla fram med særtrekk som er sterkt unaturlige og skadelige.
2028 Dette gjelder både produksjons- og selskapsdyr.
2029 e) At alle beitedyr på lengre sikt skal ha tilgang til egnede arealer utendørs hele året, og det for alle arter skal
2030 innføres arealkrav som sikrer deres behov for atferd som å søke etter mat, sosialisere og andre artsspesifikke behov.
2031 Endringene må gjennomføres på en forutsigbar måte for å sikre arbeidsplasser, produksjon og økonomi i jordbruket.



- 2032 f) At det gjennom forskning og økonomiske insentiver skal legges til rette for at mordyr og avkom skal kunne tilbringe
2033 mer tid sammen for å få utløp for biologiske behov. Fiksering av gris skal forbys.
- 2034 g) Opprette et eget dyrevelferdstilskudd i landbruket. Rødt mener det er viktig å premiere bønder som investerer i
2035 dyrevelferd som går lenger enn minstekrava i regelverket.
- 2036 h) Ha mer bruk av gårdsslakterier og mobile slakterier. At ny teknologi for kjønnssortering av eggene skal erstatte
2037 kverning av levende hanekyllinger.
- 2038 i) At dyrevelferd må vektas tungt ved effektivisering i landbruket.
- 2039 j) [Nye kulepunkt foreslås her].
- 2040



Forslagsnummer: 6A-61200	Forslagstiller: Rødt Sarpsborg og Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 1272	Til linje: 1272
Tittel: Linje 1272	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre setningen "«Arbeidslinja» har hatt brei støtte i norsk politikk og har fått alvorlige konsekvenser for syke, arbeidsløse og uføre mennesker." til "«Arbeidslinja» har hatt brei støtte i norsk politikk og har fått alvorlige konsekvenser for syke, arbeidsløse syke, arbeidsløse, uføretrygdede og andre mennesker med funksjonsnedsettelse."	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61201	Forslagstiller: Rødt Oslo Østensjø, Rødt Oslo
Fra linje: 1273	Til linje: 1273
Tittel: Linje 1273	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Stryk ordet "svært" i setninga om at "svært mange" har dårlige erfaringer med Nav.	
Begrunnelse: Det er rett at mange har dårlige erfaringer, men det er veldig mange som er innom Nav-systemet, og de aller fleste har nok ingen problemer med det. Vi bør være varsomme med programtekst som kan leses som nedrakking av dem som jobber i Nav.	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61202	Forslagstiller: Rødt Oslo Østensjø, Rødt Oslo
Fra linje: 1295	Til linje: 1298
Tittel: Linje 1295	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Tilleggssetning midt i punkt d): "Arbeide for at redusert sjukefravær ikke er et mål med IA-avtalen."	
Begrunnelse: Det er en motsigelse at et inkluderende arbeidsliv skal gi lavere sjukefravær. Tvert imot er det et poeng å få folk med redusert arbeidskapasitet inn i arbeidslivet.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61203	Forslagstiller: Rødt Åsnes, Rødt Hedmark
Fra linje: 1295	Til linje: 1298
Tittel: Linje 1295	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Linje 1295 endres til d) At arbeidsrettede tiltak skal gi folk kompetanse, arbeidserfaring og betalt arbeid. De skal ikke utnyttes til gratis eller billig arbeidskraft. Utprøving og tiltak i ordinært arbeid hvor det er muligheter for fast arbeid bør alltid vurderes først. IA avtalen må utvikles videre etter intensjonen om et mer inkluderende arbeidsliv. Det må gis økt tilskudd til varig og midlertidig lønnstilskudd.	
Begrunnelse: De som er i varig tilrettelagt arbeid får ikke ordinær lønn, de får en bonuslønn som det er opp til arbeidsgiver å velge hvor mye den enkelte skal få. Vi mener at heller ordninger som midlertidig og varige lønnstilskuddsordninger burde styrkes slik at flere får fast ansettelse og ordinær lønn. I tillegg må arbeidsmarkedstiltakene ha fokus på utprøving i bedrifter hvor det er reelle muligheter for arbeid. Vi trenger et arbeidsliv som inkluderer mer, det blir bare et stadig større krav til produktivitet og effektivitet at det snart er ingen som klarer å være med på racet. Derfor må IA avtalen utvikles videre og styrkes etter intensjonen om et mer inkluderende arbeidsliv.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61204	Forslagstiller: Rødt Åsnes, Rødt Hedmark
Fra linje: 1299	Til linje: 1299
Tittel: Linje 1299	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Stryk: Linje 1299 e) Skille arbeidsformidlingen ut av Nav som et første steg mot å splitte opp dagens Nav-mastodont.	
Begrunnelse: Uavhengig av ytelse og livssituasjon skal enhver som henvender seg til Nav ha rett til å få hjelp til å komme i arbeid. Hvis man skiller ut en gruppe med mennesker, hvordan skal man hjelpe resten. Vi mener det er viktig med et samlet Nav kontor, samtidig må Nav kontorene ha tilstrekkelig med ressurser og folk til å faktisk klare å hjelpe folk uavhengig av hvilken livssituasjon de er i.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61205	Forslagstiller: Rødt Oslo Vest, Rødt Oslo
Fra linje: 1300	Til linje: 1300
Tittel: Linje 1300	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Innføre at arbeidsgivere må utlyse alle stillinger på arbeidsplassen.nav.no og ikke på andre jobbsøkerplattformer.	
Begrunnelse: Viktig at informasjon om ledige stillinger når bredt ut og at arbeidsgivere faktisk må vurdere de søknadene som mottas	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61206	Forslagstiller: Rødt Oslo Vest, Rødt Oslo
Fra linje: 1300	Til linje: 1300
Tittel: Linje 1300	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Innføre at arbeidsgivere innen 2 uker må melde alle arbeidssøkere som har søkt på utlyst stilling når stillingen har blitt fylt, med bøter som straff for hver arbeidssøker som ikke er informert i tide.	
Begrunnelse: Viktig at informasjon om ledige stillinger når bredt ut og at arbeidsgivere faktisk må vurdere de søknadene som mottas	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61207	Forslagstiller: Rødt Oslo Vest, Rødt Oslo
Fra linje: 1300	Til linje: 1300
Tittel: Linje 1300	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Innføre at arbeidsgivere må ha en god grunn for at en stilling ikke blir fylt når de har fått søkere på stillingen, mangel av eller dårlig begrunnelse skal i føre bøter.	
Begrunnelse: Viktig at informasjon om ledige stillinger når bredt ut og at arbeidsgivere faktisk må vurdere de søknadene som mottas	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61208	Forslagstiller: Rødt Haugaland, Rødt Rogaland
Fra linje: 1300	Til linje: 1300
Tittel: Linje 1300	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Legge til nytt kulepunkt: "Sikre bredere åpningstider som imøtekommer personlig kontakt"	
Begrunnelse: Presisering at vi ønsker mer åpningstider hvor man faktisk kan møte noen å snakke med og at det blir bredere åpningstider	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61209	Forslagstiller: Rødt Bodø, Rødt Nordland
Fra linje: 1300	Til linje: 1300
Tittel: Linje 1300	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt f): Forsvare og forbedre dagens sykelønnsordning.	
Begrunnelse: Av det Rødt Bodø kan se står det ikke noe om sykelønn i arbeidsprogrammet. Det bør tydeliggjøres hvor Rødt står all den tid det ser ut til å bli en sak i valgkampen. I tillegg er det forbedringsmuligheter med dagens ordning.	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61210	Forslagstiller: Rødt Ullensaker og Nannestad, Rødt Akershus
Fra linje: 1300	Til linje: 1300
Tittel: Linje 1300	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: opprette et Ombud for Arbeidsinkludering som skal hjelpe mennesker som står utenfor arbeidslivet. Det skal også støtte arbeidsgivere med tilrettelegging, bistå arbeidssøkere som møter barrierer, og sikre et åpent, tilgjengelig og rettferdig arbeidsliv for alle.	
Begrunnelse: Det finnes per i dag ikke et eget ombud som spesifikt fokuserer på inkludering i arbeidslivet for personer med funksjonsnedsettelse, kroniske sykdommer eller andre som har falt utenfor arbeidsmarkedet. Et Ombud for Arbeidsinkludering kan fylle dette tomrommet og styrke arbeidslivets mangfold. Ombudet vil utfylle NAVs arbeid ved å fokusere på strukturelle utfordringer, ikke bare individtiltak. Det gir arbeidsgivere trygghet og støtte i inkluderingsarbeidet, samtidig som det hjelper enkeltpersoner. De unge som bruker for eksempel Fontenehuset i dag, etterlyser hjelp til å komme seg ut av navtiltak og inn i arbeidslivet, men opplever det som vanskelig og «får døra i ansiktet» «etter hundre avslag så gir man opp». Dette vil være et sterkt signal om at Rødt er partiet som står opp for de som trenger det mest og som samtidig vil bygge et samfunn der alle får bidra, ikke hvor "det er synd i oss som er utenfor".	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61211	Forslagstiller: Rødt Haugaland, Rødt Rogaland
Fra linje: 1305	Til linje: 1305
Tittel: Linje 1305	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre til "(...) skal ligge lavere 65% av medianinntekt i Norge."	
Begrunnelse: Ønsker ikke å bruke EU's fattigdomsgrense når vi ikke er for å melde oss inn i EU og gå ut av EØS-avtalen. Vi bør bruke egne satser.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61212	Forslagstiller: Rødt Åsnes, Rødt Hedmark
Fra linje: 1305	Til linje: 1306
Tittel: Linje 1305	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Linje 1305 a) endres til: Varige ytelser som skal kompensere for tapt inntektsevne som uføretrygd, arbeidsavklaringspenger og pensjon skal ikke være lavere en EUs fattigdomsgrense og til enhver tid oppjusteres etter denne. For uføretrygd skal dette også gjelde i de tilfellene personer ikke har opparbeidet seg nok trygdetid i Norge og uavhengig medlemskap i EU/Eøs land så lenge det er klart at personen bor og har varig opphold i Norge.	
Begrunnelse: Se femmedlemskjennelse i ankesak TRR-2020-1763. For borgere som ikke er fra EU/Eøs land risikerer også lav varig trygd som det ikke er mulig å leve av uten supplerende sosialhjelp. For flyktninger kan situasjonen være den at de ikke har rett på uføretrygd, men kan søke om supplerende stønad for uføre flyktninger. Er man ufør er man i en situasjon hvor man ikke har mulighet til å øke inntekten sin gjennom jobb. Derfor burde alle som er vurdert til å ha varig tapt arbeidsevne ha rett på en trygd de kan leve av uavhengig av hvor de kommer fra så lenge de bor, oppholder seg og har oppholdsrett i Norge.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61213	Forslagstiller: Rødt Bergen Sandviken, Rødt Hordaland
Fra linje: 1307	Til linje: 1307
Tittel: Linje 1307	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endres til: Øke minstesatsen for sosialhjelp til et nivå det er mulig å leve av. Minstesatsene skal ikke ligge under SIFOs anbefalte satser.	
Begrunnelse: Statens satser for sosialhjelp er veiledende. Ved å låse sosialsatsene til SIFOs anbefalte satser får vi en faglig fundert og forskningsbasert tilnærming, som sikrer en nedre grense for ytelser som ligger på et nivå som det er mulig å leve av.	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61230	Forslagstiller: Komiteen,
Fra linje: 1311	Til linje: 1312
Tittel: Linje 1311	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre til: Gå mot innføring av karenstid for mottakere av arbeidsavklaringspenger, og sørg for at ingen AAP-mottakere mister inntekten sin før de har fått jobb eller varige ytelser.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61231	Forslagstiller: Komiteen,
Fra linje: 1325	Til linje: 1326
Tittel: Linje 1325	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre til: Fjerne forskjellsbehandlingen av yrkesskader i manns- og kvinnedominerte yrker. Dagens regelverk for yrkesskade gir i praksis ikke de kvinnedominerte yrkene samme rett på yrkesskadeerstatning som de mannsdominerte.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: vedtas	



Forslagsnummer: 6A-61214	Forslagstiller: Rødt Bamble, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1327	Til linje: 1327
Tittel: Linje 1327	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: >Stenging av uførefellene, og oppretting for de som er omfattet av disse i dag.	
Begrunnelse: Mange detter i dag i uførefeller og kommer dårlig ut resten av livet.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61215	Forslagstiller: Rødt Oslo Nordre Aker, Rødt Oslo
Fra linje: 1327	Til linje: 1327
Tittel: Linje 1327	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: n) Sikre at barn av uføre/stønadsmottakere kan tjene mer enn frikortgrensen uten å være redde for at foreldre blir utsatt for avkorting eller må tilbakebetale barnetillegg.	
Begrunnelse: Dette er dypt urettferdig og gjør at barn av stønadsmottakere har større terskel for å komme seg ut i arbeidslivet.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61216	Forslagstiller: Rødt Bergen Fyllingsdalen, Rødt Hordaland
Fra linje: 1327	Til linje: 1327
Tittel: Linje 1327	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: n) ha forsøksordning med- og på sikt innføre en grunninntekt som en universell og ubetinget, regelmessig kontantutbetaling som gis til alle og som er på et nivå det er mulig å leve av. Dette vil på sikt kunne erstatte sosialhjelp, studielån og flere trygdeordninger.	
Begrunnelse: Dette tiltaket vil kunne fjerne fattigdom og behovsprøving, og har vært en del av Rødt sitt program tidligere.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61217	Forslagstiller: Rødt Stange, Rødt Hedmark
Fra linje: 1327	Til linje: 1327
Tittel: Linje 1327	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Uføre skal ikke få redusert sin stønad hvis de blir samboere.	
Begrunnelse: Det er ikke riktig at man skal bli trukket i trygd fordi ens sivilstatus blir endret. Ingen lønnsinntakere opplever dette.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61218	Forslagstiller: Rødt Fredrikstad og Hvaler, Rødt Østfold
Fra linje: 1327	Til linje: 1327
Tittel: Linje 1327	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt går inn for forsøksordninger med automatisk trygd/universell garantert grunninntekt/borgerlønn for å styrke velferden.	
Begrunnelse: Erfaringer fra land som har forsøkt universell grunninntekt viser positive resultater for helse og velvære, og i motsetning til hva man kanskje ville anta, ingen negative konsekvenser for produktivitet eller arbeidsledighet. Det var heller ingen oppgang i inntak av rusmidler. Alle praktiske eksperimenter på dette området viser at folk har lyst til å arbeide, også uten å bli tvunget til det med trusler om fattigdom med tilhørende sult og hjemløshet. De eneste gruppene som har arbeidet noe mindre under slike forsøk var småbarnsmødre (i land med dårligere fødselspermisjonsordninger er Norge har i dag) og tenåringer som jobbet for å bistå familiens økonomi (som ikke burde vært nødvendig i et moderne samfunn).	
Et eksempel på dette er den kanadiske byen Dauphin, der de i 1974-1979 innførte en forsøksordning med en omfordelende skattemodell. Denne ga "negativ inntektsskatt" opp til et inntektsnivå hvor folk hadde råd til å dekke grunnleggende behov. Denne modellen viste seg å være fullstendig bærekraftig. Grunnen til at den ble ikke videreført var politisk uenighet om praktiske detaljer, ikke at den ikke fungerte. Historisk har denne modellen har også gitt noe bekymring hos konservative pga. frykt for økt skillsmisserate når kvinner har mer uavhengighet. Men siden økt frihet til å ta egne valg er positivt bør dette ikke være et hinder (ordningen ga heller ikke nevneverdig økning i praksis).	
En slik modell vil i tillegg være langt mer praktisk enn å ha saksbehandlere til å vurdere alles behov individuelt. Det er også langt mindre belastende for mottagerne. Heller enn å bruke tid og energi på kommunikasjon med NAV for å etablere at en har reelle behov, kan arbeidsledige fokusere på jobbsøknader, og utføre på å bli friske(re), eller i alle fall leve liv som ikke sirkulerer om NAV. Egne satser for småbarnsforeldre og folk med særskilte medisinske utgifter eller andre tilretteleggingsbehov kan også legges inn i dette systemet.	
Per 2020 var det beregnet at garantert grunninntekt ville kostet USA litt under en billion (10 12) dollar i året mindre enn den nåværende trygdemodellen pga. byråkrati. Norge har langt lavere sosiale og økonomiske ulikheter enn USA. Vi har mulighet til å få slutt på at barn går sultne og at syke og arbeidsledige til enhver tid føler seg mistenkeliggjorte av et system hvor de kan miste livsnødvendige ytelser om den minste ting skulle gå galt. Dette er ikke bare positivt for individen som løftes ut av fattigdom, det er positivt for samfunnet i sin helhet å redusere forskjeller og sørge for at man har en lykkelig befolkning som kan leve i trygghet. Økonomisk trygghet vil også fjerne et hinder for å satse på gründerarbeid og oppstart av nye bedrifter.	
Om man anser at å garantere tilværelse over fattigdomsgrensa som en trussel mot prinsippet om at "det skal lønne seg å jobbe", er det en indikasjon på at lønnsnivået er for lavt, ikke at sikkerhetsnettet er for bra.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61219	Forslagstiller: FYLKESSTYRE, Rødt Østfold
Fra linje: 1327	Til linje: 1327
Tittel: Linje 1327	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt går inn for forsøksordninger med automatisk trygd/universell garantert grunninntekt/borgerlønn for å styrke velferden.	
Begrunnelse: Rødt Østfold opprettholder innsendt forslag fra Rødt Fredrikstad og Hvaler.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61220	Forslagstiller: Rødt Ullensaker og Nannestad, Rødt Akershus
Fra linje: 1327	Til linje: 1327
Tittel: Linje 1327	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: Regne AAP som inntekt slik at man kan ta f.eks huslån.	
Begrunnelse: Dette vil gi mer trygghet for folk som allerede står i en usikker situasjon.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61221	Forslagstiller: Rødt Bergen Sandviken, Rødt Hordaland
Fra linje: 1327	Til linje: 1327
Tittel: Linje 1327	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: n) Innføre en forsøksordning med grunninntekt som en universell og ubetinget, regelmessig kontantutbetaling som gis til alle og som er på et nivå det er mulig å leve av. Dette vil på sikt kunne supplere og delvis erstatte sosialytelser, studielån og flere trygdeordninger.	
Begrunnelse: Dette tiltaket vil kunne fjerne fattigdom og behovsprøving, og har vært en del av Rødt sitt program tidligere.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61222	Forslagstiller: Rødt Bergen Sandviken, Rødt Hordaland
Fra linje: 1327	Til linje: 1327
Tittel: Linje 1327	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: n) sørge for at utbetaling av sosialstønad frikobles fra andre trygdeytelser, slik som barnetrygd.	
Begrunnelse: I mange kommuner motregnes andre ytelser mot f.eks sosialstønad, som forårsaker en avkortning av utbetalinger fra NAV, med den konsekvens at mottakeren står på stedet hvil. Flere kommuner bruker sitt handlingsrom til å frikoble disse ytelsene, og sikre at støtten kommer frem til mottaker.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61223	Forslagstiller: Rødt Åsnes, Rødt Hedmark
Fra linje: 1327	Til linje: 1327
Tittel: Linje 1327	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt) Fjerne vilkåret om sykdom i folketrygdloven § 11-5 slik at personer med mål om arbeid som har nedsatt arbeidsevne grunnet sosiale, økonomiske og/eller andre forhold også har rett på arbeidsavklaringspenger.	
Begrunnelse: Vi mener at uavhengig av grunn til at arbeidsevnen er nedsatt så skal personer få arbeidsavklaringspenger. Da vil fokus på oppfølging fra Nav handle om det som nedsetter arbeidsevnen og som hindrer folk i å være i arbeid og ikke på diagnose og sykdommer. Ofte er det sammensatt. Vi mener at vilkåret om sykdom må fjernes fra folketrygdloven § 11-5. Så lenge en person har mål om arbeid og arbeidsevnen er nedsatt med minst halvparten så skal du få hjelp og økonomiske støtte (arbeidsavklaringspenger) for å komme i arbeid.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61232	Forslagstiller: Komiteen,
Fra linje: 1327	Til linje: 1327
Tittel: Linje 1327	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: Gi AAP-mottakere pensjonsopptjening på lik linje med uføre.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61224	Forslagstiller: Rødt Åsnes, Rødt Hedmark
Fra linje: 1333	Til linje: 1334
Tittel: Linje 1333	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Stryk i Linje 1333 b) : "Tilbakeføre vedtaksmyndighet til Nav lokalkontorer".	
Begrunnelse: Vi mener at det ikke er veien å gå å tilbakeføre vedtaksmyndighet til Nav lokalt. Dette medfører at man pålegger Nav kontorene enda mer arbeid, i tillegg er det stor risiko for ulik praksis som kan gjøre det mindre rettssikkert. Heller flere ressurser til å jobbe tettere med folk og ut mot arbeidsliv/arbeidsgivere.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61225	Forslagstiller: Rødt Åsnes, Rødt Hedmark
Fra linje: 1336	Til linje: 1337
Tittel: Linje 1336	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Stryk i Linje 1336 d) "Avskaffe systemet med rådgivende overlege (tygdelege) i Nav, og i stedet stole på faglige vurderinger som gjøres av fastlege eller i spesialisthelsetjenesten."	
Begrunnelse: Rådgivende overlege har ingen overprøvningsmyndighet. Nav har en overprøvningsmyndighet. I slike tilfeller kan Rol være til stor hjelp for å forklare medisinske forhold. Rol kan aldri si noe om vilkår er oppfylt. På samme måte som en fastlege. Nav sitter på kunnskap om en persons ressurser, muligheter og hindringer. Legen og Rol sitter på kunnskap om de medisinske forholdene. For å kunne si noe om en person har tapt sin arbeidsevne må du vite noe om en persons ressurser og muligheter, men også de medisinske forholdene. Rol kan være til stor hjelp på enkeltnivå men også i systemnivå, Rol må brukes og forstås slik det er tenkt. Både internt og eksternt.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61226	Forslagstiller: Rødt Bamble, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1338	Til linje: 1338
Tittel: Linje 1338	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Endre punktet til: Si nei til velferdsprofitører i NAV-systemet. Sikre kvalitet i tjenester man tilbyr/ forventer at brukere i NAV-systemet skal delta på.	
Begrunnelse: Det fins mange kurs/tjenester i NAV-systemet som ikke er tilpasset brukerne.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61227	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1341	Til linje: 1341
Tittel: Linje 1341	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: nytt punkt: forbud mot bruk av KI i utmåling av sosialstønad	
Begrunnelse: Dette testes ut i Sverige, og gjør det vanskelig å klage på avslag eller feil vedtak. KI er ikke god nok til å fatte avgjørelser for mennesker	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61228	Forslagstiller: Rødt Sarpsborg og Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 1341	Til linje: 1341
Tittel: Linje 1341	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: "Alle navkontor skal ha en ansatt som kun har som oppgave å hjelpe til med søknader, klager og skjemautfylling."	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61229	Forslagstiller: Rødt Ørland, Rødt Trøndelag
Fra linje: 1341	Til linje: 1341
Tittel: Linje 1341	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: Avskaffe anbudssystemet for arbeidsavklaringstiltak. .	
Begrunnelse: Anbudssystemet gir stort sett dårlige tjenester til brukeren og mer penger i lomma til private investorer hos velferdsprofiterer.	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61233	Forslagstiller: Komiteen,
Fra linje: 1341	Til linje: 1341
Tittel: Linje 1341	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Sørge for at NAV veileder og kommuniserer tydelig og enkelt slik at alle forstår saken sin og rettighetene sine.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61250	Forslagstiller: Rødt Oslo Østensjø, Rødt Oslo
Fra linje: 1347	Til linje: 1347
Tittel: Linje 1347	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Stryk "de" i "de fattige".	
Begrunnelse: Diverse uklare og uheldige formuleringer	
Komiteens innstilling: vedtas	



Forslagsnummer: 6A-61251	Forslagstiller: Rødt Oslo Kvinnepolitisk, Rødt Oslo
Fra linje: 1347	Til linje: 1347
Tittel: Linje 1347	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Erstatte første setning med: Rødt vil jobbe for at fattige får mer penger.	
Begrunnelse: Rødt kan ikke GI de fattige mer penger	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61252	Forslagstiller: Rødt Oslo Kvinnepolitisk, Rødt Oslo
Fra linje: 1348	Til linje: 1348
Tittel: Linje 1348	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endres til: Og Rødt vil jobbe for at staten tar flere verktøy i bruk for at vi skal komme nærmere målet om å bli kvitt fattigdommen	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61253	Forslagstiller: Rødt Oslo Østensjø, Rødt Oslo
Fra linje: 1349	Til linje: 1349
Tittel: Linje 1349	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Stryk "innfødte nordmenn"	
Begrunnelse: Diverse uklare og uheldige formuleringer	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61254	Forslagstiller: Rødt Oslo Alna, Rødt Oslo
Fra linje: 1365	Til linje: 1365
Tittel: Linje 1365	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Jobbe for å hindre fattigdomsfellen som kan oppstå når forsørger mottar bostøtte og barn i familien passerer 18 år.	
Begrunnelse: Eventuell inntekt fra ungdommer legges til de voksnes inntekt ved beregning av bostøtte.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61255	Forslagstiller: Rødt Bergen Sentrum, Rødt Hordaland
Fra linje: 1365	Til linje: 1365
Tittel: Linje 1365	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Øke de statlige overføringene til kommunene ut fra reelle behov	
Begrunnelse: Mange kommuner har ikke nok skatteinntekter til å gjennomføre de lovpålagte omsorgsoppgavene. Dette kan lett beregnes i forkant og må sikres med individuelle statlige overføringer - ikke krisepakker.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61256	Forslagstiller: Rødt Sarpsborg og Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 1365	Til linje: 1365
Tittel: Linje 1365	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: "Iverksette tiltak for å redusere fattigdom for aleneboende. "	
Begrunnelse: Å bo alene er en gedigen fattigdomsfelle. Økte priser på strøm, mat, kommunale avgifter etc. slår ekstra hardt ut over mennesker som mp klare seg med en inntekt.	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61300	Forslagstiller: Rødt Oslo Kvinnepolitisk, Rødt Oslo
Fra linje: 1369	Til linje: 1369
Tittel: Linje 1369	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endres til: For familier med barn vil Rødt jobbe for både økonomisk og sosial trygghet.	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61301	Forslagstiller: FYLKESSTYRE, Rødt Oslo
Fra linje: 1377	Til linje: 1377
Tittel: Linje 1377	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt avsnitt Barnets beste må være grunnleggende i lovgivningen. Fortsettelsesvold og systemfasilitert vold etter samlivsbrudd Forslag som kan gi mer forsettelsesvold må ... Derfor går Rødt mot forslag om f.eks. "flytteforbud" og økt myndighet til samværsforelder. Rett og plikt til å avverge vold må styrkes og barn må få rett til å unngå voldelige foreldre.	
Begrunnelse: presisering	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61302	Forslagstiller: FYLKESSTYRE, Rødt Oslo
Fra linje: 1377	Til linje: 1377
Tittel: Linje 1377	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt vil ha tiltak for å hindre fortsettelsesvold og systemfasilitert vold etter samlivsbrudd. Barn må få rett til å unngå voldelige foreldre. Foreldre må ikke bli pålagt å levere barn til voldelige, rusete eller på andre måter uegnede voksne. Retten og plikten til å avverge vold må styrkes. Voldelige foreldres rett til barn må svekkes vesentlig. Rødt er for barns rett til å amme og mødres rett til å amme. Foreldreskap kan ikke være likestilt fra fødselen. Fars rett til samvær med sitt barn om de ikke bor sammen må underordnes og tilpasses den naturlige prosessen som amming er.	
Begrunnelse: viktig, det foregår nå	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61303	Forslagstiller: Rødt Bergen Sentrum, Rødt Hordaland
Fra linje: 1380	Til linje: 1380
Tittel: Linje 1380	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Over en million nordmenn bor alene. Mange av disse sliter økonomisk med en inntekt og mange av de samme kostnadene som en familie har. Rødt ønsker å synliggjøre denne gruppen. Særlig er samlivsbrudd en fattigdomsdriver	
Begrunnelse: Programmet nevner ikke aleneboende i det hele tatt. Avsnittet begrunner selv hvorfor det er viktig å ha en god politikk for denne gruppen.	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61304	Forslagstiller: Rødt Oslo Grünerløkka, Rødt Oslo
Fra linje: 1384	Til linje: 1384
Tittel: Linje 1384	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre punkt b til "Utvide fødselspermisjonen til 54 uker med full lønn. Mor skal sikres 3 uker før termin og 15 uker etter fødsel. 6 av disse skal være sammenhengende og tas umiddelbart etter fødsel. Medforelder har krav på 15 uker. Resten av permisjonen kan deles mellom mor, den andre forelder eller annen omsorgsperson."	
Begrunnelse: Endringen i forslaget er fra 20 til 15 uker for mor, slik at det er likt mellom mor og medforelder. Holder på dagens kvoter, og øker fleksibiliteten i forhold til arbeidsprogramkomiteens forslag. Ser ikke en grunn til at mor må låses til mer permisjon enn medforelder.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61305	Forslagstiller: Rødt Bærum, Rødt Akershus
Fra linje: 1387	Til linje: 1387
Tittel: Linje 1387	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Stryke "Ventestøtte til foreldre som ikke har fått tilbud om barnehageplass."	
Begrunnelse: Pengestøtte til småbarnsforeldre som velger å ikke sende ettåringene i barnehage eller som ikke får barnehageplass bør behandles i eget kulepunkt, bl.a. fordi det innebærer at Rødt vil fjerne Kontantstøtten. Det kommer ikke tydelig frem her.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61306	Forslagstiller: Rødt Oslo Kvinnepolitisk, Rødt Oslo
Fra linje: 1392	Til linje: 1393
Tittel: Linje 1392	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Setningen strykes	
Begrunnelse: Rødt mener barnetrygden ikke skal være skattepliktig	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61307	Forslagstiller: Rødt Oslo Kvinnepolitisk, Rødt Oslo
Fra linje: 1397	Til linje: 1397
Tittel: Linje 1397	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Stryktes	
Begrunnelse: Dette vil føre til høyere konfliktnivå	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61308	Forslagstiller: Rødt Haugaland, Rødt Rogaland
Fra linje: 1397	Til linje: 1397
Tittel: Linje 1397	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Legge til (...) "Tilby mekling etter behov."	
Begrunnelse: Det vil vær ulikt hvor mye mekling man ønsker og trenger.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61309	Forslagstiller: Rødt Oslo Kvinnepolitisk, Rødt Oslo
Fra linje: 1399	Til linje: 1400
Tittel: Linje 1399	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Strykkes	
Begrunnelse: .Kurs og barselgrupper inndeles ikke etter etnisitet i dag.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61310	Forslagstiller: Raudt Stryn, Raudt Sogn og Fjordane
Fra linje: 1401	Til linje: 1401
Tittel: Linje 1401	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: «Arbeide for å endre Barneloven slik at delt fast bosted blir utgangspunktet for barn etter samlivsbrudd.»	
Begrunnelse: Det er det mest rettferdige, og det beste for barnet, at lova tek som utgangspunkt i eit prinsipp i at eit barns foreldre skal ha ein likeverdig og likestilt status etter eit samlivsbrudd, og at dette likeverdet berre kan avvike frå i heilt særskilde og spesielle tilfelle. Likeverdig foreldreskap bør vere det som føreligg som eit utgangspunkt.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61311	Forslagstiller: Raudt Stryn, Raudt Sogn og Fjordane
Fra linje: 1401	Til linje: 1401
Tittel: Linje 1401	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: «Arbeide for at fedre får fire uker fri rett etter fødselen til sitt førstefødte barn og tre uker fri rett etter fødselen til eventuelle barn etter det.»	
Begrunnelse: Tida rett etter fødsel er sær viktig for ein forelder når det gjeld å byrje med å bygge eit bånd til eit barn. Difor bør fedre få ein lovfesta rett til noko fri i tida rett etter fødselen.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61312	Forslagstiller: Raudt Stryn, Raudt Sogn og Fjordane
Fra linje: 1401	Til linje: 1401
Tittel: Linje 1401	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: «At selvstendig næringsdrivende skal ha samme rettigheter til foreldrepermisjon som lønnsarbeidere.»	
Begrunnelse: Det er god familiepolitikk å gje sjølvstendig næringsdrivande dei same rettane til foreldrepermisjon som lønnsarbeidarar har.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61313	Forslagstiller: Raudt Stryn, Raudt Sogn og Fjordane
Fra linje: 1401	Til linje: 1401
Tittel: Linje 1401	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: «Foreslå at det etableres et trepartssamarbeid for bedre arbeid-familie-balanse i mannsdominerte bransjer.»	
Begrunnelse: I november skrev likestillings- og diskrimineringsombudet en kronikk, publisert på LDO sin egen nettside, kor det vert slått fast at "om vi skal oppnå bedre balanse mellom jobb, omsorg og fritid for norske familier så må vi også rette blikket mot fedrenes hverdag, og hva slags ordninger og forventninger mannlige arbeidstakere møter." Dette har han heilt rett i.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61314	Forslagstiller: Raudt Stryn, Raudt Sogn og Fjordane
Fra linje: 1401	Til linje: 1401
Tittel: Linje 1401	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: «Arbeide for at det utredes en lovfestet rett til ulønnet permisjon for omsorgsarbeid for personer utenfor den nærmeste familien.»	
Begrunnelse: Det er et økende mangfold når det gjelder hvem som er en omsorgsperson for en annen person. Dette bør reflekteres i permisjonsrettighetene på arbeidsplassen.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61315	Forslagstiller: Raudt Stryn, Raudt Sogn og Fjordane
Fra linje: 1401	Til linje: 1401
Tittel: Linje 1401	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: «Arbeide for at det skal utredes et rettslig rammeverk for barn i familier med flere enn to omsorgspersoner.»	
Begrunnelse: Lovverket rundt familielivet bør i større grad reflektere det økende mangfoldet av ulike typer familier, og hvordan dette ofte og endres over tid.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61316	Forslagstiller: Rødt Oslo Nordre Aker, Rødt Oslo
Fra linje: 1401	Til linje: 1401
Tittel: Linje 1401	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: - Rødt er mot viktige forslag som ligger ute til ny barnelov. Vi er mot "flytteforbud", at samværsforelder(oftest mann) kan bestemme bosted for omsorgsforelder(oftest kvinne). Det er også forslag til økt myndighet for samværsforelder som vil utgjøre mye sosial kontroll: rett å bestemme barnehage, skole, fritidsaktiviteter, pass, bankkort. Dette uavhengig om denne forelderen er deltakende eller ikke. Rødt vil at innflytelse skal følge omsorg. I voldelige forhold vil de nye reglene som er foreslått legge til rette for vold mot kvinner og barn.	
Begrunnelse: Forslaget til ny barnelov har en rekke punkter som Rødt ikke kan støtte.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61317	Forslagstiller: Rødt Oslo Nordre Aker, Rødt Oslo
Fra linje: 1401	Til linje: 1401
Tittel: Linje 1401	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: -Rødt vil ha tiltak for å hindre fortsettelsesvold og systemfasilitert vold etter samlivsbrudd. Barn må få rett til å unngå voldelige foreldre. Foreldre må ikke bli pålagt å levere barn til voldelige, rusete eller på andre måter uegnede voksne. Retten og plikten til å avverge vold må styrkes. Voldelige foreldres rett til barn må svekkes vesentlig.	
Begrunnelse: Forslaget til ny barnelov har en rekke punkter som Rødt ikke kan støtte.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61318	Forslagstiller: Rødt Oslo Nordre Aker, Rødt Oslo
Fra linje: 1401	Til linje: 1401
Tittel: Linje 1401	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: -Rødt er for barns rett til å amme og mødres rett til å amme. Foreldreskap kan ikke være likestilt fra fødselen. Fars rett til samvær med sitt barn om de ikke bor sammen må underordnes og tilpasses den naturlige prosessen som amming er.	
Begrunnelse: Forslaget til ny barnelov har en rekke punkter som Rødt ikke kan støtte.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61319	Forslagstiller: Rødt Oslo Kvinnepolitisk, Rødt Oslo
Fra linje: 1401	Til linje: 1401
Tittel: Linje 1401	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: "Endre reglene for foreldrepenge slik at kvinner som føder før termin får økt permisjonstid og kvinner som føder etter termin ikke får forkortet permisjonstiden.	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61320	Forslagstiller: Rødt Oslo Kvinnepolitisk, Rødt Oslo
Fra linje: 1401	Til linje: 1401
Tittel: Linje 1401	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: Endre arbeidsmiljøloven paragraf 12-3 slik at alle fedre har krav på 2 ukers lønnet omsorgspermisjon i forbindelse med fødsel	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61321	Forslagstiller: FYLKESSTYRE, Rødt Oslo
Fra linje: 1401	Til linje: 1401
Tittel: Linje 1401	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Støtte tiltak for å hindre forsettelsevold og systemfasilitert vold etter samlivsbrudd, inkludert å gå i mot forslag som innebærer "flytteforbud" for omsorgsforelder.	
Begrunnelse: Støtte tiltak for å hindre forsettelsevold og systemfasilitert vold etter samlivsbrudd, inkludert å gå i mot forslag som innebærer "flytteforbud" for omsorgsforelder.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61322	Forslagstiller: FYLKESSTYRE, Rødt Oslo
Fra linje: 1401	Til linje: 1401
Tittel: Linje 1401	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: : Barnets og mors behov for amming må prioriteres i lovgiving og ved samværsfordeling.	
Begrunnelse: : Barnets og mors behov for amming må prioriteres i lovgiving og ved samværsfordeling.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61323	Forslagstiller: Rødt Haugaland, Rødt Rogaland
Fra linje: 1401	Til linje: 1401
Tittel: Linje 1401	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Legge til kulepunkt: "Minoritetsforeldre skal tilbys kulturtolk, for eksempel i forbindelse med helsetasjon."	
Begrunnelse: For at minoritetsforeldre lettere skal bli integrert og få forståelse for hvordan ting i det norske samfunnet fungerer.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61324	Forslagstiller: Rødt Bergen Sentrum, Rødt Hordaland
Fra linje: 1401	Til linje: 1401
Tittel: Linje 1401	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Ha særskilt skattefradrag for aleneboende	
Begrunnelse: Aleneboende har gjennomgående høyere kostnader pr person enn personer som bor sammen med andre. De er oftere fattigere og får større problemer knyttet til både psykisk og fysisk helse. Et særskilt skattefradrag for aleneboende vil kunne kompensere noen av disse utgiftene og gjøre det mindre vanskelig å bo alene.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61325	Forslagstiller: Rødt Bergen Sentrum, Rødt Hordaland
Fra linje: 1401	Til linje: 1401
Tittel: Linje 1401	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Forskriftsfesting av at kommunale gebyrer også skal følge antall beboere over 20 år i boenheten.	
Begrunnelse: I dag følger kommunale gebyrer og avgifter boligens markedsverdi uavhengig av antall beboere. Rødt bør gjøre det rimeligere for folk å bo alene.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61326	Forslagstiller: Rødt Bærum, Rødt Akershus
Fra linje: 1401	Til linje: 1401
Tittel: Linje 1401	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Øke antall hjemme med sykt barn dager/omsorgsdager.	
Begrunnelse: Som hovedregel har hver forelder rett til 10 dager hvis du har 1-2 barn, 15 dager hvis du har 3 eller flere barn. Det er lite. Det resulterer i at syke barn blir endt til skole/barnehage.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61327	Forslagstiller: Rødt Bærum, Rødt Akershus
Fra linje: 1401	Til linje: 1402
Tittel: Linje 1401	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Økes eller minst bevare eksisterende pengestøtte til foreldre med barn under 2 år som ikke går i barnehage	
Begrunnelse: Det er ikke forsvarlig å fjerne kontantstøtte eller redusere den til ventestøtte midt i en barnehagekrise. Støtten ble allerede redusert i 2023 og kan tas ut i maks. 7 måneder. Pengestøtten kunne eventuelt erstattes med _enda_ flere uker med foreldrepermisjon eller fjernes etter at barnehagen har blitt gratis, bemanningen og kvaliteten styrket betydelig og arbeidsdagen kortere. IKKE FØR. Det å kunne gi og få omsorg handler om normale menneskelige behov, tilknytning, trygghet, stabilitet, godt grunnlag for utvikling, trivsel og god mental helse. I et sosialistisk samfunn bygd på gode verdier bør det å arbeide mest mulig ikke prioriteres høyere enn menneskelige behov som frihet til å ta vare på barnet sitt eller barns rett til god omsorg. I kapitalistisk og patriarkalsk samfunn har barn og barndom lite egenverdi (så lenge de ikke er kunder, noe man kan tjene penger på). Psykologiske behov og mellommenneskelige behov blir nedprioritert. Vi skal ikke straffe folk for å ha grunnleggende behov, Rødt er ikke «det skal lønne seg å jobbe» parti. Nedgang i sysselsetting for mødre finnes, men den er liten og blir redusert når barnet blir større. Det finnes derimot oppgang i bruk av kontantstøtte blant foreldre uten innvandrerbakgrunn. (SSB, 2019)	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61329	Forslagstiller: Rødt Moss og omegn, Rødt Østfold
Fra linje: 1401	Til linje: 1401
Tittel: Linje 1401	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt k): Støtte tiltak for å hindre forsettelsesvold og systemfasilitert vold etter samlivsbrudd, inkludert å gå imot forslag som innebærer "flytteforbud" for omsorgsforelder	
Begrunnelse: Vi må sikre at de som utsettes for forsettelsesvold og systemfasilitert vold etter samlivsbrudd og har barn sammen, skal kunne slippe å leve i frykt for gjentakelse.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61330	Forslagstiller: Rødt Levanger, Rødt Trøndelag
Fra linje: 1401	Til linje: 1401
Tittel: Linje 1401	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Redusere bruken av private aktører på BPA-området, gjennom styrking av kommunal autonomi på tjenesteområde BPA. Både kvalitet og omfang.	
Begrunnelse: Presisere at det er viktig å ha en kompetent kommune som kan BPA-regelverket skikkelig med tanke på å oppfylle FN-resolusjonen. Én person i kommunen har ansvaret. Habilitering, helse og omsorg. Hhv voksenhabilitering og barnehabilitering.	
Gjøre seg kjent med rettighetsfesting som jo da per definisjon er en lovpålagt oppgave for mennesker med funksjonsnedsettelse, som følge av skade og/eller skader og sykdom.	
I tråd med Rødt sine verdier – profittfri velferd. Være konsekvente i tenkningen.	
La det gå litt sport i å bli bedre på å løse oppgavene, og organisere kommunens BPA-ordning slik at den blir kvalitativt god og lønnsommere enn å kjøpe den av eksterne aktører. Sikrer forsvarlighet både hos brukere og personale.	
Jfr demografiske endringer og utfordringer: Unngå at mennesker som kunne hatt BPA, opptar pleieplasser på f.eks sykehjem. Unngå å belaste feks forebyggende barnevern fra barnevernets allerede knappe midler, og hjemmetjenester, og hjemmesykepleie der BPA kan brukes. Familierettet BPA vil i seg selv kunne være forebyggende barnevern og avlaste belastede tjenester.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61350	Forslagstiller: Rødt Drammen, Rødt Buskerud
Fra linje: 1406	Til linje: 1406
Tittel: Linje 1406	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Ny line etter 1406: Det norske pensjonssystemet er i dag grunnleggjande urettferdig og forsterkar klasseskilja i arbeidslivet. Raudt vil byggje eit nytt pensjonssystem som verkar utjamnande og solidarisk.	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61351	Forslagstiller: Rødt Drammen, Rødt Buskerud
Fra linje: 1410	Til linje: 1410
Tittel: Linje 1410	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Ny line etter 1410: Raudt vil avvikle ordninga der ein kan ta ut pensjon i tillegg til fulltidsjobb. Pensjon skal vera ei yting til dei som ikkje lenger er i fulltidsarbeid. Deltidsarbeid skal framleis kunne kombinerast med pensjon.	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: ivaretatt	



Forslagsnummer: 6A-61352	Forslagstiller: Rødt Oslo Arbeiderlag, Rødt Oslo
Fra linje: 1422	Til linje: 1422
Tittel: Linje 1422	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: AFP gir et livsvarig tillegg til pensjonen, og er for mange avgjørende for at det går an å leve av pensjonen. AFP er under angrep. LO jobber for en «reformert AFP» som vil føre til at dagens mottakere får mye mindre AFP- pensjon. Pengene som spares skal dels gå til å tette noen av de såkalte hullene i AFP-ordningen. Men samtidig vil alle som har opptjening i en AFP-bedrift få AFP for de årene. Dette går på bekostning av den tradisjonelle AFP-eren med tungt arbeid helt fram til avgangsalder. Dette er en av gruppene som har tapt mest på pensjonsreformen, og det er svært provoserende at de gjennom «reformert AFP» kan få enda mindre pensjon. Rødt støtter forbund og fagforeninger som kjemper mot «reformert AFP» og som krever at arbeidsgiverne skal betale inn mer til AFP-ordningen, og ellers vil forsvare, forbedre og tette hull i dagens AFP-ordning.	
Begrunnelse: Forslag om hvordan AFP-påvirker, og kan påvirke arbeidstakere.	
Viktig krav fra store deler av fagbevegelsen	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61353	Forslagstiller: Rødt Drammen, Rødt Buskerud
Fra linje: 1426	Til linje: 1426
Tittel: Linje 1426	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Ny line etter 1426: Finanskapitalen forvaltar i dag enorme pensjonsformuar utanfor demokratisk kontroll. Raudt vil samordne denne pensjonskapitalen med offentlege solidariske pensjonsordningar.	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61354	Forslagstiller: Rødt Trondheim Huseby, Saupstad og Kolstad, Rødt Trøndelag
Fra linje: 1435	Til linje: 1435
Tittel: Linje 1435	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag: Endrer "67 år" til "normert pensjonsalder" så kulepunktet blir: "At alle skal tjene opp pensjon i folketrygden til normert pensjonsalder, også uføre og AFP-pensjonister.	
Begrunnelse: Begrunnelse: Dersom pensjonsforliket går igjennom Stortinget vil pensjonsalderen øke, og det vil derfor være naturlig at pensjonsopptjeningen skjer til normert pensjonsalder, og ikke stopper ved 67 år.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61355	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Raudt Hordaland
Fra linje: 1440	Til linje: 1440
Tittel: Linje 1440	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: legge til: Oppheve frysingen av KPI-justeringen.	
Begrunnelse: Sikre at denne faktisk blir en reel ytelse	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61356	Forslagstiller: Rødt Haugaland, Rødt Rogaland
Fra linje: 1442	Til linje: 1442
Tittel: Linje 1442	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: "Inntil alle har fått pensjon til å leve av, må samboerskap likestilles med ekteskap når det gjelder utbetaling av etterlattepensjon."	
Begrunnelse: For at det skal telle likt uavhengig om man er gift eller samboer - ikke alle ønsker å gifte seg i løpet av livet.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61357	Forslagstiller: Rødt Trondheim Fagliglag, Rødt Trøndelag
Fra linje: 1442	Til linje: 1442
Tittel: Linje 1442	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Linje 1442: Gjeninnfør minstepensjon minst på dagens nivå.	
Begrunnelse: Minstepensjon fases ut fram til 2030 og det innføres aldersspesifikk garantipensjon. Det er avgjørende at det fortsatt finnes et minste felles pensjonsnivå som ingen skal under som pensjonist.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61358	Forslagstiller: Rødt Drammen, Rødt Buskerud
Fra linje: 1442	Til linje: 1442
Tittel: Linje 1442	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt i) line 1442: Rødt vil avvike ordninga med skattefritak for privat pensjonssparing. Utgiftene staten bruker på å finansiere denne ordninga skal omfordelast	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61359	Forslagstiller: Rødt Indre Østfold, Rødt Østfold
Fra linje: 1442	Til linje: 1442
Tittel: Linje 1442	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt ønsker å øke utlåns grensen til bolig til deltakere til 3 100 000. På denne måten øker mulighetene for kundegruppen å kjøpe egen bolig.	
Begrunnelse: Medlemsmøtevedtak	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61360	Forslagstiller: Rødt Indre Østfold, Rødt Østfold
Fra linje: 1442	Til linje: 1442
Tittel: Linje 1442	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt ønsker at ektefelle og samboer av pensjonskassens medlemmer skal få medlånslånemulighet i pensjonskassen i form av samlet lån med dobbelt beløp.	
Begrunnelse: Medlemsmøtevedtak	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61361	Forslagstiller: Rødt Indre Østfold, Rødt Østfold
Fra linje: 1442	Til linje: 1442
Tittel: Linje 1442	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt ønsker å utrede om rentemarginen til pensjonskassen kan settes lavere. Gjennom dette ønsker Rødt at det utøves et sterkere press på kommersielle bankers lånerente.	
Begrunnelse: Medlemsmøtevedtak	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61362	Forslagstiller: Rødt Indre Østfold, Rødt Østfold
Fra linje: 1442	Til linje: 1442
Tittel: Linje 1442	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt ønsker å redusere behandlingstiden i pensjonskassen.	
Begrunnelse: Medlemsmøtevedtak	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61363	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1442	Til linje: 1442
Tittel: Linje 1442	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: nytt punkt: at ordinær pensjonsalder ikke skal være mer enn 67 år.	
Begrunnelse: Rødt er og bør være mot pensjonsreformen. Dette bør inkludere å ikke øke pensjonsalderen. Dette hindrer ikke de som ønsker å jobbe lenger enn til fylte 67.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61364	Forslagstiller: Rødt Gjøvik og Land, Rødt Oppland
Fra linje: 1442	Til linje: 1442
Tittel: Linje 1442	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Automatisk innvilgelse av alderspensjon ved fylte 67 år og etterbetalt hvis utbetalingen er forsinket.	
Begrunnelse: I dag må man søke om å få innvilger alderspensjon ved fylte 67 år. Dette er det mange som ikke får med seg, med det resultat at man kan bli stående uten pensjon. Man må søke før man fyller 67 år. Behandlingstiden er for tiden ikke lang hvis det ikke er utenforliggende årsaker til at den må behandles manuelt. Dette er tilfelle hvis man i løpet av livet har bodd eller bor i utlandet. Da er behandlingstiden fem måneder. I disse tilfellene står man da uten pensjon og må søke sosialhjelp. Dette belaster en anstrengt kommuneøkonomi. Ved innvilgelse av pensjon man har krav på, får man dette bare fra vedtaksdato og ikke etterbetalt fra kravsdato. Mange nylige pensjonister starter dermed sin pensjonisttilværelse med svært anstrengt økonomi og en lite verdig start. Mange opplever det å søke sosialhjelp som et stigma som burde være unødvendig etter et langt arbeidsliv hvor man har betalt sin skatt og greid seg selv. At man eventuelt må tilbakebetale en sosialhjelp til kommunen er en selvfølge.	
For de som ønsker å arbeide lenger enn ved fylte 67 år kan reservere seg mot å motta pensjon.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61365	Forslagstiller: Rødt Trondheim Huseby, Saupstad og Kolstad, Rødt Trøndelag
Fra linje: 1454	Til linje: 1454
Tittel: Linje 1454	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: At pensjon og lønnsarbeid ikke kan kombineres.	
Begrunnelse: Begrunnelse: Folketrygden skal sikre inntekt til personer som i ulike livsfaser og situasjoner ikke kan forsørge seg selv gjennom lønnsarbeid. Det er derfor unaturlig å kunne kombinere lønn og pensjon.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61366	Forslagstiller: Rødt Trondheim Fagliglag, Rødt Trøndelag
Fra linje: 1454	Til linje: 1454
Tittel: Linje 1454	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Linje 1454: Det skal være mulig å kombinere delvis uføretrygd med delvis AFP	
Begrunnelse: Vedtatt på to LO-kongresser. Det er et overgrep at delvis uføretrygdde må velge mellom AFP eller uføretrygd en måned før AFP-alder. Fins ingen rasjonell begrunnelse for dette.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61367	Forslagstiller: Rødt Trondheim Fagliglag, Rødt Trøndelag
Fra linje: 1454	Til linje: 1455
Tittel: Linje 1454	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Linje 1454: Betinget AFP, kalt betinget tjenestepensjon, i offentlig sektor, bevares og innføres også i privat sektor.	
Begrunnelse: Den sikrer at 2/3 av opptjent AFP beholdes sjøl om du ikke oppfyller vilkårene ved 62 år. Uten at andre får mindre, slik reformert AFP vil gjøre. Så kan en jobbe for å øke satsen og gå tilbake i tid fra når opptjening starter	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61368	Forslagstiller: Rødt Trondheim Fagliglag, Rødt Trøndelag
Fra linje: 1454	Til linje: 1456
Tittel: Linje 1454	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Linje 1454: Sliterordningen dobles og regnes med ved oppfylling av krav til opptjening for å få lov å gå av.	
Begrunnelse: Flere og flere vil tjent for lite til få gå av i tide for helsa. Bedres dersom sliterordning regnes med, som AFP. Satsene er for lave.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61369	Forslagstiller: Rødt Trondheim Huseby, Saupstad og Kolstad, Rødt Trøndelag
Fra linje: 1459	Til linje: 1460
Tittel: Linje 1459	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag: Endrer "blir administrert av partene og ikke overlates til forsikringselskaper som bare vil ha profitt" til "økes til minimum 5 % og inngår i opptjeningen i folketrygden" så kulepunktet blir "At obligatorisk tjenestepensjon (OTP) i privat sektor økes til minimum 5 % og inngår i opptjeningen i folketrygden."	
Begrunnelse: Begrunnelse: Folketrygden administrerer allerede i dag den største andelen av den enkeltes pensjon, det vil derfor være naturlig innlemme opptjent tjenestepensjon i en allerede eksisterende ordning.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61370	Forslagstiller: Rødt Trondheim Fagliglag, Rødt Trøndelag
Fra linje: 1459	Til linje: 1459
Tittel: Linje 1459	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Linje 1459 endre til: Den lovbestemte del av OTP legges inn i Folketrygda og finansieres ved økt arbeidsgiveravgift.	
Begrunnelse: En bedre løsning, all lønn regnes med, livsvarig, kjønnsnøytral. Folketrygda skal være grunnmuren.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61371	Forslagstiller: Rødt Trondheim Huseby, Saupstad og Kolstad, Rødt Trøndelag
Fra linje: 1464	Til linje: 1464
Tittel: Linje 1464	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: At særaldersgrensene på 60, 63 og 65 år bevares med mulighet til fratredelse inntil tre år før oppnådd særaldersgrense (85-årsregelen), og at personer med aldersgrensene kompenseres økonomisk for konsekvensene av levealdersjusteringen.	
Begrunnelse: Særaldersgrensene gir personer i spesielt fysisk og psykisk belastende yrker, og yrker der det stilles krav til fysiske og psykiske egenskaper, mulighet for tidligere avgang enn de ordinære avgangsmulighetene. Regjeringen har nå gått innfor å øke disse aldersgrensene, og fjerne muligheten til tre års tidligere fratredelse (85-årsregelen). Det vil si at en renholder født i 1993 vil ha en særaldersgrense på 68 år, kontra dagen 62 og brannkonstabelen ha en særaldersgrense på 63 år kontra dagens aldersgrense på 57. Dette er dramatisk for den enkelte og samfunnets beredskap.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61372	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Rødt Hordaland
Fra linje: 1472	Til linje: 1472
Tittel: Linje 1472	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endres til: At økt arbeidsgiveravgift og innarbeiding av OTP i folketrygden skal brukes til å øke folketrygden slik at tjenestepensjoner blir overflødige	
Begrunnelse: Fjerne på sikt	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61373	Forslagstiller: Rødt Trondheim Huseby, Saupstad og Kolstad, Rødt Trøndelag
Fra linje: 1474	Til linje: 1474
Tittel: Linje 1474	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: Flyktninger og de som har fått opphold på humanitært grunnlag må få rett til full minstepensjon/garantipensjon uansett botid.	
Begrunnelse: Før 1. januar 2021 hadde flyktninger rett til å få beregnet alderspensjonen, gjenlevendepensjonen og AFP i offentlig sektor med full trygdetid. I praksis hadde de rett til full minstepensjon, eller full garantipensjon som den nye minsteytelsen heter. Men fra 2021 mistet de denne retten. Nå må flyktningene ha full trygdetid for å få rett til full garantipensjon. Full trygdetid er ikke knyttet til arbeid, men til botid, det betyr at du har bodd i Norge i minst 40 år. I praksis er det umulig for mange flyktninger å oppnå dette. Det finnes også grupper som kom til Norge som flyktninger før 2021, men som fikk opphold på humanitært grunnlag, uten flyktningstatus. Disse må også ha full trygdetid (40 års botid) for å få full garantipensjon. Dette gjelder blant annet bosniere som flyktet fra krigen på Balkan på 90-tallet. Flyktninger, m.fl. ender nå opp med minstepensjoner eller garantipensjoner som er graderte og reduserte etter hvor lang botid de har i Norge. Dette er pensjoner på et nivå som det ikke er mulig å leve på. De kan søke om det som kalles «supplerende stønad», en slags sosialhjelp som blir gitt med ettårige vedtak og som de må søke om på nytt hvert år.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61374	Forslagstiller: Komiteen,
Fra linje: 1474	Til linje: 1474
Tittel: Linje 1474	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Fjerne muligheten til å ta ut pensjon samtidig med fullt arbeid.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61400	Forslagstiller: Rødt Bergen Fyllingsdalen, Raudt Hordaland
Fra linje: 1480	Til linje: 1482
Tittel: Linje 1480	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Linje 1480-1482 endres til Vi tåler ikke et økonomisk system som krever stadig økt produksjon og forbruk på en klode med begrensede ressurser. I 2024 har vi overskredet syv av ni planetariske grenser . Norge er verdensleder også i forbruk, hvis alle mennesker på jorden skulle ha samme forbruk som en gjennomsnittlig innbygger i Norge, ville vi trenge 3,4 jordkloder. Innbyggere i Norge lever i luksus som de fleste bare kan drømme om, på bekostning av det globale Sør.	
Begrunnelse: tydeliggjøre Norges ansvar (https://fn.no/land/norge#:~:text=Hvis%20alle%20mennesker%20p%C3%A5%20jorden,vi%20trenge%203%2C4%20jordkloder.) (https://www.weforum.org/stories/2024/10/planetary-boundaries-breached-nature-climate-stories/)	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61401	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1493	Til linje: 1493
Tittel: Linje 1493	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: endre fra "Kutte minst 55 prosent av norske utslipp innen 2030." til "Kutte minst 70 prosent av norske utslipp innen 2030"	
Begrunnelse: 70% er det som står i gjeldende program. Vi ønsker ikke å moderere målet.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61402	Forslagstiller: Rødt Haugaland, Rødt Rogaland
Fra linje: 1493	Til linje: 1493
Tittel: Linje 1493	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Stryke punktet.	
Begrunnelse: Dette er et urealistisk mål.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61403	Forslagstiller: Rødt Haugaland, Rødt Rogaland
Fra linje: 1494	Til linje: 1494
Tittel: Linje 1494	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre til: at all (..) skal være et lavutslippssamfunn (..).	
Begrunnelse: Mer realistisk mål.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61404	Forslagstiller: Rødt Oslo Vest, Rødt Oslo
Fra linje: 1500	Til linje: 1500
Tittel: Linje 1500	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Legg til: Samt øke deling av bærekraftig miljø- og climateknologi og klimaforskning.	
Begrunnelse: Overføring av økonomiske midler er ofte en problematisk form for bistand. Kunnskapsoverføring byr på færre av disse utfordringene, i tillegg til at kunnskapsproduksjonen i disse landene henger bak på feltet.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61405	Forslagstiller: Rødt Bergen Fyllingsdalen, Rødt Hordaland
Fra linje: 1500	Til linje: 1501
Tittel: Linje 1500	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: linje 1500-1501 legge til en setning slik at punkt e) blir til "e) Øke bevilgninger til miljø- og klimatil- tak i det globale Sør gjennom bilaterale og multilaterale kanaler i form av gaver heller enn lån, slik at dette ikke øker gjeldsbyrden i Sør. Ta utgangspunkt i Debt for Climate (https://www.debtforclimate.org/) sin strategi for å slette gjeld i det globale Sør."	
Begrunnelse: legge til et konkret forslag på hvordan det skal gjøres	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61406	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1505	Til linje: 1506
Tittel: Linje 1505	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: i punktet "At Norge skal jobbe for en internasjonal avtale mellom olje- og gassproduserende land for felles kutt i produksjon og salg av petroleum" endre "felles kutt i" til "felles utfasing av"	
Begrunnelse: "kutt" er et tvetydig begrep. Foreslår å endre til "utfasing" for å sette ambisjonen dit vi må til slutt: et nullutslippsamfunn krever null produksjon av olje og gass.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61407	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1507	Til linje: 1508
Tittel: Linje 1507	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: i punktet "At utslipp fra forsvarssektoren på sikt inkluderes i internasjonale klimaavtaler, og lage utslippsbudsjett, utslippsregnskap og planer for utslippsreduksjoner for det norske forsvaret." stryk "på sikt"	
Begrunnelse: det er ingen grunn til å ha "på sikt" som en formildende formulering her. Klimakrisa har dårlig tid, og det er ingen grunn til å vente med å presse på for inkludering.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61408	Forslagstiller: Rødt Trondheim Ila - Vestbyen, Rødt Trøndelag
Fra linje: 1507	Til linje: 1508
Tittel: Linje 1507	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: «Endringsforslag: Endrer «på sikt» til «skal» Så kulepunktet blir: At utslipp fra forsvarssektoren skal inkluderes i internasjonale klimaavtaler, og lage utslippsbudsjett, utslippsregnskap og planer for utslippsreduksjoner for det norske forsvaret.»	
Begrunnelse: Behovet for klimakutt er prekärt. Det er altfor tafatt å bruke ulne begreper som "på sikt" når det kommer til utslipp fra forsvarssektoren. Innfasing av F35 alene, vil mer enn doble de norske utslippene fra militært flygende materiell fra 2018 til 2030. Det haster å få på plass et opplysende og detaljert regnskap for utslipp fra krig og forsvarssektor og innlemme dette i internasjonale klimaavtaler.	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61409	Forslagstiller: Rødt Trondheim Fagliglag, Rødt Trøndelag
Fra linje: 1509	Til linje: 2022
Tittel: Linje 1509	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Linje 1509: Endres til: Storstilt produksjon av hydrogen og amoniakk ved bruk av landstrøm er energisluk som øker norske strømpriser og truer kraftforedlende industri.	
Begrunnelse: -	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61410	Forslagstiller: Rødt Moss og omegn, Rødt Østfold
Fra linje: 1509	Til linje: 1512
Tittel: Linje 1509	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: Arbeide for at Norge internasjonalt går inn for å forby ordningen med såkalte offsets og klimakreditter, som gjør det mulig for rike land og selskaper å unngå ansvar for egne utslippsreduksjoner ved å kjøpe klimatiltak fra andre (land, selskaper, organisasjoner etc.) uten påviselig utslippseffekt, og erstatte ordningen med karbonavgift til fordeling.	
Begrunnelse: Se begrunnelse fra forslag linjenummer 82	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61411	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1509	Til linje: 1509
Tittel: Linje 1509	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: nytt punkt: At Norge tar en aktiv rolle internasjonalt for en koordinert omstilling fra fossil energi som inkluderer omstilling på tilbudssiden. Norge skal vurdere å bli medlem i Beyond Oil and Gas Alliance (BOGA) og signere Fossil Fuel Non-Proliferation treaty (Fossil ikke-spredningavtale).	
Begrunnelse: Som energinasjon og med en fremtreden rolle i internasjonalt klimasamarbeid, har Norge mulighet til å sende et viktig politisk signal. Som olje- og gassprodusent vil tiltak på tilbudssiden sende et tydelig signal om at verdens klimamål, både Parisavtalen og vedtak ved klimatoppmøter, skal følges opp med solidarisk klimapolitikk som legger til grunn at kostnader ved omstilling skal tas av land med størst kapasitet til tåle det. Her står Norge i en særstilling.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61412	Forslagstiller: Raudt Alver, Raudt Hordaland
Fra linje: 1509	Til linje: 1509
Tittel: Linje 1509	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: at karbonlagring i norsk skog skal inn i norsk utslippsstatistikk.	
Begrunnelse: Det er rart at Norge ikke gjør det men mange andre land gjør det.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61413	Forslagstiller: Rødt Oslo Østensjø, Rødt Oslo
Fra linje: 1514	Til linje: 1515
Tittel: Linje 1514	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre "Samtidig må omstillinga som vi skal gjennom skje rettferdig og uten at det går ut over vanlige folk." til "Samtidig må omstillinga som vi skal gjennom, skje mest mulig rettferdig."	
Begrunnelse: Det er neppe mulig å gjøre omstillinga uten at det på en eller annen måte "går ut over vanlige folk".	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61414	Forslagstiller: Rødt Haugaland, Rødt Rogaland
Fra linje: 1521	Til linje: 1521
Tittel: Linje 1521	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre fra "Derfor ønsker Rødt å (..) til "Derfor ønsker Rødt en karbonavgift- og fordeling."	
Begrunnelse: Presisering.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61415	Forslagstiller: Rødt Moss og omegn, Rødt Østfold
Fra linje: 1526	Til linje: 1528
Tittel: Linje 1526	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endres til: a) Innføre en omfordelende klimarabatt, en høy og forutsigbart økende CO2-avgift med full og økende tilbakebetaling til innbyggerne, som reelt og raskt får ned utslippene, og samtidig reduserer forskjellene.	
Begrunnelse: Se begrunnelse fra forslag på linjenummer 82. De nåværende punktene a-c vil da bli punktene b-d.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61416	Forslagstiller: Rødt Moss og omegn, Rødt Østfold
Fra linje: 1532	Til linje: 1534
Tittel: Linje 1532	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Stryk: d)Øke CO2-avgiften gradvis for å nå klimamålene, og betale tilbake gjennom en omfordelende ordning. Ordningen må være progressiv med en øvre inntektsgrense for hvem som mottar tilbakebetalingen, og gi ekstra kompensasjon til barnefamilier og folk i distriktene	
Begrunnelse: Vi ønsker å styrke dette punktet som vi vil fremme et nytt forslag for og endre rekkefølgen i punktene i underkapittel	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61417	Forslagstiller: Rødt Landsstyret, Rødt
Fra linje: 1532	Til linje: 1534
Tittel: Linje 1532	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre teksten i kulepunktet til følgende: «Innføre en omfordelende klimarabatt for å nå klimamålene. Dette etableres gjennom å øke CO2-avgiften, samtidig som avgiften betales tilbake til innbyggerne med tilsvarende økende beløp. Ordningen må være progressiv bl.a. ved at tilbakebetalingen blir høyere jo lavere inntekt, at det er en øvre inntektsgrense for hvem som mottar tilbakebetaling, og at det gis ekstra kompensasjon til barnefamilier og innbyggere i distriktet».	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61418	Forslagstiller: Rødt Tromsø, Rødt Troms
Fra linje: 1535	Til linje: 1535
Tittel: Linje 1535	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: tilleggsforslag: i tillegg til klimatiltak som baserer seg på økonomiske insentiver, skal det også utvikles og testes ut tiltak som legger konkrete begrensninger på forbruk, og som ikke kan kompenseres for økonomisk	
Begrunnelse: vi må også begrense vårt forbruk	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61419	Forslagstiller: Rødt Sarpsborg og Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 1535	Til linje: 1535
Tittel: Linje 1535	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: "Klimatiltak og begrensninger skal rettes inn mot overforbruk. Det skal ikke føres en klimapolitikk som medfører redusert levestandard for folk med vanlig eller beskjeden økonomi."	
Begrunnelse: For at et flertall i befolkningen skal akseptere en god nok klimapolitikk så må den gjøres rettferdig og uten at folk flest får redusert levestandard.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61420	Forslagstiller: Rødt Holmestrand, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1535	Til linje: 1535
Tittel: Linje 1535	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt vil ha optimale solcelleanlegg på alle statlige, fylkeskommunale og kommunale bygg i et tempo som ikke virker prisdrivende. Statlig fullfinansiering.	
Begrunnelse: Vil gi minst inngripen i natur og enkel økning i fornybar energi	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61421	Forslagstiller: Rødt Holmestrand, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1535	Til linje: 1535
Tittel: Linje 1535	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt vil ha endring i byggeforskriftene med krav om solceller på alle nybygg. Merkostnad reduseres med Enova-tilskudd slik satsene var opprinnelig eller bedre.	
Begrunnelse: De som har nok midler har allerede hentet ut mens de som har behov for økt støtte ikke kan dekke egenandel	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61422	Forslagstiller: Rødt Holmestrand, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1535	Til linje: 1535
Tittel: Linje 1535	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Rødt vil differensiere strømpriser til privat forbruk. A) Gjeninnføre systemet med H4-tariff (lav pris pr kWh for et rimelig anslått døgnforbruk og høyere pris for overforbruk).	
Begrunnelse: Primær husholdninger må prioriteres.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61423	Forslagstiller: Rødt Holmestrand, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1535	Til linje: 1535
Tittel: Linje 1535	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: B) Lav pris på forbruk i primærbolig. Høyere pris på forbruk i sekundærbolig og (særlig) i fritidsboliger.	
Begrunnelse: Primær husholdninger må prioriteres.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61424	Forslagstiller: Rødt Holmestrand, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1535	Til linje: 1535
Tittel: Linje 1535	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Rødt vil arbeide for å redusere bruk av stål, glass og betong i nybygg og i stedet fremme bruk av trekonstruksjoner.	
Begrunnelse: (Fremstilling av stål, glass og sement krever store energimengder (CO ₂ -utslipp mens trevirke som ikke brytes ned er midlere langtidslagring av CO ₂).	
Komiteens innstilling: ivaretatt	

Forslagsnummer: 6A-61431	Forslagstiller: Komiteen,
Fra linje: 1535	Til linje: 1535
Tittel: Linje 1535	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Rødt vil jobbe for å redusere bruk av nytt stål, glass og betong i nybygg og i stedet fremme bruk av resirkulerte materialer og treverk.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: vedtas	



Forslagsnummer: 6A-61425	Forslagstiller: Rødt Bergen Fyllingsdalen, Raudt Hordaland
Fra linje: 1538	Til linje: 1538
Tittel: Linje 1538	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: linje 1538 første setning " I tillegg til klimakrisa, har vi en naturkrise." endres til "Klimakrisen er en del av en større naturkrise som vi står overfor."	
Begrunnelse: Teknisk sett så er klima en del av vår naturlige verden, det er teknisk sett feil å beskrive klimakrisen og naturkrisen som separate.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61426	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1545	Til linje: 1545
Tittel: linje 1545	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: endre fra "Bevare regnskogen i Norge og gi økonomisk støtte til å bevare tropisk regnskog i sør." til "verne regnskogen i Norge og gi økonomisk støtte til å bevare regnskogen i Norge og tropisk regnskog i sør."	
Begrunnelse: tydeliggjør vern, og understreker at det skal settes av midler til vern også i Norge.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61427	Forslagstiller: Rødt Haugaland, Rødt Rogaland
Fra linje: 1549	Til linje: 1549
Tittel: Linje 1549	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre til: "At (..) av torv. Det skal gjøres unntak for tradisjonelle byggeteknikker og håndverk."	
Begrunnelse: For å ivareta eldre tak av torv som må skiftes ut etterhvert og for å ta vare på kulturhistorie gjennom tradisjonelle byggeteknikker.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61428	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1550	Til linje: 1550
Tittel: linje 1550	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: nytt punkt: "forbud mot nedbygging av karbonrike arealer."	
Begrunnelse: vi ønsker et generelt forbud utover de spesifikke.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61429	Forslagstiller: Rødt Tromsø, Rødt Troms
Fra linje: 1550	Til linje: 1550
Tittel: linje 1550	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: tilleggsforslag: innføre arealregnskap i alle kommuner	
Begrunnelse: se hva som faktisk skjer	
Komiteens innstilling: ivaretatt	



Forslagsnummer: 6A-61430	Forslagstiller: Rødt Indre Østfold, Rødt Østfold
Fra linje: 1550	Til linje: 1550
Tittel: linje 1550	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt vil ha et lovforbud mot etablering av havvind og vindmølleparker i områder med sentrale trekkruiter for fugl.	
Begrunnelse: Medlemsmøtevedtak	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61450	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1572	Til linje: 1572
Tittel: Linje 1572	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: endre fra "Følge opp den internasjonale naturavtalen med bevaring og restaurering av natur i Norge." til "innen 2030 verne minst 30 prosent og restaurere minst 30 prosent av landarealet i Norge, for å følge opp den internasjonale naturavtalen."	
Begrunnelse: ønsker å tydeliggjøre forpliktelsene og oppfølginga.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61451	Forslagstiller: Rødt Bergen Sentrum, Rødt Hordaland
Fra linje: 1572	Til linje: 1572
Tittel: Linje 1572	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre til: Rødt skal kreve at Naturmangfoldsavtalen til FN, som Norge signerte, skal gjennomføres med statlig styring. Avtalen innebærer at 30 % av norsk territorium på land og på sjø skal fredes mot tekniske inngrep.	
Begrunnelse: Konkretisering av punktet. Legger også inn statlig styring av oppfølgingen av naturmangfoldsavtalen. Å overlate oppfølging til kommunene er for defensivt og vil føre til nedprioritering av området	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61452	Forslagstiller: Rødt Stavanger, Rødt Rogaland
Fra linje: 1576	Til linje: 1578
Tittel: Linje 1576	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Helhetlig endring av kulepunkt d): "Ha en nullvisjon for tap av natur i kommunal og arealplanlegging. I tilfeller hvor natur likevel må bygges ned, må delvis ødelagt natur andre steder restaureres som kompensasjon og på et nivå som minst tilsvarer det som bygges ned. Utbygger må finansiere dette "	
Begrunnelse: Restaurering kan aldri erstatte vern, og arealnøytralitet kan ikke legitimere nedbygging av natur så fremt det kompenseres for. Vi er kritiske til begrep om arealnøytralitet og andre begrep som kommodifiserer naturen. Naturen har en egenverdi, og kan ikke bli redusert til en vare.	
Pålegger ansvar for kompensasjon hos utbygger for å motivere til mindre nedbygging.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61453	Forslagstiller: Rødt Landsstyret, Rødt
Fra linje: 1576	Til linje: 1576
Tittel: Linje 1576	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Erstatte "arealnøytral" med "arealpositiv". Så setningen lyder: Kreve at både kommunal og statlig arealplanlegging må være arealpositiv.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61454	Forslagstiller: Rødt Bergen Sentrum, Rødt Hordaland
Fra linje: 1579	Til linje: 1579
Tittel: Linje 1579	Forslagstype: Tileggforslag
Forslag: Legg til: Lokale kommuner vil lett overse Naturmangfoldavtalen, og gå inn for store utbyggingsprosjekter (som Hordfast). Derfor må alle utbygginger over et visst areal godkjennes statlig, og vurderes mot en nasjonal samlet plan.	
Begrunnelse: Tilføyelse til punktet som sikrer at kommunale utbygginger ikke bryter mot nasjonale planer for bevaring av natur	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61455	Forslagstiller: Rødt Landsstyret, Rødt
Fra linje: 1579	Til linje: 1579
Tittel: Linje 1579	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Erstatte "arealnøytral" med "arealpositiv". Så setningen lyder: Kommuner som ikke overholder kravet om arealpositive må søke om å få godkjent arealplanene sine	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61456	Forslagstiller: Rødt Tjeldsund, Rødt Troms
Fra linje: 1583	Til linje: 1583
Tittel: Linje 1583	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Hytter endres til Fritidshytter Forslaget blir: Nei til nye hyttefelt. Fritidshytter kan bare bygges innenfor eksisterende områder for fritidsboliger med etablert infrastruktur.	
Begrunnelse: Viktig å presisere at det er snakk om fritidshytter, ikke næringshytter.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61457	Forslagstiller: Rødt Oslo Vest, Rødt Oslo
Fra linje: 1585	Til linje: 1585
Tittel: Linje 1585	Forslagstype: Tileggforslag
Forslag: Legg til: Mengden matjord må økes. Om det anses ytterst nødvendig å bygge end matjord, må denne erstattes med matjord et annet sted med samme eller større produksjonskapasitet.	
Begrunnelse: Man vet aldri hvilke utfordringer forvaltningen kan støte på, og absolutter kan sette oss i vanskelige situasjoner. I tillegg ønsker vi at mengden matjord generelt økes i Norge.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61458	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1587	Til linje: 1587
Tittel: Linje 1587	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: stryke ordet "normalt" fra setninga "Sikre at det normalt ikke bygges i naturområder som er biologisk eller landskapsmessig viktig."	
Begrunnelse: ønsker å ha en mer absolutt regel. Unntaksregler nevnes i resten av punktet.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61459	Forslagstiller: Rødt Oslo Nordre Aker, Rødt Oslo
Fra linje: 1592	Til linje: 1595
Tittel: Linje 1592	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre punkt l) til l) Innføre en ny plan for nasjonalparker og andre verneområder som skal sikre et representativt vern av norsk natur. Disse områdene skal tas vare på i tråd med formålet i vernebestemmelsene. Så fremt disse formålene ivaretas bør det tas hensyn til tradisjonelt beitebruk, reindrift, tradisjonell samisk og nasjonale minoriteters naturbruk og tradisjonelt landbruk.	
Begrunnelse: Programkomiteens forslag åpner for betydelige avvik fra vernebestemmelsene. Kan være hensynet til urfolk må nærmere formuleres. I så fall bør det skrives inn i kapittel for urfolksrettigheter.	
Det finnes også flere nasjonale minoriteter enn samer.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61460	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1596	Til linje: 1597
Tittel: Linje 1596	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: endre fra: "Verne minst 10 prosent av den produktive skogen. Det skal ikke gis tilskudd til å ta ut biologisk gammel skog, og subsidieordningen til hogst i bratt terreng skal avvikles." til "Verne minst 10 prosent av den produktive skogen. Forby hogst av biologisk gammel skog. Subsidieordningen til hogst i bratt terreng skal avvikles, samt til gjødsling, sprøyting og skogsbilveier."	
Begrunnelse: Legger til et spesifikt forbud mot hogst av biologisk gammel skog. Utvider hvilke subsidier som skal avvikles.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61461	Forslagstiller: Raudt Høyanger, Raudt Sogn og Fjordane
Fra linje: 1596	Til linje: 1596
Tittel: Linje 1596	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre til: stimulering til miljøvurdert og lukka hogst også i bratt terreng (erstatte setninga "subsidieordningen til hogst i bratt terreng skal avvikles")	
Begrunnelse: Ein god del hogst også i bratt terreng må kunne gjennomførast etter ei nærmare vurdering	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61462	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1603	Til linje: 1603
Tittel: Linje 1603	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: nytt punkt: innføre meldeplikt for hogst av skog.	
Begrunnelse: I dag er det ikke meldeplikt for å hogge skog. Det bør innføres.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61463	Forslagstiller: Rødt Molde, Rødt Møre og Romsdal
Fra linje: 1603	Til linje: 1603
Tittel: Linje 1603	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt vil: At det utredes mulige skader for mennesker og andre levende organismer ved utslipp fra vindturbinvinger miljøgifter som Bisfenoler og polyfluoralkyl-stoffer (PFAS) i naturen på land og i havrommet.	
Begrunnelse: Konsekvenser av utslepp fra vindturbinvinger er for lite utredet.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61464	Forslagstiller: Rødt Bergen Sentrum, Rødt Hordaland
Fra linje: 1603	Til linje: 1603
Tittel: Linje 1603	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Det skal som hovedregel ikke installeres vindturbiner, nye vannkraftverk eller kraftlinjer i inngrepsfrie naturområder.	
Begrunnelse: Foruten de estetiske forurensninger, krever slike prosjekter store naturinngrep til veier i urørt natur.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61465	Forslagstiller: Rødt Tromsø, Rødt Troms
Fra linje: 1603	Til linje: 1603
Tittel: Linje 1603	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: tilleggsforslag: innføre arealregnskap i alle kommuner	
Begrunnelse: se hva som faktisk skjer	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61466	Forslagstiller: Rødt Jevnaker, Rødt Akershus
Fra linje: 1603	Til linje: 1603
Tittel: Linje 1603	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Forby hogst i fuglenes hekketid	
Begrunnelse: Dagens lovverk hindrer ikke hogst av skog med hekkende fugler. Dette rammer artsmangfoldet sterkt.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61467	Forslagstiller: Rødt Drammen, Rødt Buskerud
Fra linje: 1603	Til linje: 1603
Tittel: Linje 1603	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Line 1603, nytt kulepunkt: Nasjonalt forbod mot etableringa av nye bilbaserte kjøpesenter utafor sentrumsområde	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61468	Forslagstiller: Rødt Indre Østfold, Rødt Østfold
Fra linje: 1603	Til linje: 1603
Tittel: Linje 1603	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Forsvaret har jobbet med naturrestaurering i større grad enn noen andre nasjonalt. Skytefelt har blitt tilbakeført til naturområder. Denne kompetansen vil være av stor verdi for nasjonen fremover. Rødt ønsker å bygge og videreutvikle en enhet i forsvaret som jobber aktivt med miljøarbeid.	
Begrunnelse: Medlemsmøtevedtak	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61469	Forslagstiller: Rødt Indre Østfold, Rødt Østfold
Fra linje: 1603	Til linje: 1603
Tittel: Linje 1603	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Rødt vil at alle kraftverk skal legge til rette for ålens vandring opp vassdrag.	
Begrunnelse: Medlemsmøtevedtak	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61470	Forslagstiller: Rødt Dalane og Hå, Rødt Rogaland
Fra linje: 1603	Til linje: 1603
Tittel: Linje 1603	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nei til havvind fordi den utgjør en stor trussel for jordens knappe ressurser og samtidig også utgjør en stor klimabelastning i utvinning, produksjon, frakt, bygging og drift. Med en manglende sirkulærøkonomi for turbinblader m.m. blir det et fremtidig gigantisk uløst avfallsproblem.	
Begrunnelse: 1-Føre-var-prinsippet må derfor legges til grunn satsningen på havvind må skrinlegges.	
2- Det er ikke forsket nok på konsekvenser for livet i havet hverken når det gjelder vibrasjoner fra turbiner eller strømkabler, dog det er gjort noen studier i utlandet. Elektromagnetiske signaler fra strømkablene, støyforurensning og økt aktivitet er store bekymringer i fagmiljøet.	
3- Havforskningsinstituttet (HI) uttaler at vindkraftanlegg vil påvirke marine dyr og miljø, både under bygging og når de er i drift.	
4- Rødt er mot vindkraft på land.	
5- Bærekraftig planlegging er å ivareta både livet i havet og livet på land. Storstilt nedbygging av naturen har satt sårbare økosystemer under press. Havvind truer artsmangfoldet på lik linje som vindkraft på land, og kan ødelegge viktige fornybare næringer som fiske.	
Komiteens innstilling: ivaretatt	



Forslagsnummer: 6A-61471	Forslagstiller: Rødt Ålesund, Rødt Møre og Romsdal
Fra linje: 1603	Til linje: 1603
Tittel: Linje 1603	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Plante blomsterenger.	
Begrunnelse: Legge til rette for pollinerende insekter.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61472	Forslagstiller: Rødt Alta, Rødt Finnmark
Fra linje: 1603	Til linje: 1603
Tittel: Linje 1603	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Forsvarsaktivitet i Finnmark må ikke gå på bekostning av skader på naturen.	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61473	Forslagstiller: Rødt Alta, Rødt Finnmark
Fra linje: 1603	Til linje: 1603
Tittel: Linje 1603	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Sikre bærekraftig bruk av havressursene og verne marine økosystemer	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61474	Forslagstiller: Rødt Alta, Rødt Finnmark
Fra linje: 1603	Til linje: 1603
Tittel: Linje 1603	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt I Forbud mot aktive redskaper i fjorder som f.eks trål.	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61475	Forslagstiller: Rødt Holmestrand, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1603	Til linje: 1603
Tittel: Linje 1603	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nei til kommersialisering av grønne tiltak - fordi det gir målforskyvning, masse feilinformasjon og til at kostnadene leses over på folk flest.	
Begrunnelse: Det fører til lite folkelig engasjement for grønne tiltak og i verste fall til at folk flest forneker at framtidige generasjoner er truet av klimaendringer.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61476	Forslagstiller: Raudt Alver, Raudt Hordaland
Fra linje: 1603	Til linje: 1603
Tittel: Linje 1603	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Verneområde er absolutt, skal ikkje takast opp att etter votering.	
Begrunnelse: Verneområder er absolutt nødvendige for å sikre langsiktig bevaring av naturen, og dette bør ikke overlates til lokale politiske vurderinger. Når verneområder åpnes for utbygging basert på lokale endringer eller politiske beslutninger, risikerer vi at kortsiktige interesser og økonomiske fristelser får forrang over naturens langsiktige verdi. Det kan være for fristende for enkelte politikere å tøyne grensene og gjøre unntak, noe som kan føre til gradvis uthuling av vernet. Derfor er det viktig å ha strenge og nasjonale regler som står fast uavhengig av lokale skiftninger i politiske prioriteringer.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61477	Forslagstiller: Rødt Molde, Raudt Møre og Romsdal
Fra linje: 1603	Til linje: 1603
Tittel: Linje 1603	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt vil: At det utredes i bredt omfang mulige natur- og miljømessige følger av slitasje og erodering på vindturbiner på land og til havs	
Begrunnelse: Det trengs eit sterkar fokus på miljøkonsekvensar ved vindkraft	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61478	Forslagstiller: Rødt Molde, Raudt Møre og Romsdal
Fra linje: 1603	Til linje: 1603
Tittel: Linje 1603	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt vil: At det utredes hyppigheten/omfang og mulige konsekvenser av vindturbinhavarier på land og til havs.	
Begrunnelse: Fisk og fiskeri er ei av våre viktigaste næringar. Viktig for vår matproduksjon og sjølvberging og vi kjenner ikkje til konsekvensar av slike havari verken på land eller havs. Ein ting er utslepp av olje og miljøgift i sjøen og på land som kan trekke inn i drikke vann og grunnvatn. Havri på sjøen kan også medføre risiko for båttrafikk og ferdels på havet	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61479	Forslagstiller: Rødt Færder, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1604	Til linje: 1604
Tittel: Linje 1604	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: 1,6 millioner mennesker bor langs Oslofjorden. Den er en av de mest artsrike i Norge, men er nå i full økologisk krise. Fjorden slammes ned – særlig ved avrenning fra jordbruket. Den mottar utslipp fra 118 kommuner, og lider av mangel på nitrogenrensing av kloakken. En rekke arter har fått beiteforholda sine ødelagt av langvarig bunntråling og mudring av bløtbunn, og dette har gått parallelt med overfiske. Tareskog og ålegrasenger forsvinner. Bestandene av torsk er nesten utryddet. Marin forurensning og mikroplast er alvorlige problem. Klimaendringene som gir varmere vann, forsterker mange av de andre miljøproblemene – og gir spredning av fremmede arter og potensielt alvorlige kjøttetende og antibiotikaresistente bakterier. Rødt har derfor en ambisjon om å være vaktbikkje for oppfølgingen av den statlige «Helhetlig --tiltaksplan» for Oslofjorden, og alle tiltak som kan forbedre tilstanden i fjorden.	
Begrunnelse: Det framgår av forslaget at kampen mot den økologiske krisa er et nasjonalt spørsmål. Statlig delansvar for nitrogenrensing av fjorden kommer til å bli et hovedstridsspørsmål i valgkampen overfor de 2,6 millioner 118 kommuner) menneskene som har nedslagsfelt for kloakken sin i Oslofjorden.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61480	Forslagstiller: Rødt Færder, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1604	Til linje: 1604
Tittel: Linje 1604	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt vil: a) Etablere anlegg for nitrogen- og fosfatrensing av kloakken i hele fjorden før 2030! Legge press på at staten tar halve regninga! Kreve 90% rensing av avløpsvannet.	
Begrunnelse: Det framgår av forslaget at kampen mot den økologiske krisa er et nasjonalt spørsmål. Statlig delansvar for nitrogenrensing av fjorden kommer til å bli et hovedstridsspørsmål i valgkampen overfor de 2,6 millioner 118 kommuner) menneskene som har nedslagsfelt for kloakken sin i Oslofjorden.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61481	Forslagstiller: Rødt Færder, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1604	Til linje: 1604
Tittel: Linje 1604	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt vil: b) Støtte miljøkrav til landbruket om å plante tilstrekkelige kantsoner langs bekkene og langs fjorden, for å minimalisere utslipp fra det lokale landbruket. Jobbe for stans av høstpløying og utplanting av fangvekster. Bøndene må kompenseres for pålagte miljøkrav.	
Begrunnelse: Det framgår av forslaget at kampen mot den økologiske krisa er et nasjonalt spørsmål. Statlig delansvar for nitrogenrensing av fjorden kommer til å bli et hovedstridsspørsmål i valgkampen overfor de 2,6 millioner 118 kommuner) menneskene som har nedslagsfelt for kloakken sin i Oslofjorden.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61482	Forslagstiller: Rødt Færder, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1604	Til linje: 1604
Tittel: Linje 1604	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt vil: c) Strengere regulering av fisket. Nullfiskeområder i indre Oslofjord, Hvaler og Færder nasjonalparker og Rauer landskapsvernområde. Fiskerne må tilbys alternative arbeidsoppgaver. Forbud mot fiske av brisling i hele fjorden.	
Begrunnelse: Det framgår av forslaget at kampen mot den økologiske krisa er et nasjonalt spørsmål. Statlig delansvar for nitrogenrensing av fjorden kommer til å bli et hovedstridsspørsmål i valgkampen overfor de 2,6 millioner 118 kommuner) menneskene som har nedslagsfelt for kloakken sin i Oslofjorden.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61483	Forslagstiller: Rødt Færder, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1604	Til linje: 1604
Tittel: Linje 1604	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt vil: d) Norske myndigheter må kontrollere bedre for å forhindre ulovlig dansk trålfiske i indre del av Skagerrak!	
Begrunnelse: Det framgår av forslaget at kampen mot den økologiske krisa er et nasjonalt spørsmål. Statlig delansvar for nitrogenrensing av fjorden kommer til å bli et hovedstridsspørsmål i valgkampen overfor de 2,6 millioner 118 kommuner) menneskene som har nedslagsfelt for kloakken sin i Oslofjorden.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61484	Forslagstiller: Rødt Færder, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1604	Til linje: 1604
Tittel: Linje 1604	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt vil: e) Støtte forbud mot mudring av verneverdig bløtbunn og områder med ålegras. Gå imot mudring av bløtbunnsområder og ålegrasområder som er beskrevet som verneverdige i offentlig kartverk	
Begrunnelse: Det framgår av forslaget at kampen mot den økologiske krisa er et nasjonalt spørsmål. Statlig delansvar for nitrogenrensing av fjorden kommer til å bli et hovedstridsspørsmål i valgkampen overfor de 2,6 millioner 118 kommuner) menneskene som har nedslagsfelt for kloakken sin i Oslofjorden.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61485	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Rødt Hordaland
Fra linje: 1611	Til linje: 1613
Tittel: Linje 1611	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre punkt c til følgende "Jobbe for et midlertidig forbud mot mineralvirksomhet på havbunnen både nasjonalt og globalt. Forbudet kan ikke heves før vi eventuelt har tilstrekkelig kunnskap om at mineralutvinning til havs kan skje uten skade på naturmangfold eller økosystemfunksjoner som evnen til å lagre karbon."	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61486	Forslagstiller: Rødt Sandefjord, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1611	Til linje: 1611
Tittel: Linje 1611	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag: Fjerne "midlertidig".	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61487	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1618	Til linje: 1619
Tittel: Linje 1618	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: stryk: Norge skal jobbe aktivt for at utforskning og utvinning av ressursene på havbunnen utenfor nasjonal jurisdiksjon skal forvaltes etter føre-var-prinsippet. Ved utvinning skal dette gjøres på en bærekraftig måte	
Begrunnelse: punktene på linje 1618-1622 kan tolkes som at det skal åpnes for både utforskning og utvinning av gruvedrift på havbunnen. Vi vet allerede nok om at gruvedrift på havbunnen vil ha enorme konsekvenser. Regjeringens egen stortingsmelding sier at åpningen kan føre til irreversible skader for biologisk mangfold på havbunnen. Dette har også Miljødirektoratet vært klokkeklare på. I Miljødirektoratets høringsinnspill til konsekvensutredningen konkluderte de med at det ikke er faglig eller rettslig grunnlag for åpne havbunnen for gruvedrift, og pekte på betydelige mangler i regjeringens konsekvensutredning. Å ødelegge dyphavets økosystem og skrote havbunnen, vil ha langsiktige negative konsekvenser for både klima og miljø. Denne type virksomhet vil sette sårbare arter og vitale økosystemer i fare. Vi oppfordrer derfor sterkt til at Rødt går tydelig inn for et forbud mot gruvedrift på havbunnen, samt arbeide for et moratorium internasjonalt	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61488	Forslagstiller: Rødt Haugaland, Rødt Rogaland
Fra linje: 1620	Til linje: 1620
Tittel: Linje 1620	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Stryke "At (..) erfaringer av." Det skal bare stå "Norge skal jobbe for konsekvensutredninger av havbruksmineraler (...)."	
Begrunnelse: Vi må være radikale på det punktet og vise at vi er i mot alt som har med utvinning av havbruksmineraler. Vi vil ikke ha noen konsesjoner!	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61489	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1620	Til linje: 1622
Tittel: Linje 1620	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: stryk: At før det deles ut konsesjoner for utvinning av havbruksmineraler, skal det gjennomføres testprosjekter som man kan høste erfaring av. Norge skal jobbe for at konsekvensutredninger blir en del av det internasjonale regelverket for havbunnen. Norge skal jobbe for å fremme at utviklingslandene får sin del av ressursene.	
utvinning av gruvedrift på havbunnen. Vi vet allerede nok om at gruvedrift på havbunnen vil ha enorme konsekvenser. Regjeringens egen stortingsmelding sier at åpningen kan føre til irreversible skader for biologisk mangfold på havbunnen. Dette har også Miljødirektoratet vært klokkeklare på. I Miljødirektoratets høringsinnspill til konsekvensutredningen konkluderte de med at det ikke er faglig eller rettslig grunnlag for åpne havbunnen for gruvedrift, og pekte på betydelige mangler i regjeringens konsekvensutredning. Å ødelegge dyphavets økosystem og skrote havbunnen, vil ha langsiktige negative konsekvenser for både klima og miljø. Denne type virksomhet vil sette sårbare arter og vitale økosystemer i fare. Vi oppfordrer derfor sterkt til at Rødt går tydelig inn for et forbud mot gruvedrift på havbunnen, samt arbeide for et moratorium internasjonalt	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61490	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Rødt Hordaland
Fra linje: 1620	Til linje: 1622
Tittel: Linje 1620	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: endre punkt f til: Hvis det åpnes for marin gruvedrift, skal det gjennomføres testprosjekter man kan høste erfaringer fra, før det deles ut konsesjoner for utvinning av havbruksmineraler . Norge skal jobbe for at uavhengige konsekvensutredninger blir en del av det internasjonale regelverket for havbunnen. Norge skal jobbe for å fremme at utviklingslandene får sin del av ressursene enstemmig	
Begrunnelse: Bedre formulering	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61491	Forslagstiller: Rødt Indre Østfold, Rødt Østfold
Fra linje: 1630	Til linje: 1630
Tittel: Linje 1630	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Legg til: Fredningsperiodene må reguleres slik at de er tilpasset beliggenhet og artsmangfold.	
Begrunnelse: Medlemsmøtevedtak	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61492	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1631	Til linje: 1631
Tittel: linje 1631	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: endre fra" Innføre krav om at fiskeredskaper som trål og snurrevad ikke skal berøre havbunnen." til "forby trål"	
Begrunnelse: ønsker strengere krav.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61493	Forslagstiller: Rødt Indre Østfold, Rødt Østfold
Fra linje: 1632	Til linje: 1632
Tittel: Linje 1632	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Rødt vil forby all kommersiell tråling i alle maritime verneområder.	
Begrunnelse: Medlemsmøtevedtak	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61494	Forslagstiller: Rødt Indre Østfold, Rødt Østfold
Fra linje: 1632	Til linje: 1632
Tittel: Linje 1632	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Rødt vil tillate rekreasjonsfiske i maritime områder med sterk regulering av hvor mye som skal kunne høstes.	
Begrunnelse: Medlemsmøtevedtak	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61495	Forslagstiller: Rødt Bergen Studentlag, Raudt Hordaland
Fra linje: 1632	Til linje: 1632
Tittel: Linje 1632	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt "Forby intensivt fiske i maritime verneområder."	
Begrunnelse: I verneområder gir det mening at fiskebestander vernes fra intensivt fiske. Forskning viser at hvis rundt 30% av havet vernes, vil dette fungere som frihavner for fiskepopulasjoner som fører til god vekst og "spillover effects" til områdene rundt som gir mer fisk til fiskerne enn uten slike verneområder. Bra for naturen, fisken og fiskerne.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61496	Forslagstiller: Rødt Kragerø, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1632	Til linje: 1632
Tittel: Linje 1632	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: Sette inn kraftfulle tiltak for å redde Oslofjorden. Staten må påta seg et større ansvar for å finansiere nitrogenrenningsanlegg i kommunene tilknyttet Oslofjorden.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61497	Forslagstiller: Rødt Hamar, Rødt Hedmark
Fra linje: 1637	Til linje: 1637
Tittel: Linje 1637	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Legg til: naturlige utbredelsesområder innenfor dagens forvaltningsområder.	
Begrunnelse: Hovedgrepet for rovviltforvaltningen i Norge er geografisk differensiering. Det vil si at det er definert områder hvor man ønsker at rovvilt skal etablere seg. I disse områdene er terskelen for felling av rovvilt høyere, og det er i større grad aktuelt med forebyggende tiltak for å beskytte husdyr.	
Utenfor disse områdene ønsker vi ikke at rovvilt skal etablere seg, og det skal legges til rette for husdyr på åpent beite. Dette er spesielt viktig med tanke på at vi ønsker å heve selvforsyningsgraden på norsk mat. For å få til dette er økt bruk av utmarksressursene avgjørende. En generell tekst som åpner for at rovdyr skal ha forrett i stadig større områder gjør dette svært vanskelig.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61498	Forslagstiller: Rødt Oslo Vest, Rødt Oslo
Fra linje: 1641	Til linje: 1641
Tittel: Linje 1641	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Stryk: samtidig som vi styrker den norske selvforsyningsgraden.	
Begrunnelse: Vi mener det blir feil å koble selvforsyning opp mot en bærekraftig rovdyrstamme. Derfor sløyfes siste del av setningen.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61499	Forslagstiller: Rødt Oslo Nordre Aker, Rødt Oslo
Fra linje: 1641	Til linje: 1641
Tittel: Linje 1641	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Stryk: ", samtidig som vi styrker den norske selvforsyningsgraden" så punktet blir: c) Sikre de store rovdynenes plass i de norske økosystemene	
Begrunnelse: Vi er for å styrke den norske sjølforsyningsgraden. Men programkomiteens formulering ser vi for oss kan svekke arbeidet med å sikre levedyktige bestander av de store rovdynene. Det som handler om sjølforsyning bør plasseres i landbrukskapittel.	
Hvis dette skal med her, bør noe om å sikre rovdynenes plass inn i kapittelet om landbruk.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61500	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1642	Til linje: 1643
Tittel: Linje 1642	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: endre fra" Det skal være en lav terskel for skadefelling av rovvilt i beiteprioriterte områder, og det skal være høy terskel for uttak i rovviltprioriterte områder." til "det skal være høy terskel for skadefelling av rovvilt."	
Begrunnelse: Skillet mellom disse områdene er kunstig. Hensynet til biomangfold og sunne økosystem bør gå foran hensyna til den eksisterende landbruksnæringa.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61501	Forslagstiller: Rødt Oslo Vest, Rødt Oslo
Fra linje: 1642	Til linje: 1642
Tittel: Linje 1642	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Legg til: De store rovdyrene jerv, ulv, gaupe og bjørn trenger sterkere vern. Rovvilt-nemndene erstattes med faglig basert forvaltning. Ulvesonene må utvides og respekteres, og bli trygge leveområder for en bærekraftig ulvestamme. Bestandsmålene for ulv, jerv og gaupe må økes.	
Begrunnelse: Norge har et stort ansvar for å ivareta det naturlige roviltet. De kommunalt oppnevnte viltnemndene består ofte av grunneiere med egeninteresser i å fjerne ulv - også i de såkalte ulvesoner. Rødt må støtte at rovdyrene har en naturlig plass i vår fauna.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61502	Forslagstiller: Rødt Oslo Nordre Aker, Rødt Oslo
Fra linje: 1642	Til linje: 1643
Tittel: Linje 1642	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre til: De store rovdyrene står alle på rødlista. Likevel bør det i spesielle tilfeller være adgang til skadefelling av disse. I rovviltprioriterte områder skal terskelen for å gjøre dette være spesielt høy.	
Begrunnelse: Hvis partiet skal mene alvor med å ta vare på de store rovdyrene (som alle er rødlistet), og andre truede arter for den saks skyld, må programmet legge til rette for at disse artene har levedyktige bestander. Forslaget fra programkomiteen om «lav terskel» vil gjøre det vanskeligere å nå dette målet. Slik det er i dag, har fortsatt de som ønsker felling størst makt i de organer som avgjør slikt.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61503	Forslagstiller: Rødt Stavanger, Rødt Rogaland
Fra linje: 1642	Til linje: 1643
Tittel: Linje 1642	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag endre kulepunkt til: "Det skal være en høy terskel for skadefelling og uttak av rovvilt."	
Begrunnelse: Alle store rovdyr vi har i Norge er på rødlista over arter som enten er kritisk eller sterkt truet. Det bør derfor aldri være "lav terskel" for å skyte rovvilt, uansett hvor de måtte vandre eller oppholde seg.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61504	Forslagstiller: Rødt Indre Østfold, Rødt Østfold
Fra linje: 1642	Til linje: 1642
Tittel: Linje 1642	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Legg til: Det skal være svært høy terskel for felling av rødlistede rovdyr. Avgjørelser om felling skal tas av nasjonal rovviltforvaltning. Rødt ønsker at det etableres en nasjonal spesialistgruppe som skal foreta denne typen uttak på en human måte. Uttak av genetisk særlig viktige individer skal ikke tillates avlivet.	
Begrunnelse: Medlemsmøtevedtak	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61505	Forslagstiller: Rødt Indre Østfold, Rødt Østfold
Fra linje: 1642	Til linje: 1642
Tittel: Linje 1642	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Legg til: For rovdys som forventes å vandre i perioder av livet, før etablering av territorie, skal uttak ikke finne sted selv om dyret observeres utenfor rovdyssonen.	
Begrunnelse: Medlemsmøtevedtak	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61506	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1644	Til linje: 1645
Tittel: Linje 1645	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: på slutten av kulepunktet, legge til "Senke terskelen for å definere arter som invasive"	
Begrunnelse: legger til en spesifikk måte praksisen skal skjerpes inn på.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61507	Forslagstiller: Rødt Oslo Nordre Aker, Rødt Oslo
Fra linje: 1646	Til linje: 1647
Tittel: Linje 1646	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: endre til: f) Forvalte jaktbart vilt ut fra deres egenverdi, biologisk mangfold og kulturarv.	
Begrunnelse: Villrein er utsatt, men er det ikke like viktig å si noe om jakt generelt under et punkt om levedyktige bestander? Jeg vil mene det. Siden dette er et punkt om levedyktige bestander. Viltkjøtt er godt, men at dette er menneskemat skal skrives inn her blir, om ikke annet, veldig detaljert.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61508	Forslagstiller: Rødt Ullensvang, Rødt Hordaland
Fra linje: 1646	Til linje: 1647
Tittel: Linje 1646	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag: Legge til: Villreinens interesser må komme først. Sterkt begrense all menneskelig aktivitet og ferdsel som truer villreinen og dens leveområder. Bern-konvensjonen må bli respektert og håndheva. Det haster. Den rødlista villreinen bør bli Norges nasjonaldyr." Slik at kulepunkt blir: Forvalte villrein ut fra reinens egenverdi og som en viktig ressurs for jakt, menneskemat, kulturlandskap, kulturarv og biologisk mangfold. Villreinens interesser må komme først. Sterkt begrense all menneskelig aktivitet og ferdsel som truer villreinen og dens leveområder. Bern-konvensjonen må bli respektert og håndheva. Det haster. Den rødlista villreinen bør bli Norges nasjonaldyr.	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61509	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Raudt Hordaland
Fra linje: 1648	Til linje: 1649
Tittel: Linje 1648	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre til: Norge skal fortsatt forplikte seg til å bevare natur, i tråd med Montrealavtalen og forsterkningene av avtalen fra Cali. Rødt jobber for at nasjonale bidrag i avtalen ikke er frivillige, men forpliktende og baserer seg på føre-var-prinsippet og at forurensere betaler. Norge skal minst verne 30 prosent av naturen på land og i havet, og restaurere minst 30 prosent av ødelagt natur.	
Begrunnelse: Nå har det kommet to naturavtaler. Derfor bør punktet endres	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61510	Forslagstiller: Rødt Oslo Nordre Aker, Rødt Oslo
Fra linje: 1650	Til linje: 1650
Tittel: Linje 1650	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre fra "h) At beiting i utmark prioriteres for å utnytte de enorme beiteressursene og for å sikre det biologiske mangfoldet." endre til "h) At beiting i utmark bidrar til å sikre det biologiske mangfoldet."	
Begrunnelse: Utnyttelse av de store beiteressursene har ikke noe i et kapittel om bevaring av natur å gjøre.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61511	Forslagstiller: Rødt Oslo Østensjø, Rødt Oslo
Fra linje: 1652	Til linje: 1652
Tittel: Linje 1652	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nytt punkt: "At virkninga av og virkemidler mot lysforurensing skal vurderes i arealplaner."	
Begrunnelse: Økt lysbruk er skadelig for dyreliv, både for dyr som skal hvile om natta, og for nattaktive dyr.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61512	Forslagstiller: Rødt Haugaland, Rødt Rogaland
Fra linje: 1652	Til linje: 1652
Tittel: Linje 1652	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: nytt kulepunkt: "At Rødt går inn for forsøksprosjekt med gjeting for å begrense konflikt mellom beitedyr og rovdyr."	
Begrunnelse: For å begrense konflikt mellom rovdyr, beitedyr og lokalbefolkning.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61513	Forslagstiller: Rødt Bergen Studentlag, Raudt Hordaland
Fra linje: 1652	Til linje: 1652
Tittel: Linje 1652	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt "Fjerne subsidier av hvalfangst"	
Begrunnelse: Vi er ett av kun tre land som fortsatt tillater hvalfangst. Hvalfangst er en veldig liten næring som sysselsetter få sesongarbeidere og bidrar heller ikke mye til verdiskapning. Ressursene kunne vært bedre brukt i andre sektorer.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61514	Forslagstiller: Rødt Dalane og Hå, Rødt Rogaland
Fra linje: 1652	Til linje: 1652
Tittel: Linje 1652	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: Vern av de fem store rovdyrene i Norge må forsterkes. Rovviltnemdene må utvikles til fordel for faglig basert forvaltning, utvide rovdyrsonene og styrke rettsvernet for de truede artene.	
Begrunnelse: 1. I saueprioriterte områder er det lite fokus på forebyggende tiltak. 2. Det må en met konkret og tydelig politikk til for å kunne bevare ansvarsarter og arter under Bernkonvensjonen. 3. Norge har gjennom nasjonale lover (naturmangfoldloven og Grunnloven) og internasjonale lover (Bernkonvensjonen og konvensjonen om biologisk mangfold) forpliktet seg til å ha bærekraftige bestander av rovdyr. 4. Tidligere har Rødt uttalt at vi må øke konfliktdempende midler. Men det har vært dårlig kontroll med hva disse midlene går til. Våler kommune fikk til eksempel midler til å bygge luftegårder til jakthunder. Konfliktdempende midler må være spesifisert til formål som demper konflikt og til forebyggende tiltak. 5. Ulvesoner har vi for at ulv skal ha særlig prioritet og beskyttelse. Forebyggende tiltak ved observasjon av ulv i beiteområder vil være å samle beitedyr tidligere enn den praksis som nå er fellingstillatelse av rovdyr uten påvist skade.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61515	Forslagstiller: Rødt Dalane og Hå, Rødt Rogaland
Fra linje: 1652	Til linje: 1652
Tittel: Linje 1652	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: Konfliktdempende midler må også spesifiseres slik at det til eksempel rundt ulvesonen skjermer beitedyr, men også de rovdyr som oppholdet seg i og rundt deres fredete sone. Det skal jobbes aktivt med konfliktdempende tiltak og sikre at slike tiltak går statlig finansiering.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61516	Forslagstiller: Rødt Dalane og Hå, Rødt Rogaland
Fra linje: 1652	Til linje: 1652
Tittel: Linje 1652	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: Vern av de fem store rovdyrene i Norge må forsterkes. Rovviltnemdene må utvikles til fordel for faglig basert forvaltning, utvide rovdyrsonene og styrke rettsvernet for de truede artene. · Konfliktdempende midler må også spesifiseres slik at det til eksempel rundt ulvesonen skjermer beitedyr, men også de rovdyr som oppholdet seg i og rundt deres fredete sone. Det skal jobbes aktivt med konfliktdempende tiltak og sikre at slike tiltak går statlig finansiering. · Rødt fremmer minimums bestandsmål slik det er i andre land, økt bestand, utvidelse og bevaring av ulvesonen og tilhørende bevegelsesområder. · Rødt foreslår et forebyggende tiltak og planlegging som kan forhindre felling av alle streifere slik praksis er i dag.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61517	Forslagstiller: Rødt Dalane og Hå, Rødt Rogaland
Fra linje: 1652	Til linje: 1652
Tittel: Linje 1652	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt; Rødt fremmer minimums bestandsmål slik det er i andre land, økt bestand, utvidelse og bevaring av ulvesonen og tilhørende bevegelsesområder.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61518	Forslagstiller: Rødt Dalane og Hå, Rødt Rogaland
Fra linje: 1652	Til linje: 1652
Tittel: Linje 1652	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: Rødt foreslår et forebyggende tiltak og planlegging som kan forhindre felling av alle streifere slik praksis er i dag	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61519	Forslagstiller: Rødt Ås og Frogn, Rødt Akershus
Fra linje: 1653	Til linje: 1653
Tittel: Linje 1653	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Rødt anerkjenner de store rovdyrene (ulv, brunbjørn, gaupe og jerv) kritiske betydning, for det norske økosystemet og deres plass i en balansert naturforvaltning. Samtidig forstår vi nødvendigheten av å ivareta beitenæringen og lokalsamfunn som er berørt av rovdyr. Norge trenger en moderne, kunnskapsbasert og konfliktreducerende rovdyrpolitikk som bidrar til å dempe den høyt polariserte debatten og styrke, forvaltningen av våre felles naturressurser Rødt vil prioritere en kunnskapsbasert og rettferdig rovdyrforvaltning som både sikrer levedyktige bestander av de store rovdyrene og reduserer konfliktnivået i samfunnet. Det er avgjørende at Norge oppfyller sine internasjonale forpliktelser og bidrar til å stanse tapet av biologisk mangfold. Ved å definere bestandsmål som minimumsmål, sikre genetisk levedyktighet og prioritere forebyggende tiltak, kan vi balansere hensynet til naturen og de næringene som påvirkes av rovdyr. Vi mener dette vil føre til en bedre og mer rettferdig forvaltning, redusere konflikten i rovdyrdebatten og styrke Norges posisjon som en ansvarlig forvalter av naturmangfold.	
Begrunnelse: Rødt bør ha en egen rovdyrpolitikk	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61520	Forslagstiller: Rødt Ås og Frogn, Rødt Akershus
Fra linje: 1653	Til linje: 1653
Tittel: Linje 1653	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Rødt vil sikre at Norge oppfyller sine forpliktelser i henhold til FNs Naturavtale, Bern-konvensjonen og konvensjonen om biologisk mangfold. Bestandsmålene for rovdyr skal defineres som minimumsmål, i tråd med biologisk praksis og internasjonale standarder.	
Begrunnelse: Rødt bør ha en egen rovdyrpolitikk	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61521	Forslagstiller: Rødt Ås og Frogn, Rødt Akershus
Fra linje: 1653	Til linje: 1653
Tittel: Linje 1653	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: b) Styrke kunnskapsbasen i rovdyrforvaltningen Øke antallet biologer, økologer og veterinærer i Statens naturoppsyn (SNO) for å sikre at forvaltningen er basert på den beste tilgjengelige kunnskapen. Etablere et nordisk forskningssamarbeid med Sverige, Finland, Danmark og Russland som fokuserer på overvåking, genetikk og utvikling av de fire store rovdirene. Forskningssamarbeidet skal inkludere uavhengige forskningsinstitusjoner og bidra til økt forståelse for rovdirenes betydning i økosystemet.	
Begrunnelse: Rødt bør ha en egen rovdyrpolitikk	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61522	Forslagstiller: Rødt Ås og Frogn, Rødt Akershus
Fra linje: 1653	Til linje: 1653
Tittel: Linje 1653	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: c) Norske myndigheter må gjennomføre faglig uavhengige utredninger for å fastslå hva som utgjør levedyktige bestander av ulv, jerv, bjørn og gaupe. Bestandene må være store nok til å oppfylle artenes rolle som nøkkelarter i økosystemet, være genetisk levedyktige, og kunne fjernes fra rødlista.	
Begrunnelse: Rødt bør ha en egen rovdyrpolitikk	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61523	Forslagstiller: Rødt Ås og Frogn, Rødt Akershus
Fra linje: 1653	Til linje: 1653
Tittel: Linje 1653	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: d) Rovviltneemndene skal revurderes og få et sterkt faglig og kunnskapsbasert grunnlag. Øke antallet biologer, økologer og veterinærer i Statens naturoppsyn (SNO) for å sikre at forvaltningen er basert på den beste tilgjengelige kunnskapen. Forvaltningen må ta hensyn til både rovdyr og andre interesser og fremme reell konfliktdempende tiltak, som prioriterer ikke-dødelige tiltak for konfliktdemping, som rovdyravvisende gjerder, radiobjeller, vokterhunder og sesongbaserte beiteplaner.	
Begrunnelse: Rødt bør ha en egen rovdyrpolitikk	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61524	Forslagstiller: Rødt Ås og Frogn, Rødt Akershus
Fra linje: 1653	Til linje: 1653
Tittel: Linje 1653	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: e) Soneforvaltning må ta utgangspunkt i rovdirenes naturlige leveområder, sikre sammenhengende korridorer, og være basert på forskningsrapporter fra NINA og andre relevante kilder. Områder som er prioritert for rovdyr må utvides for å sikre levedyktige bestander.	
Begrunnelse: Rødt bør ha en egen rovdyrpolitikk	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61525	Forslagstiller: Rødt Ås og Frogn, Rødt Akershus
Fra linje: 1653	Til linje: 1653
Tittel: Linje 1653	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: f) Kongeørn og havørn må tas ut av diskusjonene om rovviltforvaltning, da de ikke utgjør en vesentlig trussel mot tamdyr.	
Begrunnelse: Rødt bør ha en egen rovdyrpolitikk	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61526	Forslagstiller: Rødt Færder, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1654	Til linje: 1657
Tittel: Linje 1654	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Selv om Norge er et land med lang kyststripe, er tilgangen til sjø og strender et knapphetsgode som ikke forvaltes godt nok. Viktige naturtyper og naturmangfold må ofte vike for utbyggingsinteresser. Folk flest fortreges i økende grad av private, kapitalsterke krefter. Særlig gjelder dette langs Oslofjorden og i andre tett befolkede områder. Dette til tross for at allemannsretten historisk har stått sterkt i Norge, og at både byggeforbudet i 100-metersbeltet, ferdselsretten og naturmangfoldet skal være lovbeskyttet.	
Begrunnelse: Forslaget fra arbeidsprogramkomiteen er en svekkelse fra tilsvarende avsnitt i eksisterende program. Kampen om strandsonen er i mange kommuner noe av det viktigste både mot Forskjells-Norge og for naturmangfold.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61527	Forslagstiller: Rødt Haugaland, Rødt Rogaland
Fra linje: 1664	Til linje: 1664
Tittel: Linje 1664	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre til "Grunnlovsfeste allemannsretten for folk med registrert bostedsadresse i Norge."	
Begrunnelse: For å skjerme naturens tålegrense.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61528	Forslagstiller: Rødt Færder, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1666	Til linje: 1666
Tittel: Linje 1666	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: b. Stoppe alle inngrep i strandsonen som ikke er til klar fordel for allmennheten eller naturmangfoldet. Ikke godkjenne reguleringsplaner eller gi dispensasjoner hvor dette ikke er ivaretatt.	
Begrunnelse: Forslaget fra arbeidsprogramkomiteen er en svekkelse fra tilsvarende avsnitt i eksisterende program. Kampen om strandsonen er i mange kommuner noe av det viktigste både mot Forskjells-Norge og for naturmangfold.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61529	Forslagstiller: Rødt Jevnaker, Rødt Akershus
Fra linje: 1667	Til linje: 1667
Tittel: Linje 1667	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Legg til: Bare statsforvalteren kan gi slike unntak, ikke kommunen.	
Begrunnelse: Kommunale myndigheter har ofte ikke nødvendig avstand til eiendomsbesittere i egen kommune.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61530	Forslagstiller: Rødt Færder, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1668	Til linje: 1668
Tittel: Linje 1668	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: endres til: Etablere et stort statlig fond som gjør det mulig for kommunene å kjøpe opp langt flere strandeieendommer til fordel for allmennheten	
Begrunnelse: Forslaget fra arbeidsprogramkomiteen er en svekkelse fra tilsvarende avsnitt i eksisterende program. Kampen om strandsonen er i mange kommuner noe av det viktigste både mot Forskjells-Norge og for naturmangfold.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61531	Forslagstiller: Rødt Færder, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1669	Til linje: 1669
Tittel: Linje 1669	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: endres til: Staten må sikre forvaltning til beste for allmennheten og for natur- og kulturvernet ved salg av eiendommer og ikke nødvendigvis selge til høystbydende	
Begrunnelse: Forslaget fra arbeidsprogramkomiteen er en svekkelse fra tilsvarende avsnitt i eksisterende program. Kampen om strandsonen er i mange kommuner noe av det viktigste både mot Forskjells-Norge og for naturmangfold.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61532	Forslagstiller: Rødt Færder, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1677	Til linje: 1677
Tittel: Linje 1677	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: nytt punkt: x) Pålegge kommunene å utarbeide plan for å få fjernet alle ulovlige skilt og stengsler og privatiserende tiltak i strandsonen og tilføre ressurser som gjør dette mulig (Tatt inn igjen første del av f i gjeldende program.)	
Begrunnelse: Forslaget fra arbeidsprogramkomiteen er en svekkelse fra tilsvarende avsnitt i eksisterende program. Kampen om strandsonen er i mange kommuner noe av det viktigste både mot Forskjells-Norge og for naturmangfold.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61533	Forslagstiller: Rødt Færder, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1677	Til linje: 1677
Tittel: Linje 1677	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: nytt punkt: x) Frata dem som bevisst har bygd ulovlig, retten til å søke om godkjenning i etterkant. Det skal ikke lønne seg å satse på «tilgivelse framfor tillatelse». (Tatt inn igjen pkt. g i gjeldene)	
Begrunnelse: Forslaget fra arbeidsprogramkomiteen er en svekkelse fra tilsvarende avsnitt i eksisterende program. Kampen om strandsonen er i mange kommuner noe av det viktigste både mot Forskjells-Norge og for naturmangfold.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61534	Forslagstiller: Rødt Ullensvang, Rødt Hordaland
Fra linje: 1677	Til linje: 1677
Tittel: Linje 1677	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Tilleggsforslag: Begrense allemannsretten når den er i konflikt med sårbar natur og trua dyrearter.	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61535	Forslagstiller: Komiteen,
Fra linje: 1677	Til linje: 1677
Tittel: Linje 1677	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt punkt: Bergrense fornøyleskjøring med motorfartøy på vann og i utmark.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61600	Forslagstiller: Rødt Landsstyret, Rødt
Fra linje: 1693	Til linje: 1693
Tittel: Linje 1693	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Legge til "Evig vekst på en klode med begrensede ressurser er ikke mulig. Derfor trengs det et brudd med kapitalismens veksttvang, for å sikre en bærekraftig bruk av ressursene og sikre en samfunnsutvikling i tråd med naturens tålegrenser. Derfor må økonomien bli mer sirkulær, og det må etableres sirkulære verdikjeder og sikres et mer sirkulært forbruksmønster."	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61601	Forslagstiller: Rødt Stavanger, Rødt Rogaland
Fra linje: 1700	Til linje: 1701
Tittel: Linje 1700	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag Endre fra "på reparasjoner og utleie av" til "på brukte varer, reparasjoner og utleie av" Så nytt kulepunkt d) blir: "Innføre momsfristak på brukte varer, reparasjoner og utleie av klær, sko, tur- og sportsutstyr, møbler, verktøy og elektronikk. Avgiftssystemet bør brukes til å fremme gjenbruk/oppsirkulering."	
Begrunnelse: Bør også gjøre det rimeligere å kjøpe brukte varer for å få ned forbruket.	
Komiteens innstilling: vedtas	



Forslagsnummer: 6A-61602	Forslagstiller: Rødt Oslo Grünerløkka, Rødt Oslo
Fra linje: 1700	Til linje: 1700
Tittel: Linje 1700	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Legge til bruktvare i tillegg til reparasjoner og utleie.	
Begrunnelse: Å forvalte bruktvare er tidkrevende, som gjør at det koster det samme å produsere nytt til sammenligning med import. Det høye forbruket gjør at vi har mange varer som kan omsettes på nytt, men på grunn av at disse varene som allerede har betalt mva en gang før må illegges mva oppå igjen, blir det nesten like dyrt å kjøpe brukte varer som å kjøpe nye varer. Ved å fjerne mva på brukte varer i tillegg kan man gjøre brukthandel rimeligere for forbrukere og derfor oppfordre til et mer miljøvennlig handlemønster.	
Komiteens innstilling: ivaretatt	

Forslagsnummer: 6A-61603	Forslagstiller: Rødt Ørland, Rødt Trøndelag
Fra linje: 1700	Til linje: 1701
Tittel: Linje 1700	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Endringsforslag: legge til hvitevarer Så kulepunktet blir: Innføre momsfristak på reparasjoner og utleie av klær, sko, tur- og sportsutstyr, møbler, verktøy, elektronikk og hvitevarer. Avgiftssystemet bør brukes til å fremme gjenbruk/opsirkulering.	
Begrunnelse: Hvitevarer bør være med.	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61604	Forslagstiller: Rødt Stavanger, Rødt Rogaland
Fra linje: 1711	Til linje: 1712
Tittel: Linje 1711	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag Endre fra "veie tyngre enn pris i offentlige innkjøp" til "vektes tyngre ved offentlige innkjøp." Så nytt kulepunkt k) blir: "Bruke offentlige innkjøp strategisk for å fremme bærekraftig produksjon og forbruk, og sikre at miljø skal vektes tyngre ved offentlige innkjøp".	
Begrunnelse: Det er lite realistisk at klima skal veie tyngre enn pris dersom man ønsker å holde kontroll på offentlige budsjetter, men man bør øke vekten på klima i innkjøpsprosesser. Det er dessuten ikke gode nok måter å vekte klima per i dag.	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61605	Forslagstiller: Raudt Alver, Raudt Hordaland
Fra linje: 1711	Til linje: 1712
Tittel: Linje 1711	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Legg til: " For eksempel lokal produksjon." så punktet blir: Bruke offentlige innkjøp strategisk for å fremme bærekraftig produksjon og forbruk og sikre at miljø skal veie tyngre enn pris i offentlige innkjøp. For eksempel lokal produksjon	
Begrunnelse: Enkel tydeliggjøring Endring makerf i fett tekst	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61606	Forslagstiller: Rødt Stavanger, Rødt Rogaland
Fra linje: 1713	Til linje: 1714
Tittel: Linje 1713	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Stryk kulepunktet: " Innføre høyere avgift på luksusforbruk ved å differensiere flere miljøavgifter mellom moderat grunnivå og nødvendig luksusforbruk."	
Begrunnelse: Punktet er lite konkret, og det er ikke umiddelbart forståelig hvordan et slikt avgiftssystem skal fungere, eller hva som skal defineres som "luksusforbruk". Det fungerer derfor dårlig i et arbeidsprogram hvor vi skal vektlegge konkret og gjennomførbar politikk.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61607	Forslagstiller: Rødt Oslo Vest, Rødt Oslo
Fra linje: 1715	Til linje: 1715
Tittel: Linje 1715	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Pålegge de store kleskjedene (H & M, Cubus osv.)en plikt til å motta kassable varer.	
Begrunnelse: De store kleskjedene produserer ofte mye og billig - varer med kort levetid. Akkurat slik elektronikkbutikker mottar defekte varer i retur, bør også de som masseproduserer klær ha samme plikt med returvarer.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61608	Forslagstiller: Rødt Oslo Alna, Rødt Oslo
Fra linje: 1715	Til linje: 1715
Tittel: Linje 1715	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: De-kommersialisering av det offentlige rom – mindre reklame i kollektivtrafikken.	
Begrunnelse: I dag dnges vi ned med store posters, plakater og reklame når vi beveger oss utendørs. Det private forbrukspresset har for stor plass i dagens samfunn.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61609	Forslagstiller: Rødt Stavanger, Rødt Rogaland
Fra linje: 1715	Til linje: 1715
Tittel: Linje 1715	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: "Arbeide for å gi produsenter et insentiv til å lage varer med lengre holdbarhet."	
Begrunnelse: Viktig å gi produsenter et insentiv til å lage varer med lengre holdbarhet, i stedet for planlagt foreldelse - for å få ned forbruket.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61610	Forslagstiller: Rødt Stavanger, Rødt Rogaland
Fra linje: 1715	Til linje: 1715
Tittel: Linje 1715	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: "Innføre klimatoll på billige produkter fra lavkostnadsland som et verktøy for å begrense forbruk og motivere til lokal produksjon. "	
Begrunnelse: Tilgangen på superbillige produkter fra lavkostnadsland har ført til en forbrukseksplosjon	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61611	Forslagstiller: Rødt Stavanger, Rødt Rogaland
Fra linje: 1715	Til linje: 1715
Tittel: Linje 1715	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: "Etablere et system for miljøklassifisering som kan benyttes ved offentlige innkjøp"	
Begrunnelse: Etablering av et system for miljøklassifisering av varer, vil gjøre det enklere å gi klima og miljø en viktigere betydning ved offentlige innkjøp.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61612	Forslagstiller: Rødt Tjeldsund, Rødt Troms
Fra linje: 1715	Til linje: 1715
Tittel: Linje 1715	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Statlig engangstilskudd til foreldre som velger tøybleier.	
Begrunnelse: Reduserer søppelmengden betraktelig.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61613	Forslagstiller: Rødt Tjeldsund, Rødt Troms
Fra linje: 1715	Til linje: 1715
Tittel: Linje 1715	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Engangsforsøk med gratis utdeling av menskopp som et prøvetiltak.	
Begrunnelse: Reduserer søppelmengden betraktelig.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61614	Forslagstiller: Rødt Ørland, Rødt Trøndelag
Fra linje: 1715	Til linje: 1715
Tittel: Linje 1715	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: Innføre avgift på å kassere reparerbart utstyr.	
Begrunnelse: Det vi gjøre at flere vil reparere i stedet for å kaste og kjøpe nytt.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61615	Forslagstiller: Rødt Landsstyret, Rødt
Fra linje: 1715	Til linje: 1715
Tittel: Linje 1715	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: nytt kulepunkt - Øke fokus på "urban gruvedrift", og sikre statlige midler til prøveprosjekter i kommunene.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: ivaretatt	



Forslagsnummer: 6A-61616	Forslagstiller: Rødt Landsstyret, Rødt
Fra linje: 1715	Til linje: 1715
Tittel: Linje 1715	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: nytt kulepunkt - Øke vrakpant på fritidsbåter og gjøre det lettere å levere inn, for å hindre dumping og forurensning	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61642	Forslagstiller: Komiteen,
Fra linje: 1715	Til linje:
Tittel: Linje 1715	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Sikre samme nivå av rettigheter og beskyttelse for forbrukerne når de leier og leaser ting som ved kjøp av varer.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61643	Forslagstiller: Komiteen,
Fra linje: 1715	Til linje: 1715
Tittel: Linje 1715	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Øke fokus på gjenvinning av materialer fra kasserte produkter, bygninger og avfall ("urban gruvedrift"), og sikre midler til prøveprosjekter i kommunene.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61617	Forslagstiller: Rødt Stavanger, Rødt Rogaland
Fra linje: 1720	Til linje: 1720
Tittel: Linje 1720	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag Endre "unødvendig engangspplast" til "ikke-resirkulerbar plast og unødvendig engangspplast", Så kulepunkt a) blir: "Innføre et forbud mot ikke-resirkulerbar plast og unødvendig engangspplast, samt sørge for at Norge oppnår minst 70 prosents materialgjenvinning innen 2035"	
Begrunnelse: Norske kommuner ble pålagt å ha på plass kildesorteringsløsninger for plast innen 2023, og innen 2035 skal 70 % av all avfallsplast utsorteres for ombruk eller gjenvinning. Imidlertid må om lag 1/3 av den utsorterte plasten i dag brennes, da den er av en type som ikke egner seg for gjenvinning. Hvis man skal pålegge alle kommuner å sortere ut plast med mål om gjenvinning, så bør man også forby bruk av plastemballasje som ikke egner seg til å gjenvinnes, hvis ikke blir hele ordningen smått absurd. I tillegg til å redusere bruk av unødvendig plast må man altså sørge for at den "nødvendige" plasten kan gjenvinnes, eller så må den også erstattes av annen type emballasje.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61618	Forslagstiller: Rødt Jevnaker, Rødt Akershus
Fra linje: 1733	Til linje: 1733
Tittel: Linje 1733	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Legg til: Alle nye anlegg må bruke naturlige materialer, som sand, flis, eller liknende.	
Begrunnelse: Vi må slutte å eksperimentere med barnas helse når det gjelder mikroplast	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61619	Forslagstiller: Rødt Molde, Rødt Møre og Romsdal
Fra linje: 1735	Til linje: 1735
Tittel: Linje 1735	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt linje 1735: Rødt vil: støtte og bidra til at det etableres en ambisiøs, juridisk bindende avtale for å stoppe all plastforurensning. Næringsliv og plastprodusenter skal benytte resirkulert materiale og utvikle tilfredsstillende gjenbrukssystemer. Det innføres skatt på plastemballasje, med unntak av medisinsk forbruksmateriell	
Begrunnelse: Plastforsøpling utgjør en stadig større trussel mot dyrelivet, naturen og oss selv.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61620	Forslagstiller: Rødt Stange, Rødt Hedmark
Fra linje: 1735	Til linje: 1735
Tittel: Linje 1735	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Innføre miljøavgift på klær/tekstiler som inneholder mikroplast. Pengene staten får inn fra denne avgiften må gå til opprydding av plast og mikroplastforsøpling.	
Begrunnelse: Mikroplast er et stort miljøproblem som vi per i dag ikke har noen løsning på. Det er derfor nødvendig å begrense bruken maksimalt. I dag er gjerne klær som er miljøskadelige de billigste.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61621	Forslagstiller: Rødt Alver, Rødt Hordaland
Fra linje: 1735	Til linje: 1735
Tittel: Linje 1735	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Sette av midlar til forskning for å finne gode alternativet til plast granulat.	
Begrunnelse: Granulaten fungerer mykje betre enn alternativane.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61622	Forslagstiller: Rødt Alver, Rødt Hordaland
Fra linje: 1735	Til linje: 1735
Tittel: Linje 1735	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Utvide panteordninga til å inkludere meir plast emballasje.	
Begrunnelse: Enkel måte å minske plast avfall på avveiar	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61644	Forslagstiller: Komiteen,
Fra linje: 1735	Til linje:
Tittel: Linje 1735	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Sikre en produsentansvarsordning der produsenten selv bærer kostnadene og ansvaret for produktets avfallsfase, inkludert innsamling og gjenvinning, for å øke selvforsyningen av kritiske råvarer.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61623	Forslagstiller: Rødt Molde, Raudt Møre og Romsdal
Fra linje: 1757	Til linje: 1757
Tittel: Linje 1757	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt linje 1757. Rødt vil at: Det opprettes et fond med en årlig innbetaling etter estimert kostnad ved opprydding etter 25 år som drifter/eier må holdes ansvarlig for, for å kunne inneha konsesjonen.	
Begrunnelse: Naturen vår er i ferd med å bli nedbygd av vindturbiner, vindturbiner som normalt er utslitt når konsesjonene utgår etter 25 – 30 år. Store subsidier blir delt ut til utbyggerne for at utbygging skal være attraktivt. Mange vil høste gevinsten, og anleggene skifter ofte eier. Det har også vist seg umulig å finne ut hvem som er den reelle eieren og hvilken nasjon eier befinner seg i. I dag er det uklart hvem som har ansvaret for å rydde opp etter naturinngrepene og i de enorme mengdene med nedslitte vindturbiner når driftstiden er over. Når eierne er borte, hvem tar kostnaden: Utbygger? Staten? Grunneierne? Vi mener at det må være de som høster de store inntektene av anleggene.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61624	Forslagstiller: Rødt Molde, Raudt Møre og Romsdal
Fra linje: 1757	Til linje: 1757
Tittel: Linje 1757	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: #6A- 6255, fra Nr. 104 Rødt Molde , Raudt Møre og Romsdal Linjenummer 1757 - 1757 Endring: ... ved opprydding etter vindturbiner ... Fullstendig framlegg: Det opprettes et fond med en årlig innbetaling etter estimert kostnad ved opprydding av vindturbiner etter 25 år som drifter/eier må holdes ansvarlig for, for å kunne inneha konsesjonen.	
Begrunnelse: Ordet vindturbiner var fall ut av det opprinneleg	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61625	Forslagstiller: Rødt Molde, Raudt Møre og Romsdal
Fra linje: 1757	Til linje: 1757
Tittel: Linje 1757	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt linje 1757. Rødt vil at: Det opprettes et fond med en årlig innbetaling etter estimert kostnad ved opprydding av vindturbiner etter 25 år som drifter/eier må holdes ansvarlig for, for å kunne inneha konsesjonen.	
Begrunnelse: Det er levert inn 2 nesten likelydende forslag. I det første (# 6A-6255) er ordet vindturbiner utblitt. Så det framlegg kan strykast og erstattast med dette. Naturen vår er i ferd med å bli nedbygd av vindturbiner, vindturbiner som normalt er utslitt når konsesjonene utgår etter 25 – 30 år. Store subsidier blir delt ut til utbyggerne for at utbygging skal være attraktivt. Mange vil høste gevinsten, og anleggene skifter ofte eier. Det har også vist seg umulig å finne ut hvem som er den reelle eieren og hvilken nasjon eier befinner seg i. I dag er det uklart hvem som har ansvaret for å rydde opp etter naturinngrepene og i de enorme mengdene med nedslitte vindturbiner når driftstiden er over. Når eierne er borte, hvem tar kostnaden: Utbygger? Staten? Grunneierne? Vi mener at det må være de som høster de store inntektene av anleggene.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61626	Forslagstiller: Rødt Stavanger, Rødt Rogaland
Fra linje: 1757	Til linje: 1757
Tittel: Linje 1757	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: "Etablere en statlig tilskuddsordning for kommuner til bygging av anlegg for avfallshåndtering slik at alle kostnader ikke faktureres ut til forbrukerne."	
Begrunnelse: Endringer i avfallsforskriften fra og med 2025 pålegger kommunene høye krav til hvor stor andel av husholdningsavfallet som skal kildesorteres for gjenvinning innen 2035. Dette gjelder både matavfall, plast, papp og papir, glass og metall, hageavfall og tekstiler. Dette betyr at mange kommuner må gjøre store investeringer i ettersorteringsanlegg de neste årene, som igjen vil føre til at mange husholdninger vil få en kraftig økning i sine kommunale gebyrer. Staten bør være med på spleiselaget siden dette er snakk om nasjonale mål samt nye EU-forskrifter	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61627	Forslagstiller: Rødt Ullensvang, Raudt Hordaland
Fra linje: 1757	Til linje: 1757
Tittel: Linje 1757	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Tilleggsforslag: Jobbe for utfasing av emballasje som må i restavfall (kombinert plast, metall og papir).	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61628	Forslagstiller: Rødt Ullensvang, Raudt Hordaland
Fra linje: 1757	Til linje: 1757
Tittel: Linje 1757	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Tilleggsforslag: Støtte etablering av industri for resirkulering av plast og annet resirkulerbart materiale.	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61629	Forslagstiller: Raudt Alver, Raudt Hordaland
Fra linje: 1757	Til linje: 1757
Tittel: Linje 1757	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Staten bør ta ansvar for sanering av avfall i hav og sjø for å beskytte miljøet og fremtidige generasjoner. Dette inkluderer tiltak som heving av U-864 ved Fedje, et viktig eksempel på behovet for å rydde opp i historisk miljøforurensning.	
Begrunnelse: Det er mange fortidens synder på havets bunn.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61630	Forslagstiller: Rødt Molde, Raudt Møre og Romsdal
Fra linje: 1776	Til linje: 1776
Tittel: Linje 1776	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt Rødt vil at: Ultraprosessert mat merkes.	
Begrunnelse: Sikre at matprodusentene overholder pålagte grenseverdier ved salg av mat som inneholder uønskede stoffer	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61631	Forslagstiller: Rødt Oslo Østensjø, Rødt Oslo
Fra linje: 1786	Til linje: 1786
Tittel: Linje 1786	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Legg til "skjenkesteder" i lista i punkt c) over store og plagsomme støykilder. (Punktet lyder: "Jobbe for en handlingsplan mot støyforurensning, som sikrer reduksjon av støy fra de største støykildene veitrafikk, jernbane, fly og industri.")	
Begrunnelse: I mange sentrale byområder med blanda bebyggelse (boliger og næring) er støy fra utesteder et stort problem	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61632	Forslagstiller: RU, Rød Ungdom
Fra linje: 1789	Til linje: 1791
Tittel: Linje 1789	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre kulepunkt under forurensning til: "Ha en nasjonal handlingsplan for vann- og avløpssektoren, for å sikre nødvendig oppgradering, utvidelse og bygging av avløpsrensaneanlegg for å beskytte sårbare vannforekomster, hente ut verdifulle ressurser som fosfor og metangass, og unngå overinvesteringer, feilinvesteringer eller uforholdsmessige utgifter for kommuner med stort areal og lavt folketall."	
Begrunnelse: Vi ønsker en tydeligere vann og avløpspolitikk	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61633	Forslagstiller: Rødt Tønsberg, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1789	Til linje: 1789
Tittel: Linje 1789	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: «e) Ha en nasjonal handlingsplan for vann- og avløpssektoren, for å sikre nødvendig oppgradering, utvidelse og bygging av avløpsrensaneanlegg for å beskytte sårbare vannforekomster, og unngå overinvesteringer, feilinvesteringer eller uforholdsmessige utgifter for kommuner med stort areal og lavt folketall.» endres til: «e) Ha en nasjonal handlingsplan for vann- og avløpssektoren, for å sikre nødvendig oppgradering, utvidelse og bygging av avløpsrensaneanlegg for å beskytte sårbare vannforekomster, og unngå overinvesteringer, feilinvesteringer eller uforholdsmessige utgifter for innbyggere og kommuner.»	
Begrunnelse: Det er ikke bare kommuner med stort areal og lavt folketall som kan rammes skeivt av uforholdsmessige utgifter til dette. Siden dette (oftest) ligger i sjølkostsystemet veltes dessuten utgiftene over på innbyggerne, som også bør nevnes.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61634	Forslagstiller: Rødt Bergen Sentrum, Rødt Hordaland
Fra linje: 1794	Til linje: 1794
Tittel: Linje 1794	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Rødt må jobbe for prøveprosjekter med nye former for kloakkhåndtering i små og store utbygginger, og jobbe for utvikling av disse metodene, slik at de snarest mulig kan erstatte vannklosettet.	
Begrunnelse: Bruk av vannklosettet som metode for å håndtere menneskers etterlatenskaper, er ikke bærekraftig. Det fører til overgjødning og partikkelforurensning i vann og sjø nær store befolkningskonsentrasjoner, samtidig som det forbruker enorme mengder vann av drikkevannskvalitet. I andre deler av verden i dag, ansees det vi kaller kloakk som en ressurs og brukes videre som gjødsel.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61635	Forslagstiller: Rødt Gjøvik og Land, Rødt Oppland
Fra linje: 1794	Til linje: 1794
Tittel: Linje 1794	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Fase ut konvensjonelle krematorieovner med vannkremasjon ved å ikke gi tillatelse til nyinstallasjoner av konvensjonelle ovner før vannkremasjon er utprøvd.	
Begrunnelse: Vannkremasjon, eller alkalisk hydrolyse, er en relativt ny form for likbehandling som innebærer oppløsning av kroppen i en vann- og kjemikaliblanding. Her er noen argumenter for å bruke vannkremasjon: 1. Miljøvennlig alternativ : Vannkremasjon bruker betydelig mindre energi enn tradisjonell kremasjon og produserer derfor mindre karbonutslipp. Prosessen bidrar til en reduksjon av miljøbelastningen, noe som er viktig i dagens samfunn hvor bærekraft er en prioritet. 2. Lite avfall : Resultatet av vannkremasjonsprosessen er en væske som kan behandles som avløpsvann og beinmateriale, som kan bli til minnesmerker. Det er ingen utslipp av giftstoffer eller forurensning i prosessen, i motsetning til tradisjonell kremasjon som kan slippe ut skadelige stoffer. 3. Fornuftig behandling av kroppen : Vannkremasjon respekterer kroppen som biologisk materiale. Prosessen tilpasses kroppens naturlige nedbrytning, noe som gir en mer skånsom behandling. 4. Kostnadseffektivitet : I mange tilfeller kan vannkremasjon være rimeligere enn tradisjonell kremasjon eller begravelse, ettersom det krever færre ressurser og infrastruktur. 5. Kulturell og religiøs aksept : Mange kulturer er åpne for alternative metoder for likbehandling. Vannkremasjon kan derfor være et akseptabelt alternativ for de som ønsker en løsning som gir bedre mening innenfor deres livssyn eller filosofiske overbevisning. 6. Individuell tilpasning : Vannkremasjon gir mulighet for spesifikke ønsker fra avdøde eller pårørende om hvordan behandlingen skal foregå, noe som kan gi større emosjonell tilfredsstillelse. 7. Økt kunnskap og aksept : Etter hvert som flere blir klar over vannkremasjon og dens fordeler, kan det utvikle seg en større aksept for denne metoden, noe som kan føre til en utbredt endring i samfunnet når det gjelder likbehandling. Samlet sett representerer vannkremasjon en moderne, bærekraftig og respektfull tilnærming til prosessen med likbehandling, noe som kan appellere til mange som ønsker en mer miljøvennlig og human løsning. Argumentasjon ved bruk av AI	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61636	Forslagstiller: Rødt Landsstyret, Rødt
Fra linje: 1795	Til linje: 1795
Tittel: Linje 1795	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Legge inn et eget delkapittel: «Redusere matsvinn» Minst 1/3 av all mat som produseres i verden kastes. Bare i Norge kastes det minst 450 000 tonn spiselig mat hvert år. Globalt står matsvinn for 10% av klimagassutslippene, samtidig som matproduksjon legger beslag på både areal- og vannressurser. Å redusere matsvinn vil dermed bidra til viktige klimakutt og bedre bruk og fordeling av naturens ressurser. Derfor er det svært viktig at vi jobber for å nå FN's bærekraftsmål 12.3 om å halvere matsvinnet innen 2030.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61637	Forslagstiller: Rødt Landsstyret, Rødt
Fra linje: 1795	Til linje: 1795
Tittel: Linje 1795	Forslagstype: Tileggforslag
Forslag: Rødt vil: a) Innføre en matkastelov.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61638	Forslagstiller: Rødt Landsstyret, Rødt
Fra linje: 1795	Til linje: 1795
Tittel: Linje 1795	Forslagstype: Tileggforslag
Forslag: Rødt vil: b) En matkastelov må forplikte bransjen til å donere mat de ikke får solgt, nedprise mat som nærmer seg holdbarhetsdato og det må settes et krav om at alle aktører i matbransjen redegjør for hvorfor matsvinn oppstår og hvilke tiltak de gjør for å unngå det	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61639	Forslagstiller: Rødt Landsstyret, Rødt
Fra linje: 1795	Til linje: 1795
Tittel: Linje 1795	Forslagstype: Tileggforslag
Forslag: Rødt vil: c) Når det likevel genereres matavfall, må det bli dyrere for bransjen å kaste spiselig mat	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61640	Forslagstiller: Rødt Landsstyret, Rødt
Fra linje: 1795	Til linje: 1795
Tittel: Linje 1795	Forslagstype: Tileggforslag
Forslag: Rødt vil: d) En matkastelov må forplikte bransjen å kutte matsvinn i hele verdikjeden, også hos forbrukerne og hos bonden.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61641	Forslagstiller: Rødt Landsstyret, Rødt
Fra linje: 1795	Til linje: 1795
Tittel: Linje 1795	Forslagstype: Tileggforslag
Forslag: Rødt vil: e) Kommunene og fylkeskommunene må forpliktes til å få oversikt over matsvinn i kommunal regi.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61650	Forslagstiller: Rødt Oslo Østensjø, Rødt Oslo
Fra linje: 1804	Til linje: 1804
Tittel: Linje 1804	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Stryk "og fly". (Fra innstillinga: "Vi må satse på offentlige, kollektive transporttjenester og gjøre det lettere å velge å sykle og gå sånn at behovet for privatbiler og fly blir mindre.")	
Begrunnelse: Det ser ut som vi mener at sykling kan erstatte flyreiser.	
Dessuten er folk ute i distriktene avhengige av å fly i mange sammenhenger, jf. linje 1806.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61651	Forslagstiller: Rødt Arendal, Rødt Agder
Fra linje: 1817	Til linje: 1818
Tittel: Linje 1817	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Stryke kulepunkt.	
Begrunnelse: Vi bør bruke mye penger på store nye utbygginger siden et større forbruk i penger kan redusere forbruket av natur. F.eks vil det «dyreste» alternativet til Nord-Norgebanen også være det alternativet som skåner mest natur. Det er dermed ikke slik at større pengeforbruk = mest rasering av natur, heller det motsatte. I Arendal ble det bygget ny E-18 til Tvedestrand der det kun ble valgt billigste alternativer, som førte til massive naturinngrep i motsetning til det flere tunneler ville vært.	
Det koster å verne om natur, og denne kostnaden skal vi ta.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61652	Forslagstiller: Rødt Ringerike, Rødt Buskerud
Fra linje: 1819	Til linje: 1819
Tittel: Linje 1819	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: c) Kreve at samferdselsplanlegging begrenser naturinngrep og respekterer verneområder. Prosjekter som ikke er ferdig utbygd, må vurderes på nytt for å sikre at de er forenelige med å nå natur- og klimamålene våre. Man må vurdere om Ringeriksbanen (Bergensbanens forkortelse) kan legges i en annen trasé enn gjennom de vernede våtmarksområdene ved Mælingen.	
Begrunnelse: Våtmarksområdene ved Mælingen er vernet i tråd med den internasjonale Ramsar-konvensjonen. Områdene som er valgt ut regnes som særlig viktige for fugler regionalt, nasjonalt og internasjonalt, og har derfor fått internasjonal beskyttelse. Så og dette våtmarksområdet ved Mælingen	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61653	Forslagstiller: Rødt Oslo Østensjø, Rødt Oslo
Fra linje: 1821	Til linje: 1821
Tittel: Linje 1821	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Stryk det om nullvekstmålet (første del av punkt d). (Punktet lyder: "Utvide nullvekstmålet for personbiltrafikken til å gjelde hele landet, og å innføre reduksjonsmål for personbiltrafikken i de store byene.")	
Begrunnelse: Nullvekstmålet er ikke hensiktsmessig overalt og alltid. Det er uklart om det skal oppnås i hver enkelt by eller kommune eller bare i landet som helhet, og det er ikke sagt noe om virkemidlene som skal tas i bruk for å oppnå det. Partiet trenger en virkelig diskusjon om veipricing, bomringer, utslippsgrenser og andre kontroversielle virkemidler. Uten å si noe om dette er heile punktet et slag i lufta.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61654	Forslagstiller: Rødt Sarpsborg og Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 1821	Til linje: 1821
Tittel: Linje 1821	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre punkt til: "Bilen har kommet for å bli. Vi vil ha et solid kollektivsystem med høy stabilitet. I tillegg skal det gjøres tiltak for å gjøre bilparken mest mulig miljøvennlig. Nullvekstmålet er relevant i de store byene, ikke ellers i landet."	
Begrunnelse: Privatbilismen er ikke noe vi tror folk vil gi fra seg frivillig. Muligheten til å kjøre selv gir frihet og mobilitet. I tillegg er det sånn at det ikke er realisme i å ha et godt nok kollektivtilbud uttafor de største byene til at det er rimelig å avvike privatbilismen. Vi mener denne endringen er folkelig og vil gjøre at flere er enig med Rødts politikk.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61655	Forslagstiller: Rødt Oslo Østensjø, Rødt Oslo
Fra linje: 1823	Til linje: 1823
Tittel: Linje 1823	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Stryk punkt e). (Punktet lyder: "Sørge for at transportsektoren ses på som en helhet gjennom økt demokratisk styring av transportsystemet.")	
Begrunnelse: Virker vel abstrakt. Det er ikke opplyst hva økt demokratisk styring betyr, og heller ikke gitt at det automatisk skulle gi oss et helhetlig syn på transportsektoren.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61656	Forslagstiller: Rødt Oslo Østensjø, Rødt Oslo
Fra linje: 1824	Til linje: 1826
Tittel: Linje 1824	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Stryk punkt f). (Punktet lyder: "Omgjøre systemet med byvekstavtalene og byggdevekstavtalene for å sikre at staten og lokale myndigheter når mål om trafikkreduksjon i byområdene og nullvekst i resten av landet, samt gjøre det mer attraktivt med gange, sykkel og kollektivtransport og svare på lokale utfordringer.")	
Begrunnelse: Det er ingen grunn til å omgjøre systemet med byvekstavtaler. Det kan tvert imot være det beste redskapet til å oppnå målene.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61657	Forslagstiller: Rødt Sarpsborg og Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 1829	Til linje: 1829
Tittel: Linje 1829	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre kulepunkt til: «Differensiere avgiftene på bilbruk, slik at det blir billigere å bruke bil i distriktene enn i de store byene.»	
Begrunnelse: Positivt ladet. I distriktene er bilkjøring i praksis en nødvendighet for veldig mange.	
Komiteens innstilling: vedtas	



Forslagsnummer: 6A-61658	Forslagstiller: Rødt Oslo Vest, Rødt Oslo
Fra linje: 1830	Til linje: 1830
Tittel: Linje 1830	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Stanse utbygging av nye motorveier/110 km/t i Nye Veier.	
Begrunnelse: Nye Veier er underlagt regjeringen og har vært dominerende ved flere veistreknin- ger, på Sørlandet, E18 i Bærum, strekningen Ranheim-Værnes. Over alt har veiprojektene endret landskapet (matjord, skog m.m.) i en unyttig plan om økt trafikk og økt hastighet. Ringerikebanen er et tilbakevendende prosjekt for jernbaneutbygging og planene må hentes frem igjen - og det må lages en konkret tidsplan.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61659	Forslagstiller: Rødt Oslo Vest, Rødt Oslo
Fra linje: 1830	Til linje: 1830
Tittel: Linje 1830	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Konkret plan for start planarbeid for Ringerikebanen.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61660	Forslagstiller: Rødt Notodden, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1830	Til linje: 1830
Tittel: Linje 1830	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: Utvikle og forbedre kollektivtransporten på veier i distriktene, oftere og flere av- ganger til større deler av døgnet og alle dager. Det skal være mulig å bo i hele Norge uten bil.	
Begrunnelse: Et liv i distriktet uten bil i dag, er svært sårbart. Dersom det er en barnefamilie uten bil er det enda verre. Jobbmuligheter blir svært innskrenka, tilgang på apotek, fastlege, legevakt, skole, sosialt nettverk for mennesker i alle aldre og alt annet ved et menneskeliv som påvirkes av geografi, blir forringet dersom man ikke har bil. Dette må kollektivtransporten hjelpe med. I tillegg er det også et godt klimatiltak å gi folk med bil, muligheten til å la den stå oftere.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61661	Forslagstiller: Rødt Bergen Sentrum, Rødt Hordaland
Fra linje: 1830	Til linje: 1830
Tittel: Linje 1830	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Posten som EU krever konkurranseutsatt og Solbergregjeringen kuttet ned, må reetableres med daglig utlevering, og én dags transporttid, slik vi hadde før Solberg.	
Begrunnelse: Posten har blitt kraftig nedbygd de siste tiårene etter konkurranseutsetting og mar- kedstilpasning. Den systematiske nedbyggingen av Posten som kritisk samfunnsinfrastruktur må reverseres for å ivareta tilbudet til innbyggerne	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61662	Forslagstiller: Rødt Hamar, Rødt Hedmark
Fra linje: 1830	Til linje: 1830
Tittel: Linje 1830	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Staten har ansvar for finansiering av vedlikeholdsetterslepet som er synliggjort på infrastruktur eid av fylker og kommuner.	
Begrunnelse: Etterslepet er et resultat av for lite overføringer fra staten til kommune og fylkesnivå over år. Det er også slik at mange av de veiene som fylkeskommunen overtok fra staten hadde betydelig etterslep og finansiering av dette vedlikeholdet må være et statlig ansvar. Mange kommuner ser seg nå nødt til å omdefinere kommunale veier til private veger, dette gir økte kostnader knyttet til å bo på bygda og bidrar til å undergrave retten til likebehandling av innbyggerne i kommunen, På sikt vil dette føre til fraflytting, sentralisering og dårligere muligheter til å nytte naturressurser	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61663	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1830	Til linje: 1830
Tittel: Linje 1830	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: nytt punkt: sikre at veinettet og jernbanenettet blir tilpasset et framtidig mer ustabil klima.	
Begrunnelse: Det koster langt mer å ikke forebygge. Reperasjon og vedlikehold blir langt dyrere hvis infrastrukturen ikke er tilpasset det nye klimaet fra start av.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61664	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1830	Til linje: 1830
Tittel: Linje 1830	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: nytt punkt: sørge for at de statlige transportmyndighetene samarbeider med kommunene for å forebygge skader fra ekstremvær, som overvann, flom, skred osv.	
Begrunnelse: For å forebygge problemer med f.eks. overvann må kommunene, som har arealansvar, og transportetater som vegvesenet og bane nor, kunne samarbeide om å kartlegge og utbedre infrastrukturen.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61665	Forslagstiller: Raudt Alver, Raudt Hordaland
Fra linje: 1830	Til linje: 1830
Tittel: Linje 1830	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Satse på innfartsparkering i tilknytning til kollektiv knutepunkta til sjølvkostpris.	
Begrunnelse: Me i distrikta bør først komma til eit knutepunkt før me kan bruka kolektivtransporten, her går bussen ut på laurdag morgon og heimat på søndags kveld.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61666	Forslagstiller: Rødt Alta, Rødt Finnmark
Fra linje: 1831	Til linje: 1831
Tittel: Linje 1830	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Begrense motorferdsel i utmark både på snø og barmark.	
Begrunnelse: Kan ikke finne noe om motorferdsel i utmark. Kanskje det kan komme inn under samferdsel og kollektivtransport.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61667	Forslagstiller: Rødt Alta, Rødt Finnmark
Fra linje: 1831	Til linje: 1831
Tittel: Linje 1830	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Begrense fornøyleskjøring med motorfartøy på vann.	
Begrunnelse: Kan ikke finne noe om motorferdsel i utmark. Kanskje det kan komme inn under samferdsel og kollektivtransport.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61668	Forslagstiller: Rødt Oslo Østensjø, Rødt Oslo
Fra linje: 1837	Til linje: 1839
Tittel: Linje 1837	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Tillegg i punkt a): "Satse på mer gods på bane og sjø. Dette krever samarbeid med Sverige om direkte godstogforbindelse mellom Alnabruterminalen og de store godsterminalene i Sverige, lavere transportpriser på jernbanen, lengre godstog og tiltak mot sosial dumping både på terminalene og i transportbransjen. Havneinfrastrukturen skal også utvikles slik at mer av godstrafikken kan tas sjøveien."	
Begrunnelse: Vi må samarbeide med Sverige om en ny direkte godstogforbindelse fra de store terminalene i Hallsberg i Sverige til Alnabru eller et nytt terminalområde i Osloområdet. Det er nemlig i Hallsberg godstrafikkvognene fra utlandet eller andre steder i Sverige blir koplet om og nye godstog blir satt sammen. Der ligger også store godsterminaler. Det ville være mye lettere å få godset over på bane om det kunne gå direkte derfra til ny omkopling i Oslo-området.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61669	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1840	Til linje: 1840
Tittel: Linje 1840	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: under "Elektrifisere fergeflåten og hurtigbåter og samtidig stimulere til nullutslippsløsninger i privat skipsfart" endre "stimulere til" til "presse fram"	
Begrunnelse: Strammere formulering for å åpne for at vi kan bruke pisk, og ikke bare gulrot	
Komiteens innstilling: vedtas	



Forslagsnummer: 6A-61670	Forslagstiller: Rødt Molde, Raudt Møre og Romsdal
Fra linje: 1840	Til linje: 1840
Tittel: Linje 1840	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: 1840 Ny setning: Elektrifisering av hurtigflåten må ikke føre til at rutetilbudet til dei som bor i øysamfunna blir svekka. Så avsnittet blir: Elektrifisere fergeflåten og hurtigbåter og samtidig stimulere til nullutslippsløsninger i privat skipsfart. Elektrifisering av hurtigflåten må ikke føre til at rutetilbudet til dei som bor i øysamfunna blir svekka.	
Begrunnelse: Øysamfunn opplever at rutetilbud er blir svekket fordi de elektriske båtene blir for tunge og manøvreringsudyktige til å betjene øyene. Samtidig greier de ikke å holde de oppsette ruter ved dårlig vær og storm. Med dagens anbudssystem har flere øysamfunn bl.a. i Kinn kommune fått et vesentlig svekket rutetilbud som ikke kan reverseres grunnet anbudssystemet. Det er viktig at Rødt ikke bidrar til tempo i elektrifiseringen går utover rutetilbud og sikkerhet i værharde strøk og dermed svekker folke sin mulighet til å bo i øysamfunna.	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61671	Forslagstiller: Rødt Sarpsborg og Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 1862	Til linje: 1862
Tittel: Linje 1862	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Stryk følgende setning fra pkt A: «I større byer skal gratis kollektivtrafikk kombineres med restriksjoner for biltrafikken.»	
Begrunnelse: Vi ønsker ikke bilen til livs. Det er helt greit å kunne innføre bilbegrensninger lokalt, men å ha dette som førende politikk i det nasjonale arbeidsprogrammet er etter vår mening alt for inngripende ovenfor lokaldemokratiet i partiet. Slike vurderinger må kommunene kunne gjøre selv!	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61672	Forslagstiller: Rødt Hamar, Rødt Hedmark
Fra linje: 1862	Til linje: 1862
Tittel: Linje 1862	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endres til: Gjennomføre prøveprosjekt med gratis/rimeligere kollektivtransport for enkelte grupper.	
Begrunnelse: Kollektivtransporten er i dag en stor del av utgiftsbildet til fylkeskommunen, ett sterkt fokus på gratis tjenester undergraver muligheten til å opprettholde et godt kollektivtilbud i distriktene. Dersom kollektivtransport skal være gratis må det finansieres fra staten.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61673	Forslagstiller: Rødt Bergen Sentrum, Raudt Hordaland
Fra linje: 1864	Til linje: 1864
Tittel: Linje 1864	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Satse mer på skinnegående transport i de store byene med 100% statlig finansiering.	
Begrunnelse: De store samferdselsprosjektene i og rundt de store byene flytter trafikk fra veiene og over til skinnegående trafikk. Et stort hinder for en slik ønsket utvikling er at det legger et stort press på en allerede presset kommuneøkonomi. Kommunene velger vekk eller forsinker viktige samferdselsprosjekt fordi de rett og slett ikke har råd. Skal vi lykkes med å flytte kollektivtrafikk over på skinnegående trafikk, må Staten bidra i større grad, og finansiere disse prosjektene fullt ut også når de bygges innenfor en enkelt kommune.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61674	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1867	Til linje: 1867
Tittel: Linje 1867	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: i punktet "Gi skattefradrag for arbeidsreiser med kollektivtrafikk, inkludert båt- og fergetrafikk" legg til "reiser med fly skal ikke få skattefradrag"	
Begrunnelse: Vi bør ikke oppmuntre til flyreiser.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61675	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1885	Til linje: 1885
Tittel: Linje 1885	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: nytt punkt "redusere antall flyavganger mellom de store byene i sør-norge"	
Begrunnelse: Vi bør gå inn for å redusere flyreiser der det fins alternativ. Det gjør det mellom de store byene i sør-norge.	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61676	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1885	Til linje: 1885
Tittel: Linje 1885	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: nytt punkt: "innføre nasjonalt periodekort etter tysk modell"	
Begrunnelse: Et billig periodekort som dekker hele landet ville vært et steg på veien mot både gratis kollektivtransport og for å gjøre det billigere og enklere å reise uten bil eller fly	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61677	Forslagstiller: Rødt Oslo Østensjø, Rødt Oslo
Fra linje: 1885	Til linje: 1885
Tittel: Linje 1885	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt punkt: "Bygge ut systemet med tilrettelagt transport (TT) over hele landet, og sikre at bilene som brukes, er lett tilgjengelige for alle slags passasjerer."	
Begrunnelse: Det er mye tvilsomt i systemet slik det er i dag.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61678	Forslagstiller: Rødt Sarpsborg og Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 1885	Til linje: 1885
Tittel: Linje 1885	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: "Informasjon om ruter, billetter og forsinkelser må være tilgjengelig i flere former, som stor skrift, punktskrift, lydvarsler og digitale løsninger som er kompatible med skjermlesere."	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61679	Forslagstiller: Rødt Sarpsborg og Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 1885	Til linje: 1885
Tittel: Linje 1885	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: "Sjåførere og andre ansatte i kollektivtransport må få opplæring i hvordan de skal hjelpe personer med nedsatt funksjonsevne, inkludert bruk av utstyr og forståelse for ulike behov."	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61680	Forslagstiller: Rødt Sarpsborg og Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 1885	Til linje: 1885
Tittel: Linje 1885	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: "Ansvarlige for kollektivtransport forplikter seg til at alt utstyr beregnet som bistand til reisene med funksjonsnedsettelse, både i transportmiddelet og på holdeplasser og ramper fungerer tilfredsstillende i alle årstider."	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61681	Forslagstiller: Rødt Hemnes, Rødt Nordland
Fra linje: 1885	Til linje: 1885
Tittel: Linje 1885	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Innføre system som gjør det mulig med digitale honnørbevis etter modell for digitale førerkort.	
Begrunnelse: Honnørbevis utstedes i dag kun i form av et (litt) tykt papirkort med påskrift av penn. Kortene blir fort så slitt at påskriften blir utydelig nok til at det kan få konsekvenser i form av bøter om man må bevise at man har rett på honnørrabatt.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61682	Forslagstiller: Rødt Ørland, Rødt Trøndelag
Fra linje: 1885	Til linje: 1885
Tittel: Linje 1885	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: Fjerne store forhåndsinnbetalinger på rabattordninger på ferjer og bomstasjoner for å kunne få rabatt.	
Begrunnelse: I dag er det flere selskap som krever flere tusen kr i forhåndsbetaling for å få rabatt på ferjebillett og bomavgift. Dvs at de som ikke har råd til disse store summene ikke får rabatt på ferjer.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61683	Forslagstiller: Rødt Alver, Rødt Hordaland
Fra linje: 1885	Til linje: 1885
Tittel: Linje 1885	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Utvide honnør tilbudet innan kommunikasjon.	
Begrunnelse: Velferdsgode til dei so trenga da.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61684	Forslagstiller: Rødt Landsstyret, Rødt
Fra linje: 1885	Til linje: 1885
Tittel: Linje 1885	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: nytt kulepunkt: q) Innføre et reisekort som kan brukes som periodekort på all nasjonal kollektivtrafikk.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: vedtas	



Forslagsnummer: 6A-61685	Forslagstiller: Rødt Sarpsborg og Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 1887	Til linje: 1907
Tittel: Linje 1887	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Stryk hele underkapittelet.	
Begrunnelse: Dette har liten støtte i befolkningen og oppfattes som lite folkelig. I tillegg er deler av dette å anse nærmest som bompenger, eksempelvis kulepunkt b. Det er urealistisk å gjennomføre pkt d.	
Vi mener det beste er å droppe hele dette underkapittelet. Rødt må jobbe lokalt i kommunene for løsninger som fungerer i den aktuelle kommunen eller regionen. Det blir for overgripende å ha dette i et nasjonalt arbeidsprogram.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61686	Forslagstiller: Rødt Trondheim Ila - Vestbyen, Rødt Trøndelag
Fra linje: 1890	Til linje: 1890
Tittel: Linje 1887	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: «Stryk ordet: litt Så avsnittet blir: I byene hvor folk bor tett kan flere reiser gjøres til fots og på sykkel. Det er bra for folkehelsen, og det gir bedre luftkvalitet og mindre støy. For at flere skal velge miljøvennlige transportformer må det bli tryggere og enklere å gå, sykle og ta kollektivt og vanskeligere å velge bil.»	
Begrunnelse: Rødt bør prioritere kollektive trafikkløsninger i alle sammenhenger.	
Der det lar seg gjøre, skal også sykkelbruk, gåing og andre lignende fremkomstformer fremmes.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61687	Forslagstiller: Rødt Alver, Rødt Hordaland
Fra linje: 1893	Til linje: 1893
Tittel: Linje 1893	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: fjerne «de rike» bokstavelig	
Begrunnelse: Det er ikke naudsamt å peke på dei rike, folk med dåelig råd og dårlig pegestyring kjører gjerne mykje i byane.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61688	Forslagstiller: Rødt Oslo Østsjø, Rødt Oslo
Fra linje: 1898	Til linje: 1899
Tittel: Linje 1898	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Stryk punkt c). (Punktet lyder: "Jobbe for å inkludere rabatter basert på inntekt og geografi samt verdi av last på større biler dersom ulike modeller for bompenger og veiprisering tas i bruk.")	
Begrunnelse: Veiprisering bør avhenge av trafikkens egenskaper til kjøretøyet (privatbil/tyngre kjøretøyer, utslipp, vegslitasje og køskapende evne), ikke sjåførens inntekt eller godsets verdi.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61689	Forslagstiller: Rødt Hamar, Rødt Hedmark
Fra linje: 1907	Til linje: 1907
Tittel: Linje 1907	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Fylkeskommunene må videreutvikle alternativ kollektivtransport for distriktene hvor det er svakt kollektivtilbud i dag. Dette må bli en tydeligere del av deres ansvarsområde	
Begrunnelse: I store deler av distriktsnorge er det i dag umulig å bo uten at du kan eie eller kjøpe egen bil. For mange barn og unge gir dette begrensinger i forhold til mulige fritidsaktiviteter. Mange eldre blir også isolert og tvunget til å flytte pga. dagens dårlige tilbud. Utvidet tilgang på bestillingsruter, muligheter for samkjøring betalt av det offentlige og andre alternative transportmuligheter må utvikles.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61690	Forslagstiller: Rødt Ullensvang, Rødt Hordaland
Fra linje: 1916	Til linje: 1917
Tittel: Linje 1916	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag: Legge til ordet "kraftig" og "samt styrke vedlikehold både på fylkes- og riksveinettet." Slik at kulepunkt blir: Ta vare på og trafikksikre det veinettet vi har. Trafikksikkerhet skal ivaretas gjennom kraftig oppgradering av eksisterende veinett, gul midtstripe, veiskulder, ras- og flomsikring og to- og trefeltsveier med midtdeler samt styrke vedlikehold både på fylkes- og riksveinettet.	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61691	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1918	Til linje: 1919
Tittel: Linje 1918	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: i punktet "Ikke bygge kapasitetsøkende motorveier, inkludert fergefri E39 og E6 Lågendeltaet, og i hovedsak ikke tillate høyere fartsgrense enn 90 km/t." endre "motorveier" til "veier"	
Begrunnelse: Vi bør ikke skille på motorveier og andre veier. økt biltrafikk er uansett uønska.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61692	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1918	Til linje: 1919
Tittel: Linje 1918	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: i punktet "Ikke bygge kapasitetsøkende motorveier, inkludert fergefri E39 og E6 Lågendeltaet, og i hovedsak ikke tillate høyere fartsgrense enn 90 km/t." stryk "i hovedsak"	
Begrunnelse: høye fartsgrenser er dårlige for klima og miljø. Ønsket om å kjøre raskere bør ikke gå foran klima.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61693	Forslagstiller: Rødt Sarpsborg og Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 1918	Til linje: 1918
Tittel: Linje 1918	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Stryk følgende fra pkt B: «og i hovedsak ikke tillate høyere fartsgrense enn 90 km/t.»	
Begrunnelse: Vi er uenig i at det er en god idé å redusere fartsgrensene på motorveiene som er bygget for 100 og 110 km/t. Det gir ingen mening å ha fartsgrense på 90 kilometer i timen for eksempel på E6 igjennom Østfold.	
Full støtte til at fremtidige veiprosjekter ikke bygges for såpass høye hastigheter, men det er viktig at fartsgrense samsvarer nogenlunde med hva veien er bygget for.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61694	Forslagstiller: Rødt Ullensvang, Rødt Hordaland
Fra linje: 1927	Til linje: 1927
Tittel: Linje 1927	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Tilleggsforslag: Sikre geografisk rettferdig fordeling av samferdselsinvesteringer.	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61695	Forslagstiller: Rødt Alver, Rødt Hordaland
Fra linje: 1927	Til linje: 1927
Tittel: Linje 1927	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Det skal være mulig å betale med bankkort på alle parkeringsplassar til samme priser som i app	
Begrunnelse: Felles parkeingsbetaling etter same prinsipp som lading.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61696	Forslagstiller: Rødt Sandefjord, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1927	Til linje: 1927
Tittel: Linje 1927	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: "Fylkeskommunene skal også kompenseres for trafikkbelastning når midler til veivedlikehold beregnes.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61697	Forslagstiller: Rødt Oslo Gamle Oslo, Rødt Oslo
Fra linje: 1932	Til linje: 1933
Tittel: Linje 1927	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag: Endrer "Rødt vil samle jernbanesektoren under demokratisk kontroll, og sørge for at kapasiteten og reisetida på eksisterende strekninger forbedres." til "Rødt vil samle jernbanesektoren i et norsk statlig selskap, ..." Slik at nytt avsnitt blir "Rødt vil samle jernbanesektoren i et norsk statlig selskap, og sørge for at kapasiteten og reisetida på eksisterende strekninger forbedres."	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61698	Forslagstiller: Rødt Sarpsborg og Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 1938	Til linje: 1938
Tittel: Linje 1938	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre kulepunkt til: "Prioritere jernbane prosjekter som øker kapasitet for gods og reduserer reisetid for personer på eksisterende linjer, blant annet gjennom flere kryssningsspor."	
Begrunnelse: Vi mener det ikke er formålstjenlig å fullføre den planlagte dobbeltsporbyggingen videre etter Fredrikstad (etter Haug-Seut) i Østfold. Ønsker at godsperspektivet også fremheves.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61699	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1940	Til linje: 1941
Tittel: linje 1940	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: endre fra: "Legge til rette for at høyhastighetsjernbane med dobbeltspor og flere sovevogner kan ta mer regional og langdistansetransport for personer og gods, med det eksplisitte målet å redusere trafikk på vei og med fly." til "Legge til rette for at økt kapasitet på jernbanen med dobbeltspor og flere sovevogner kan ta mer regional og langdistansetransport for personer og gods, med det eksplisitte målet å redusere trafikk på vei og med fly."	
Begrunnelse: Vi bør ikke legge hastighet som premiss for å legge ned flytrafikk. Økt kapasitet er nødvendig for å få plass til flere reisende og mer gods, men ønsket om fart bør komme i andre rekke.	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61700	Forslagstiller: Rødt Oslo Østensjø, Rødt Oslo
Fra linje: 1940	Til linje: 1940
Tittel: Linje 1940	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Stryk punkt c). (Punktet lyder: "Legge til rette for at høyhastighetsjernbane med dobbeltspor og flere sovevogner kan ta mer regional og langdistansetransport for personer og gods, med det eksplisitte målet å redusere trafikk på vei og med fly.")	
Begrunnelse: Høyhastighetsjernbane blir for dyrt, det tar for stor plass i en liten norsk dal, og støynivået blir uutholdelig når dalen er trang.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61701	Forslagstiller: Rødt Stavanger, Rødt Rogaland
Fra linje: 1940	Til linje: 1941
Tittel: Linje 1940	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag Endre "Legge til rette for" til "Startet arbeidet med" Så kulepunkt c) blir: "Starte arbeidet med at høyhastighetsjernbane med dobbeltspor og flere sovevogner kan ta mer regional og langdistansetransport for personer og gods, med det eksplisitte målet å redusere trafikk på vei og med fly."	
Begrunnelse: Vi bør være mer offensive i forhold til å bygge et tilbud med høyhastighetstog som kan erstatte mer klimaskadelig flytrafikk og personbiltransport.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61702	Forslagstiller: Rødt Oslo Østensjø, Rødt Oslo
Fra linje: 1948	Til linje: 1948
Tittel: Linje 1948	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Stryk setninga om prioritering av Nordlandsbanen ved utbygging av kryssningsspor.	
Begrunnelse: Punktet vil kanskje innebære et problem for dyr som skal krysse banen (jf dissens om Nord-Norge-banen). Og det spørs om det blir noen større økning i etterspørselen, spesielt ettersom punkt n) vil styrke kortbanenettet.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61703	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1952	Til linje: 1952
Tittel: Linje 1952	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: stryk punktet "Utrede om det er klima- og naturmessig forsvarlig å bygge lyntog Oslo-Bergen/ Stavanger/Haugesund over Haukeli"	
Begrunnelse: Utbygging av en helt ny jernbanetrase vil være helt uforsvarlig når det allerede fins to trasser som går der.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61704	Forslagstiller: Rødt Stavanger, Rødt Rogaland
Fra linje: 1952	Til linje: 1952
Tittel: Linje 1952	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag: Endre fra "Utrede om det er" til "Utrede hvordan det er", så helhetlig kulepunkt j) blir: "Utrede hvordan det er mest klima- og naturmessig forsvarlig å bygge lyntog Oslo-Bergen/ Stavanger/Haugesund over Haukeli."	
Begrunnelse: Vi bør være mer offensive i forhold til å bygge et tilbud med høyhastighetstog som kan erstatte mer klimaskadelig flytrafikk og personbiltransport. Foreslår derfor å erstatte det mer vage "Utrede om" med "Utrede hvordan"	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61705	Forslagstiller: Rødt Arendal, Rødt Agder
Fra linje: 1952	Til linje: 1952
Tittel: Linje 1952	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre til: Utrede klima- og naturmessig forsvarlige løsninger for å bygge lyntog Oslo-Bergen/ Stavanger/Trondheim/Haugesund over Haukeli.	
Begrunnelse: spørsmålet er ikke om det finnes klima og naturmessige forsvarlige løsninger, de finnes. Det må derfor utredes klima og naturmessig forsvarlige løsninger som tilfredsstillende de kravene vi ønsker å stille til infrastrukturbygging i Norge. Utfordringen er å få politikere og befolkning til å forstå at en utbygging som «koster» f.eks 1000mrd NOK vil tilbakebetale seg selv i selve byggingen gjennom skatteinntekter på arbeidskraft og gjeldsnedbetaling av privat gjeld. De reelle utgiftene Norge vil ha kommer til å være den utenlandske kompetansen vi mangler og infrastruktur som togsett. Disse utgiftene vil være i euro og/eller dollar. Det vil koste mye i NOK å verne om natur og urfolks interesser, men denne kostnaden skal vi ta.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61706	Forslagstiller: Rødt Ullensvang, Rødt Hordaland
Fra linje: 1952	Til linje: 1952
Tittel: Linje 1952	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag: Endre kulepunkt slik at det blir: Prosjektere og bygge lyntog Oslo-Bergen/ Stavanger/ Haugesund over Haukeli som et klima-, energi- og miljømessig og distriktspolitisk godt samferdselsprosjekt.	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61707	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1953	Til linje: 1953
Tittel: Linje 1953	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: i punktet "Hindre byggingen av rullebane nr. 3 på Gardermoen og andre nødvendige utvidelser av andre flyplasser" stryk "andre nødvendige"	
Begrunnelse: Vi bør ikke legge opp til mer flytrafikk.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61708	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1954	Til linje: 1955
Tittel: Linje 1954	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: i punktet: Tilbakeføre Avinor til å være under direkte statlig kontroll der utbygginger og drift finansieres over statsbudsjettet. Avinor skal ikke ha et mål om vekst i trafikken, men om redusert flytrafikk mellom de store byene. stryk "de store byene"	
Begrunnelse: Vi bør ikke legge opp til mer flytrafikk enn strengt nødvendig. Vi bør ikke investere i økt kapasitet.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61709	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1957	Til linje: 1958
Tittel: Linje 1957	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: i punktet "Styrke kortbanenettet i nord med nødvendig forlengelse av enkelte rullebaner, flere av- ganger og flere FOT-ruter, og ha et prøveprosjekt med el-fly i nord når det blir teknologisk mulig" endre første setning til "Styrke kortbanenettet i nord med det nødvendige antallet FOT-ruter"	
Begrunnelse: Inntil videre kan det være nødvendig med flere ruter. Men på sikt må også flytrafik- ken i distriktet erstattes med andre alternativ. Så lenge el-fly-teknologien ikke er klar bør vi ikke ta utgangspunkt i at den "redder" flytrafikken.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61710	Forslagstiller: Dissens, Mindretall
Fra linje: 1959	Til linje: 1959
Tittel: Linje 1959 dissens	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Erstatte punkt o med «La Vinmonopolet overta driften av taxfree-ordningen.»	
Begrunnelse: Tax free ordningen slik den er i dag er et hyggelig økonomisk tilskudd for dem som uansett skal ut å reise. Store deler av Norges befolkning har ingen mulighet for å ukentlig handle ved svenskegrensen, og tax free ordningen er da et fint supplement til dem, enten de skal fly eller ta båt. Selve driften av tax free utsalgene må driftes av vinmonopolet slik at gevinst på salg kan gå tilbake til stat og samfunn, ikke til kommersielle aktører.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61711	Forslagstiller: Rødt Bergen Fyllingsdalen, Raudt Hordaland
Fra linje: 1960	Til linje: 1961
Tittel: Linje 1960	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: 1960-1961 endres slik at setningen lyder: "p) Innføre et forbud mot privatfly til transport som ikke er begrunnet i liv, helse og sikkerhet."	
Begrunnelse: Vi vil ikke åpne for avgift istedenfor faktisk reduksjon av utslipp. Privatfly for- urensere i gjennomsnitt 10 ganger mer per passasjer enn rutefly, og 50 ganger mer enn en gjennomsnittlig togreise. (<a href="https://www.transportenvironment.org/articles/rising-use-of-priv-
ate-jets-sends-co2-emissions-soaring">https://www.transportenvironment.org/articles/rising-use-of-priv- ate-jets-sends-co2-emissions-soaring)"	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61712	Forslagstiller: Rødt Stange, Rødt Hedmark
Fra linje: 1961	Til linje: 1961
Tittel: Linje 1962	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Utbygging av Nord-Norgebanen fra Fauske til Harstad og Tromsø skal inn i nasjonal transport- plan, og igangsettes i løpet av perioden. For å volde minst mulig skade skal hensyn til reindrift og naturmangfold prioriteres ved valg av trasé og bygg. For å i størst mulig grad unngå konflikt med natur og reindrift, bør mulighet for at mest mulig av jernbanen bygges på pæler utredes.	
Begrunnelse: Dette er en løsning som allerede i dag eksisterer i mange land. Dette krever mindre grunnarbeid, og er en mindre kostnadskrevenende måte å bygge jernbane på.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61713	Forslagstiller: Rødt Tromsø, Rødt Troms
Fra linje: 1961	Til linje: 1961
Tittel: Linje 1962	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: tilleggsforslag: Som første fase bygges traseen Narvik-Tromsø Punktet blir da: Utbygging av Nord-Norgebanen fra Fauske til Harstad og Tromsø skal inn i nasjonal transportplan, og igangsettes i løpet av perioden. For å volde minst mulig skade skal hensyn til reindrift og naturmangfold prioriteres ved valg av trasé og bygg. Som første fase bygges traseen Narvik-Tromsø	
Begrunnelse: Viktig for næringsliv, forsvar og innbyggerne i nord.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61714	Forslagstiller: Dissens, Mindretall
Fra linje: 1962	Til linje: 1962
Tittel: Linje 1962 dissens	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: «Utbygging av Nord-Norgebanen fra Fauske til Harstad og Tromsø skal inn i nasjonal transportplan, og igangsettes i løpet av perioden. For å volde minst mulig skade skal hensyn til reindrift og naturmangfold prioriteres ved valg av trasé og bygg.»	
Begrunnelse: Se sakspapir for komiteens begrunnelse	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61715	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1963	Til linje: 1963
Tittel: Linje 1963	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: nytt punkt: "Utrede klima- og miljøvennlige alternativ til flytransport i Nord-Norge."	
Begrunnelse: På sikt må flytrafikken, også i distriktet, erstattes med andre alternativer. Reelt ferdiutvikla teknologier for nullutslipp i flytransporten fins ikke og er ikke i nærheten av å være klare, utenom å gå over til andre transportformer.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61716	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1963	Til linje: 1963
Tittel: Linje 1963	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: nytt punkt "legge ned deler av flytrafikken mellom de store byene i Sør-Norge og mellom sør-norge og skandinavia"	
Begrunnelse: El-fly for passasjervolumet og distansen mellom de store byene er ikke realistisk de neste tiårene. Infrastrukturen for å begynne en gradvis utfasing av flytransport mellom disse byene er allerede til stede.	
Komiteens innstilling: ivaretatt	



Forslagsnummer: 6A-61717	Forslagstiller: Rødt Jevnaker, Rødt Akershus
Fra linje: 1963	Til linje: 1963
Tittel: Linje 1963	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Legge Ringeriksbanen på is. Prioritere å fylle vedlikeholdsetterslepet på eksisterende jernbaner, og gjøre togreiser billigere.	
Begrunnelse: Ramsar-konvensjonen, som Norge har skrevet under på i 1971, forplikter ivaretagelse av våtmarker for vannfugler, flora og fauna. Banen skal etter planen gå i slikt område gjennom Nordmarka, med løst fjell og høyt grunnvann. Dette gjør utbyggingen til et av de mest kompliserte i Norge (Norconsult). Det vil i tillegg rasere stor produktive jordbruksområder. Baneutredningen fra 2015 anslår at 1-2 % av dagens flypassasjerer vil velge dette alternativet. Ringeriksbanen er på ingen måte et klimatiltak!	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61718	Forslagstiller: Rødt Sarpsborg og Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 1963	Til linje: 1963
Tittel: Linje 1963	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: "Finansieringen av store samferdselsprosjekt bør prioriteres ut i fra samfunnsnyttige behov, og fullfinansieres inn i NTP"	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61719	Forslagstiller: Rødt Sarpsborg og Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 1963	Til linje: 1963
Tittel: Linje 1963	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: "Gods bransjen på jernbanen må få bedre rammevilkår, mer rettferdige avgifter og bedre støtteordninger slik at det går an å drive med godstransport på bane."	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61720	Forslagstiller: Rødt Ålesund, Rødt Møre og Romsdal
Fra linje: 1963	Til linje: 1963
Tittel: Linje 1963	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Starte arbeidet med regulering av jernbanenett for hele landet.	
Begrunnelse: Å reise med jernbane er en av de mest miljøvennlige måtene å reise på. Derom vi får bygd ut jernbane i hele landet, kan dette redusere flyreiser vesentlig. Jernbane er også et viktig alternativ for frakt av varer, kontra vei og langtransport.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61721	Forslagstiller: Rødt Bergen Fyllingsdalen, Raudt Hordaland
Fra linje: 1963	Til linje: 1963
Tittel: Linje 1963	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: 1962 foreslår nytt kulepunkt "q) Innføre et 'Frequent Flying Levy' (avgift på hyppige flyreiser). "	
Begrunnelse: Det vil si en progressiv skatt som retter seg mot overdreven forurensning fra de som flyr ofte. (https://stay-grounded.org/frequent-flying-levy/)	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61722	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Raudt Hordaland
Fra linje: 1965	Til linje: 1965
Tittel: Linje 1965	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Stryke: på sikt	
Begrunnelse: Mer presist	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61723	Forslagstiller: Rødt Ålesund, Raudt Møre og Romsdal
Fra linje: 1969	Til linje: 1969
Tittel: Linje 1969	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre til: Jobbe for å redusere cruiseturisme i Norge.	
Begrunnelse: Vi ønsker ikke å utrede forbud mot cruiseturisme. Dette fordi at cruisenæringen er en vesentlig del av næringslivet her i Ålesund. Dersom vi går inn for å utrede et forbud, er vi stygt redd for at vi vil miste veldig mange potensielle velgere.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61724	Forslagstiller: Rødt Ålesund, Raudt Møre og Romsdal
Fra linje: 1976	Til linje: 1976
Tittel: Linje 1976	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Alle cruiseskipdestinasjoner skal ha et tak på hvor mange cruiseskip som kan ligge til kai samtidig.	
Begrunnelse: Det er ødeleggende for livskvaliteten til lokalbefolkningen i en by, å ha opptil 10.000 cruiseturister vandrende rundt i gatene på en og samme dag. Det er på høy tid at alle destinasjoner må bli påbudt til å utarbeide et tak på antall skip som kan ligge til kai samtidig og per døgn.	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61725	Forslagstiller: Raudt Alver, Raudt Hordaland
Fra linje: 1976	Til linje: 1976
Tittel: Linje 1976	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Cruisetrafikk må hindrast frå å sleppe ut avløp innaskjærs.	
Begrunnelse: Strengare reguleringar og kontroll vil verne det marine miljøet og sikre reinare fjord- ar og kystområde	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61750	Forslagstiller: Rødt Stavanger, Rødt Rogaland
Fra linje: 1978	Til linje: 1991
Tittel: 1978 - Dyrevelferd innledning	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Helhetlig endringsforslag Så nytt avsnitt blir: "På samme måte som både mennesker og natur blir negativt påvirket av kapitalismen, er dyr også ofte offer for det evige jaget etter profitt. Naturlige habitater forsvinner fordi naturen bygges ned, og industrier der dyrehold er sentralt, blir pressa til å velge profitt framfor god dyrevelferd. Dette skaper unødvendige lidelser for dyrene, og stadig flere arter står i fare for å bli utrydningstruet. Synet på at dyr utelukkende skal ha en underholdnings- eller nytteverdi, fører også til manglende dyrevelferd for familiedyr. For å løse disse problemene trenger vi et lovverk som sikrer dyrenes rettsvern og slår hardere ned på dyremishandling. Hvordan vi forvalter naturen og hvordan vi organiserer landbruk og fiskeri, er også sentralt for å skape et samfunn uten unødvendig lidelse for dyrene."	
Begrunnelse: Forslaget er å beholde teksten fra nåværende arbeidsprogram, da jeg mener at god dyrevelferd handler om mer enn å gi dyr i fangenskap "mestringsfølelse". Nytt program vektlegger dyrs bruksverdi for mennesker sterkere enn vi gjør i inneværende program. I dagens program tar vi i større grad utgangspunkt i dyrs egenverdi, som samsvarer bedre med intensjonen i dyrevelferdsloven. Vi skal ikke behandle dyr bra bare fordi de har en nytteverdi for oss mennesker, men fordi dyrs liv har en verdi i seg selv.	
Linje 1993 er bevisst beholdt fra det nye.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61751	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Raudt Hordaland
Fra linje: 1978	Til linje: 1981
Tittel: Linje 1978	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Avsnitt Endres til: Dyrevelferdsloven slår fast at alle dyr har egenverdi. Samfunnets syn på menneskers og dyrs velferdsbehov henger sammen. Derfor har holdningene til hvordan dyrene bør ha det, endret seg i takt med samfunnsutviklingen.	
Det må være et strengt og ufravikelig krav til velferd for alle dyr. Dette handler om i hvilken grad dyret får mulighet til naturlig livsutfoldelse og opplever mestring i sine sosiale, fysiske og miljømessige omgivelser. Dessverre er det ofte andre hensyn som blir prioritert framfor dyrenes velferd. På samme måte som mennesker og natur blir negativt påvirket av kapitalismen, blir også dyr ofte offer for det evige jaget etter profitt. Naturlige habitater forsvinner fordi naturen blir bygget ned, og industrier der dyrehold er sentralt, blir presset til å velge profitt fremfor god dyrevelferd. Dette skaper unødvendig lidelse for dyrene, og stadig flere arter står i fare for å bli utrydningstruet.	
Begrunnelse: Bedre tekst for kapittelet	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61752	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Raudt Hordaland
Fra linje: 1982	Til linje: 1982
Tittel: Linje 1982	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Nytt avsnitt: Synet på at dyr bare skal ha en underholdningsverdi eller nytteverdi, fører også til manglende dyrevelferd for familiedyr. For å løse disse problemene trenger vi et lovverk som sikrer rettsvern for dyrene, og slår hardere ned på dyremishandling.	
Begrunnelse: Bedre tekst for kapittelet	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61753	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Raudt Hordaland
Fra linje: 1983	Til linje: 1988
Tittel: Linje 1983	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Rødt vil at dyrs velferd og trygghet skal sikres sterkere vern, både for villlevende og domestiserte dyr. Dette oppnår vi ved å øke kunnskapen om de faktorene som påvirker dyrevelferden og videreføre dette inn i lovverket og i politiske prioriteringer. Der dyr har nytteverdi for mennesker, har vi et særlig ansvar for å trygge dyrets livsbetingelser og en verdig død. Dette ansvaret har man så lenge dyret lever. Kunnskap, rådgivning og kontroll må styrkes i alle ledd og på alle nivåer der dyr er involvert.	
Begrunnelse: Bedre tekst for kapittelet	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61754	Forslagstiller: Rødt Hamar, Rødt Hedmark
Fra linje: 1989	Til linje: 1989
Tittel: Linje 1989	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: En god veterinærtjeneste er en betingelse for god dyrevelferd knyttet til alt husdyrhold. Det er et offentlig ansvar å sikre tilgang til slike tjenester hele døgnet, hele året.	
Begrunnelse: Spesielt for profesjonelle husdyrholdere i distriktene er det blitt svært vanskelig å få tilgang på veterinærtjenester hele uka. Dette fører til utfordringer for dyrevelferden, og i verste fall lidelser som dyra ikke skal utsettes for.	
Denne saken er så viktig at den må være med i innledningsavsnittet	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61755	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Raudt Hordaland
Fra linje: 1990	Til linje: 1991
Tittel: Linje 1990	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Stryk avsnitt	
Begrunnelse: Bedre tekst for kapittelet	
Komiteens innstilling: vedtas	



Forslagsnummer: 6A-61756	Forslagstiller: Rødt Oslo Søndre Nordstrand, Rødt Oslo
Fra linje: 1992	Til linje: 1992
Tittel: Linje 1992	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt avsnitt: Det må utvikles verifiserbare indikatorer for en mest mulig objektiv fiskevelferd. Det må forskes mer på hvordan akutt og kronisk stress påvirker fisk, og forstå mer av de individuelle variasjonene.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61757	Forslagstiller: Rødt Oslo Søndre Nordstrand, Rødt Oslo
Fra linje: 1992	Til linje: 1992
Tittel: Linje 1992	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt avsnitt Rådet for dyreetikk skal som uavhengig organ vurdere prinsipielle etiske sider ved alle typer dyrehold og bruk av dyr (herunder fisk). Det må fokuseres mer på forholdet til viltlevende dyr og den rasing som skjer av dyrenes naturlige habitater.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61758	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Rødt Hordaland
Fra linje: 1993	Til linje: 1993
Tittel: Linje 1993	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: endres til: Samfunnet må se helhetlig og sektorovergripende på dyrenes egenverdi, funksjon og velferd. Dyrevelferd for fisk og husdyr vil du også finne under kapitlene om fiskeri og landbruk.	
Begrunnelse: Bedre tekst for kapittelet	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61759	Forslagstiller: Rødt Oslo Gamle Oslo, Rødt Oslo
Fra linje: 1996	Til linje: 1996
Tittel: Linje 1996	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag: Endrer: "At Mattilsynet må få tilstrekkelige ressurser til å kunne gjennomføre sine pålagte oppgaver." til: "Mattilsynet må styrkes slik at Mattilsynet kan gjennomføre sine pålagte oppgaver, inspisere dyrehold og raskt avdekke dyremishandling" Slik at nytt kulepunkt blir: "a) Mattilsynet må styrkes slik at Mattilsynet kan gjennomføre sine pålagte oppgaver, inspisere dyrehold og raskt avdekke dyremishandling"	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61760	Forslagstiller: Rødt Stavanger, Rødt Rogaland
Fra linje: 1996	Til linje: 1996
Tittel: Linje 1996	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Helhetlig endringsforslag Så nytt kulepunkt a) blir: "Flytte veterinærvesenet og ansvaret for dyrevelferdsloven fra Mattilsynet under Landbruks- og matdepartementet til et nytt Statens dyrevern under Klima- og miljødepartementet."	
Begrunnelse: Ønsker å erstatte nytt punkt a) med formuleringen fra nåværende arbeidsprogram. Det er ikke naturlig at Mattilsynet skal ha dette ansvaret. Dyr har en iboende verdi, ikke primært en instrumentell verdi, og det er derfor uheldig å knytte dyr opp mot mat.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61761	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Rødt Hordaland
Fra linje: 1996	Til linje: 1996
Tittel: Linje 1996	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre Linje 1996 punkt a til "Flytte veterinærvesenet og ansvaret for dyrevelferdslova frå Mattilsynet under Landbruks- og matdepartementet til eit nytt Statens dyrevern under Klima- og miljødepartementet"	
Begrunnelse: Sikre bedre velferd og vern for dyr	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61762	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Rødt Hordaland
Fra linje: 1997	Til linje: 1997
Tittel: Linje 1997	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre linje 1997 punkt b til: Sikre dyrepoliti i alle politidistrikt og auke løyving til desse	
Begrunnelse: Penger til dyrepoliti må øremerkes for at det ikke forsvinner i driftsbudsjetter	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61763	Forslagstiller: Rødt Oslo Gamle Oslo, Rødt Oslo
Fra linje: 2005	Til linje: 2005
Tittel: Linje 2005	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endrer: "h) Begrense og fase ut bruken av forsøksdyr til annet enn medisinsk forskning." til: «h) Forby og fase ut bruken av forsøksdyr.»	
Slik at nytt kulepunkt blir: «h) Forby og fase ut bruken av forsøksdyr.»	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61764	Forslagstiller: Rødt Stavanger, Rødt Rogaland
Fra linje: 2005	Til linje: 2005
Tittel: Linje 2005	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag Endre "Begrense og fase ut" til "Begrense bruken av forsøksdyr, og fase ut" Så punktet h) blir: "Begrense bruken av forsøksdyr, og fase ut bruken av forsøksdyr til annet enn medisinsk forskning."	
Begrunnelse: Det er viktig at vi presiserer at vi også ønsker å begrense bruken av forsøksdyr til medisinsk forskning. Vårt forslag innebærer derfor at vi ønsker å begrense all bruk av forsøksdyr, men fase ut bruken av forsøksdyr til annet enn medisinsk forskning.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61765	Forslagstiller: Rødt Ørland, Rødt Trøndelag
Fra linje: 2005	Til linje: 2005
Tittel: Linje 2005	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag: Omformulering Kulepunktet blir da: Fase ut bruken av forsøksdyr og begrense bruken i medisinsk forskning.	
Begrunnelse: Alt for mange dyr lider pga forskning. Dyr bør ikke forskes til noe annet en medisinsk forskning men her bør det begrenses til ett minimum.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61766	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Rødt Hordaland
Fra linje: 2005	Til linje: 2005
Tittel: Linje 2005	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: endre punkt h til Avgrense og fase ut bruken av forsøksdyr til annet enn medisinsk forskning ved blant annet å styrke utviklingen av alternativ til dyreforsøk og finansiering til dyrefri forskning og produkttesting. Så lenge det ikke finnes fullgode alternativ til dyreforsøk, skal det være krav om strengere rapportering for å kunne gjennomføre slike forsøk.	
Begrunnelse: Gjøre det vanskeligere med dyreforsøk	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61767	Forslagstiller: Rødt Oslo Gamle Oslo, Rødt Oslo
Fra linje: 2006	Til linje: 2006
Tittel: Linje 2006	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endrer: "h) Forby hold av enkelte eksotiske dyr som familiedyr. Slik at nytt kulepunkt blir: «i) Forby hold av eksotiske dyr som familiedyr.»	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61768	Forslagstiller: Rødt Stavanger, Rødt Rogaland
Fra linje: 2006	Til linje: 2006
Tittel: Linje 2006	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag Stryke "enkelte" Så nytt kulepunkt j) blir: "Forby hold av enkelte eksotiske dyr som familiedyr."	
Begrunnelse: Bør ikke kunne holde noen eksotiske dyr som familiedyr	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61769	Forslagstiller: Rødt Ørland, Rødt Trøndelag
Fra linje: 2006	Til linje: 2006
Tittel: Linje 2006	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag: spesifisere til å gjelde reptiler. Kulepunktet blir: Forby hold av reptiler som familiedyr.	
Begrunnelse: Økt spredning av salmonella fra reptiler, samt det er svært vanskelig å opprettholde god dyrevelferd hos flere reptiler i fangenskap. Det bør spesifiseres at det gjelder reptiler, da vi har mange andre eksotiske dyr som ikke er problematisk å ha som familiedyr.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61770	Forslagstiller: Rødt Oslo Gamle Oslo, Rødt Oslo
Fra linje: 2007	Til linje: 2007
Tittel: Linje 2007	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endrer: «i) Forby import og salg av produkter med animalsk opprinnelse som er produsert med metoder som er forbudt i Norge.» til: «j) Forby import av pels og salg av produkter med animalsk opprinnelse som er produsert med metoder som er forbudt i Norge.» Slik at nytt kulepunkt blir: «j) Forby import av pels og salg av produkter med animalsk opprinnelse som er produsert med metoder som er forbudt i Norge.»	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61771	Forslagstiller: Rødt Hamar, Rødt Hedmark
Fra linje: 2008	Til linje: 2008
Tittel: Linje 2008	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Strykningsforslag: utrede et program for kastrering/sterilisering av katter.	
Begrunnelse: Det er allerede god tilgang på tjenester knyttet til sterilisering av katter gjennom private veterinærtjenester. Det er ikke fornuftig at dette skal byråkratiseres ved egne program eller føre til økte kostnader for det offentlige,	
Komiteens innstilling: vedtas	



Forslagsnummer: 6A-61772	Forslagstiller: Rødt Nordre Follo, Rødt Akershus
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Laget ønsker en styrking av Mattilsynet til gjennomføring av flere kontroller: økte ressurser i form av økt bemanning og midler, uansett hvilket departement det havner inn under.	
Begrunnelse: Det gjennomføres kun varslede kontroller, og det er flere saker med dyr som vanskjøttes i Norge.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61773	Forslagstiller: Rødt Oslo Gamle Oslo, Rødt Oslo
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Tileggforslag
Forslag: «At Fiskeri- og næringsdepartementet og Landbruks- og matdepartementet skal opprette et statlig forskningssenter for alternativer til dyreforsøk»	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61774	Forslagstiller: Rødt Oslo Gamle Oslo, Rødt Oslo
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Tileggforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: «q) At Mattilsynet skal begynne å bruke dyrevelferdslovens muligheter til å innsisere pågående dyreforsøk, stanse lovstridige dyreforsøk, og legge forbud mot å utføre dyreforsøk der det begås lovbrudd.»	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61775	Forslagstiller: Rødt Oslo Gamle Oslo, Rødt Oslo
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Tileggforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: «r) At Forskningsrådet skal få øremerkede midler til forskning på alternativer til forsøk med dyr.»	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61776	Forslagstiller: Rødt Oslo Gamle Oslo, Rødt Oslo
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Tileggforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: «s) Få på plass et forbud mot besittelse av overgrepsmateriale med dyr»	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61777	Forslagstiller: Rødt Oslo Gamle Oslo, Rødt Oslo
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: «t) Enklere tilgang for Mattilsynet og domstolene til å ilegge forbud mot å ha dyr»	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61778	Forslagstiller: Rødt Bergen Sentrum, Rødt Hordaland
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Begrense monopolmakten til de store veterinærkjedene	
Begrunnelse: Veterinærprisene har skutt i været de siste årene. Hovedårsaken til det er monopolisering av veterinæren gjennom oppkjøp fra store, multinasjonale konserner. Dette fører til at det er mindre sannsynlig at dyr får behandling når de er syke og etterhvert at dyrehold blir et privilegium for de rike. Gitt dyrenes egenverdi og betydning for folkehelsen vil dette være en uheldig utvikling som må adresseres.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61779	Forslagstiller: Rødt Stavanger, Rødt Rogaland
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: p) Yngletidsfredning må være absolutt, og hverken hijakt eller buejakt skal tillates.	
Begrunnelse: Beholde kulepunkt fra nåværende arbeidsprogram. Det kommer med jevne mellomrom forslag om å åpne opp for jakt med andre våpenformer enn det som er tillatt i dag, seinest i forslag til ny viltressurslov som har vært på høring denne høsten. Det å tillate jakt med våpen som pil og bue, armbrøst eller luftgevær, vektlegger opplevelsesverdien av jakt over hensyn til dyrevelferd og prinsippet om å unngå unødvendig lidelse for dyrene.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61780	Forslagstiller: Rødt Stavanger, Rødt Rogaland
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: p) Sikre dyrepoliti i alle politidistrikt og øke bevilgning til disse samt heve strafferammen for dyremishandling til 5 år.	
Begrunnelse: Beholde kulepunkt fra nåværende arbeidsprogram. Formuleringene i nytt forslag til arbeidsprogram svekker politikken vår på dette området, i stedet for å styrke den	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61781	Forslagstiller: Rødt Sarpsborg og Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: "Rødt vil sørge for en ny gjennomgang av hundeloven for å styrke hundens rettsvern i den. "	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61782	Forslagstiller: Rødt Sarpsborg og Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: "Oppheve forbudet mot hunderasen American Staffordshire terrier."	
Begrunnelse: Forbudet er ikke basert på fakta. Det er gjort på grunnlag av synsing.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61783	Forslagstiller: Rødt Sarpsborg og Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: "Revurdere listen over forbudte hunderaser basert på fakta. "	
Begrunnelse: Det er flere raser på forbudslista det ikke finnes faktabaserte holdepunkter for at skal stå der. Derfor må hele lista vurderes basert på fakta og faglige vurderinger.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61784	Forslagstiller: Rødt Sarpsborg og Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: "Styrke økonomien for organisasjoner som arbeider med dyrevelferd og omplassering av dyr."	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61785	Forslagstiller: Rødt Sarpsborg og Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: "Arbeide for et dyrepoliti i alle fylker. "	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61786	Forslagstiller: Rødt Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Forby veterinærkjeder eid av både private investorer.	
Begrunnelse: Disse kjedene driftes kun for profitt og ikke dyrevelferd. Prisene de tar kan være mange tusen kroner mer for nøyaktig samme behandling som hos en frittstående veterinærklinik. I tillegg kjøper kjedene opp fler og fler av de frittstående slik at kunden ikke har valgmuligheter pga reisevei. Slik det har blitt nå, så er det mange som kvier seg for å ta dyret med til veterinær pga de høye prisene, dette er ikke god dyrevelferd. Flere sier de ikke vil ha nytt kjæledyr fordi de ikke har råd. Det er trist da vi vet at kjæledyr kan være helsefremmende bl a for angst, depresjoner, ensomhet og kan spare staten for mye penger. Forsikringselskapene øker også satsene for å holde følge med prisstigningen. Gjør som Frankrike, kun veterinærer har lov drive veterinærklinikker.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61787	Forslagstiller: Rødt Ørland, Rødt Trøndelag
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt. Få på plass en sertifisering av adferdskompetanse på kjæledyr, hobbydyr og produksjonsdyr.	
Begrunnelse: Hvem som helst kan i dag kalle seg for adferdsterapeut for dyr, uten noen som helst formell kompetanse. Det bør komme på plass en sertifisering slik at de som skal jobbe med problemløsning på adferd hos dyr har relevant kompetanse og denne finnes i dag hos NMBU.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61788	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Rødt Hordaland
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Heve strafferammen for dyremishandling til 5 år	
Begrunnelse: Øke strafferamme	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61789	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Rødt Hordaland
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Innføre forbud mot ville dyr i sirkus	
Begrunnelse: Forhindre utnyttelse av dyr	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61790	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Raudt Hordaland
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Beholde forbudet mot pelsdyroppdrett	
Begrunnelse: Sikre at det ikke blir startet ny oppdrett av pelsdyr	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61791	Forslagstiller: Rødt Kristiansand, Rødt Agder
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Legge til: «Arbeide for en nasjonal utredning om hvorvidt man kan forsvare oppdrettslaksens og leppefiskens lidelser, miljøforurensingen, ødeleggelse av miljømangfold, sett opp mot den verdien den har i forhold til kapitalflyt og arbeidsplasser.»	
Begrunnelse: Det er godt dokumentert at lakseindustrien er ødeleggende for villaksstammene, er miljøforurensende, og at lakseindustrien ikke klarer å ivareta laksens helse.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61792	Forslagstiller: Raudt Alver, Raudt Hordaland
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Utarbeide vegledene fastprisar for vetrinærbruk.	
Begrunnelse: Å utarbeide vegleleide fastprisar for veterinærtjenester kan motverke dei fordyrande effektane av helseforsikringar for dyr. Når forsikringsselskapa dekkjer høge kostnader, kan prisane for tenestene stige uforholdsmessig, noko som gjer veterinærhjelp mindre tilgjengeleg for dyreeigarar utan forsikring. Fastprisar vil bidra til meir gjennomsluktige og føreseielege kostnader, og sikre at alle dyr får nødvendig behandling, uavhengig av eigarens økonomi.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61807	Forslagstiller: Komiteen,
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Forenkla og effektivisere varslingsrutiner for dyrepåkjørsler.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: vedtas	



Forslagsnummer: 6A-61808	Forslagstiller: Komiteen,
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Heve strafferammen for vold mot dyr.	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61793	Forslagstiller: FYLKESSTYRE, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 2018	Til linje: 2018
Tittel: Linje 2018	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Føye til: « Dyrevelferd i landbruket må utvikles på en slik måte at kunnskap om dyr og praktisk produksjon legges til grunn og ivaretar dyr, bonde og, nasjonal produksjon »	
Begrunnelse: Programmet bør inneholde en slik formulering som uttrykker det prinsipielle grunnlaget for hvordan regelverket for dyrevelferd skal utvikles.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61794	Forslagstiller: Rødt Sarpsborg og Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 2029	Til linje: 2029
Tittel: Linje 2029	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Stryke ordet "lengere", slik at kulepunktet blir: "At alle beitedyr på sikt skal ha tilgang til egnede arealer utendørs hele året, og det for alle arter skal innføres arealkrav som sikrer deres behov for atferd som å søke etter mat, sosialisere og andre artsspesifikke behov. Endringene må gjennomføres på en forutsigbar måte for å sikre arbeidsplasser, produksjon og økonomi i jordbruket."	
Begrunnelse: Mindre defensivt.	
Komiteens innstilling: vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61795	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Rødt Hordaland
Fra linje: 2029	Til linje: 2029
Tittel: Linje 2029	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Punktet endres til: At alle beitedyr skal ha tilgang til egnede arealer utendørs hele året	
Begrunnelse: Mer presist	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61796	Forslagstiller: FYLKESSTYRE, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 2029	Til linje: 2029
Tittel: Linje 2029	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Legge til: Det er viktig at det legges opp til at dyra kan ha naturlig utfoldelse og gode forhold på det arealet de har tilgjengelig, inne og ute.	
Begrunnelse: Vi er glade for at Rødt tar hensyn til det gode dyrevelferdsarbeidet som allerede gjøres i norsk landbruk, og vil bygge videre på dette. Det er viktig at det legges opp til at dyra kan ha naturlig utfoldelse og gode forhold på det arealet de har tilgjengelig, inne og ute.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61797	Forslagstiller: Rødt Oslo Gamle Oslo, Rødt Oslo
Fra linje: 2032	Til linje: 2032
Tittel: Linje 2032	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endrer: "f) At det gjennom forskning og økonomiske insentiver skal legges til rette for at mordyr og avkom skal kunne tilbringe mer tid sammen for å få utløp for biologiske behov. Fiksering av gris skal forbys. " til: "f) At det gjennom forskning og økonomiske insentiver skal legges til rette for at mordyr og avkom skal kunne tilbringe mer tid sammen for å få utløp for biologiske behov. Fiksering av gris, hvor purka blir stengt inne i metallramme og ikke har plass til å snu seg, skal forbys" Slik at nytt kulepunkt blir: "f) At det gjennom forskning og økonomiske insentiver skal legges til rette for at mordyr og avkom skal kunne tilbringe mer tid sammen for å få utløp for biologiske behov. Fiksering av gris, hvor purka blir stengt inne i metallramme og ikke har plass til å snu seg, skal forbys"	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61798	Forslagstiller: Rødt Hamar, Rødt Hedmark
Fra linje: 2038	Til linje: 2038
Tittel: Linje 2038	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Bytte effektivisering med utvikling og landbruk med dyrehold Punktet blir da: At dyrevelferd må vektes tungt ved utvikling i dyrehold.	
Begrunnelse: Det er ikke bare i forhold til effektivisering at dyrevelferd må vektes tungt, det gjelder all utvikling av kommersielt som privat husdyrhold.	
Komiteens innstilling: vedtas	



Forslagsnummer: 6A-61799	Forslagstiller: Rødt Fredrikstad og Hvaler, Rødt Østfold
Fra linje: 2039	Til linje: 2039
Tittel: Linje 2039	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Sauer skal ikke settes ut på beite uten tilsyn, og helse- og helsesrisikoene for beitedyr må kartlegges.	
Begrunnelse: Per nå krever loven bare ukentlig tilsyn til dyr på beiter «uten særskilt risiko». Dette regner ikke Dyrebeskyttelsen som tilstrekkelig, og det bør heller ikke Rødt.	
Dyrebeskyttelsen viser til følgende, svært talende tall for 2023:	
1.806.427 sauer og lam ble sluppet på beite	
1.702.904 ble hentet inn igjen	
103.523 ble tapt	
17.464 av disse ble erstattet som tapt til rovdyr.	
11,1% / i underkant av 2000 av disse ble registrert som tatt av ulv.	
Når vi snakker om sauers velvære i Norge er det som regel i forbindelse med ulv, men som disse tallene viser er det en fullstendig avsporing. Om vi så utryddet alle rovdyr i landet ville det fortsatt ligget igjen over et hundre tusen døde sauer og lam etter beitet. Dyrene som f.eks. skader et bein i terreng de ikke er egnet for, får ikke en rask død.	
Dette kan og må vi gjøre noe med, og det begynner med at folk tar ansvar for sine dyrs liv og helse, slik det f.eks. gjøres i Sverige, der dyrene må passes på, og de har langt færre tap.	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61800	Forslagstiller: Rødt Oslo Gamle Oslo, Rødt Oslo
Fra linje: 2039	Til linje: 2039
Tittel: Linje 2039	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: «j) At bønder som mishandler dyrene sine skal miste statsstøtte»	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61801	Forslagstiller: Rødt Oslo Gamle Oslo, Rødt Oslo
Fra linje: 2039	Til linje: 2039
Tittel: Linje 2039	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: k) Bønder som gir dyrene bedre velferd enn minimumskravene skal få bedre betalt»	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	



Forslagsnummer: 6A-61802	Forslagstiller: Rødt Oslo Gamle Oslo, Rødt Oslo
Fra linje: 2039	Til linje: 2039
Tittel: Linje 2039	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: «l) Øke tilgangen til kjøttfri og melkefri mat, og kjøtt og melk fra dyr som har hatt bedre velferd enn minimumskravene.»	
Begrunnelse: .	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61803	Forslagstiller: Rødt Oslo Gamle Oslo, Rødt Oslo
Fra linje: 2039	Til linje: 2039
Tittel: Linje 2039	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: «m) Bedre forholdene i svineindustrien ved å gi alle griser bedre plass, mulighet til å være utendørs med stimuli som griser trenger, og å gjøre avlen mindre intensiv»	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61804	Forslagstiller: Rødt Oslo Gamle Oslo, Rødt Oslo
Fra linje: 2039	Til linje: 2039
Tittel: Linje 2039	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: «o) Gjøre slutt på hold av burhøner i Norge, forbedre forholdene i hønsehusene og ha utemuligheter for hønene»	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61805	Forslagstiller: Rødt Oslo Gamle Oslo, Rødt Oslo
Fra linje: 2039	Til linje: 2039
Tittel: Linje 2039	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: «p) Bedre forholdene i storfeindustrien ved å gi både kyr og okser jevnlig utemuligheter og at ku og kalv skal få være sammen de første ukene etter fødsel»	
Begrunnelse:	
Komiteens innstilling: avvises	

Forslagsnummer: 6A-61806	Forslagstiller: Rødt Hamar, Rødt Hedmark
Fra linje: 2039	Til linje: 2039
Tittel: Linje 2039	Forslagstype: Tileggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt – av hensyn til dyrevelferd skal det ikke legges til rette for rovvilt utenfor dagens rovviltsoner.	
Begrunnelse: For å nå Rødt sitt mål om økt sjølforsyning må det legges til rette for økt bruk av utmarksressurser, dette er ikke forenelig med å legge til rette for rovvilt utenfor dagens rovviltsoner	
Komiteens innstilling: avvises	

