



# Forslag til Rødts arbeidsprogram 2025–2029

**Del 4: Nav, Fattigdom, Barn, Pensjon, Klima, Natur, Forbruk, Samferdsel og Dyr**



# Trygder og NAV

1271 NAV ble opprettet for å drive gjennom den såkalte «arbeidslinja», en politikk som legger opp til å straffe mottakerne av  
1272 trygd og stønader for å motivere dem til å jobbe. «Arbeidslinja» har hatt brei støtte i norsk politikk og har fått alvorlige  
1273 konsekvenser for syke, arbeidsløse og uføre mennesker. Svært mange av dem som er innom NAV-systemet, forteller  
1274 om nedverdiggende opplevelser i møtet med apparatet som er ment til å hjelpe, der mistenkeliggjøring og økonomiske  
1275 straffetiltak har vært gjennomgangstone.

1276  
1277 Samtidig gis det av enkelte et inntrykk av at arbeidsføre mennesker selv nærmest kan «velge» trygd eller andre stønader,  
1278 mens realiteten er at mange med store helseproblemer må slåss i årevis for å få sine rettmessige stønader når arbeidsevnen  
1279 svikter. For Rødt er det et mål å bygge ut trygdeordningene, ikke bygge dem ned.

1280  
1281 Rødt ønsker å bringe tilliten tilbake i trygdesystemet. Vi vil reformere NAV slik at det blir færre skjema og unødvendige  
1282 kontrollrutiner. Stadig mer av saksbehandlingen er nå tilgjengelig på nett. Det må også være tilgjengelig personlig  
1283 saksbehandling for dem som ønsker dette. Mennesker som mottar trygd og stønader, skal behandles med verdighet og  
1284 respekt av den norske velferdsstaten. Det minste man kan forvente av velferdsstaten, er at man får møte et menneskelig  
1285 ansikt om man ønsker det.

## Hele folket i arbeide

### RØDT VIL:

- 1290 a) Bekjempe arbeidsløshet gjennom å skape flere jobber og et mer inkluderende arbeidsliv – samt tilbud om opplæring  
1291 og kvalifisering der det er nødvendig. Kutt i trygder og andre stønader skaper ingen arbeidsplasser.
- 1292 b) Forbedre permitterings- og dagpengeordninga for alle ledige med endringer som spesielt kommer dem som har hatt  
1293 lav lønn, til gode, blant annet reduserte inngangskriterier, kutte karensdager og øke dekningsgraden.
- 1294 c) At det må bli enklere å kombinere uføretrygd, AAP og andre ytelser med utdanning og arbeid.
- 1295 d) At arbeidsrettede tiltak skal gi folk kompetanse, arbeidserfaring og betalt arbeid. De skal ikke utnyttes til gratis eller  
1296 billig arbeidskraft. Styrk VTA-ordningen (Varig tilrettelagt arbeidsliv), og videreutvikle IA- avtalen (Inkluderende  
1297 arbeidsliv). NAV pålegges å ha gode kontroller som sikrer at tiltaksbedriftenes overskudd kommer attføringstiltakene  
1298 og deltakerne til gode.
- 1299 e) Skille arbeidsformidlingen ut av Nav som et første steg mot å splitte opp dagens Nav-mastodont.
- 1300 f) [Nye kulepunkt foreslås her].

## Trygder det går an å leve av

### RØDT VIL:

- 1305 a) Ingen av Navs flerårige ytelser (uføretrygd, arbeidsavklaringspenger, pensjon, og så videre) skal ligge lavere enn EUs  
1306 fattigdomsgrense.
- 1307 b) Øke minstesatsen for sosialhjelp til et nivå det er mulig å leve av.
- 1308 c) Sikre at sosialhjelpsmottakere kan motta gaver fra venner, slektninger og frivillige organisasjoner uten å være redde  
1309 for avkortning.
- 1310 d) Reversere det usosiale kuttet i arbeidsavklaringspenger for mottakere under 25 år.
- 1311 e) Fjerne makstiden for arbeidsavklaringspenger slik at ingen mister inntekten sin før de har fått jobb eller varige  
1312 ytelser.
- 1313 f) Fjerne grensa på minst 50 prosent uførhet for AAP og uføretrygd.
- 1314 g) At uførepensjonistene skal skattes som pensjonister.
- 1315 h) Redusere skatten til uføretrygdede og andre med lav inntekt, og gå mot nye og diskriminerende skattefradrag som  
1316 kun kommer dem som kan jobbe til gode.
- 1317 i) Øke fribeløpet i uføretrygden til 1 G.
- 1318 j) Heve inntektsgrensen for bostøtte.
- 1319 k) Forenkle og samordne ytelsene slik at folk vet hva de får og når de får pengene, for eksempel ved å innføre  
1320 ungdomslønn etter modell fra Nav Trøndelag, til erstatning for ytelser som arbeidsavklaringspenger,  
1321 kvalifiseringsstønad og lignende. Alle velferdsstatens månedlige ytelser skal utbetales på samme dato.
- 1322 l) Styrke yrkesskadedekningen slik at alle som blir skadet eller syke på jobb får erstatning. Arbeidsulykkebegrepet i  
1323 loven må endres slik at ikke ansatte i fysisk krevende yrker straffes med høyere terskel for å få godkjent en yrkesskade.  
1324 Psykiske og fysiske belastningslidelser over tid må godkjennes som yrkesskade.



1325 m) Fjerne forskjellsbehandlingen av menns og kvinners yrkesskader. Kvinners yrkesskader må anerkjennes som nettopp  
1326 det og gi rett til erstatning.

1327 n) [Nye kulepunkt foreslås her].

1328

1329 **Et Nav som stoler på folk**

1330

1331 **RØDT VIL:**

1332 a) Gi de ansatte i førstelinja i NAV tid og tillit til å gjøre jobben sin.

1333 b) Stoppe nedleggelsen av NAV-kontorer og omgjøre NAV til en institusjon som gir gode og nære tjenester til dem som  
1334 trenger det. Tilbakeføre vedtaksmyndighet til Navs lokalkontorer.

1335 c) Innføre statlig finansering av de kommunale tjenestene i NAV.

1336 d) Avskaffe systemet med rådgivende overlege («trygdelege») i NAV, og i stedet stole på faglige vurderinger som gjøres av  
1337 fastlege eller i spesialisthelsetjenesten.

1338 e) Si nei til velferdsprofitører i NAV-systemet.

1339 f) Opprette et Nav-ombud, som et uavhengig eksternt klageorgan for Nav-saker.

1340 g) Innføre en ventestønad i Nav for å sikre rask utbetaling av ytelser når vedtakskøene blir for lange.

1341 h) [Nye kulepunkt foreslås her].

1342



# Fattigdom

1343 Ingen trenger å være fattige i et så rikt land som Norge. Men de siste årene har vi sett en eksplosjon i antall fattige. Over  
1344 100 000 norske husstander har ikke lenger råd til alle måltider, og antallet barn som vokser opp i fattigdom har økt kraftig  
1345 over tid. Dyrtida har bare gjort vondt verre for mange grupper.

1346  
1347 Det viktigste vi kan gjøre for å hjelpe de fattige, er å gi dem mer penger. Fattige i Norge er en svært sammensatt gruppe,  
1348 og vi må ta flere verktøy i bruk dersom vi skal komme nærmere målet om å bli kvitt fattigdommen. Mange av de som  
1349 i dag står i matkø er flyktninger. Men også antallet innfødte nordmenn i matkø har vokst kraftig. Det overveldende  
1350 flertallet av de som i dag trenger hjelp for å ha råd til mat, går på en eller annen form for ytelse fra Nav. Det er en  
1351 fallitterklæring for velferdsstaten vår når mennesker som har rett på hjelp i Nav-systemet i stedet må søke seg til frivillige  
1352 organisasjoner for å ha råd til å dekke grunnleggende behov. Samtidig har vi også sett en økning i såkalt arbeidende  
1353 fattige. I dagens Norge er ikke lenger jobb noen garanti for at man slipper ut av fattigdommen.

1354  
1355 Rødt mener fattigdom skal bekjempes gjennom offentlig velferd, ikke veldedighet. Likevel avviser vi ikke de viktige  
1356 bidragene som kommer fra frivillige organisasjoner for å hjelpe de som har aller dårligst råd.

1357

1358 **RØDT VIL:**

- 1359 a) Økte velferdsstatens minsteytelser, slik at alle som er i Nav-systemet får dekket sine grunnleggende behov.  
1360 b) Kutte i regningsbunken til folk flest, ved å redusere usosiale offentlige avgifter og skatt på lave inntekter og trygder.  
1361 c) Øke barnetrygden betydelig.  
1362 d) Styrke de lavtlønte blant annet gjennom tiltak som bekjemper sosial dumping.  
1363 e) Styrke den offentlige støtten til frivillige organisasjoner som arbeider med matutdeling og fattigdomsbekjempelse.  
1364 f) Øke sosialhjelpen til et nivå det går an å leve av, og styrke bostøtten.  
1365 g) [Nye kulepunkt foreslås her].  
1366



# Barn og familie

1367 Familiepolitikk berører oss alle, enten man er del av en tradisjonell familiekonstellasjon, eller andre former for samliv og  
1368 familie. Det viktigste for Rødt er at familiepolitikken favner alle som regner seg som familie og som praktiserer et samliv  
1369 sammen. For familier med barn skal vi sørge for både økonomisk og sosial trygghet. Dessverre er virkeligheten slik at  
1370 ikke alle barn har en fungerende familie rundt seg, eller forhold rundt barnet tilsier at det havner i offentlig ivaretagelse.  
1371 Disse barna skal beskyttes spesielt, og gis gode vilkår for å få en trygg og god barndom, og nok verktøy til å kunne fungere  
1372 senere i voksenlivet.

1373  
1374 I dag finnes det et klaseskille mellom foreldre med fleksible jobber og høy lønn, og foreldre som ikke får mulighet til å  
1375 tilbringe tida de trenger sammen med barna sine. Rødt vil derfor øke perioden med fødselspermisjon. Mor må sikres tid  
1376 til å komme seg etter fødsel. Samtidig må far og medmors rettigheter som omsorgspersoner sikres bedre enn i dag.  
1377

1378 Det er fremdeles dyrt å få barn. Ingen barn i Norge skal vokse opp i fattigdom. Barnetrygden må derfor økes betydelig, og  
1379 prisene på barnehage og SFO må videre ned.

1380

## 1381 RØDT VIL:

- 1382 a) Ha selvstendig opptjening av foreldrepenger for begge foreldre, og erstatte engangsstøtten med en minstesats for  
1383 foreldrepenger som minst ligger over fattigdomsgrensen og som alle har rett på.
- 1384 b) Utvide fødselspermisjonen til 54 uker med full lønn. Mor skal sikres 3 uker før termin og 20 uker etter fødsel. 6  
1385 av disse skal være sammenhengende og tas umiddelbart etter fødsel. Medforelder har krav på 15 uker. Resten av  
1386 permisjonen kan deles mellom mor, den andre forelder eller annen omsorgsperson.
- 1387 c) Ventestøtte til foreldre som ikke har fått tilbud om barnehageplass. Endre reglene for foreldrepenger slik at kvinner  
1388 som føder før termin får økt permisjonstid og kvinner som føder etter termin ikke får forkortet permisjonstiden.
- 1389 d) Styrke pleiepengeordningen slik at alle foreldre har mulighet til å ta fri for å passe syke barn når det er nødvendig.
- 1390 e) Arbeide for at begge foreldre kan ta ut permisjon og foreldrepenger samtidig ved flerlingfødsler.
- 1391 f) Øke barnetrygda og bevare den som en universell skattefri overføring til alle som har ansvar for å forsørge barn.  
1392 Dersom barnetrygden skal bli skattepliktig, må det skje gjennom en betydelig styrking som gjør at det store flertallet  
1393 får økt barnetrygd etter skatt.
- 1394 g) Arbeide for å gjøre det lettere for studenter å få barn, blant annet gjennom rett til barnehageplass i nærheten av  
1395 studieplass, nok romslige studieboliger med plass til barnefamilier osv. At medforelder får mulighet til å søke om sin  
1396 kvote allerede fra fødsel av.
- 1397 h) Utvide meklingsplikten ved samlivsbrudd.
- 1398 i) Utrede lovfestet rett til omsorgspermisjon for omsorgsarbeid også utenfor nær familie.
- 1399 j) Tettere oppfølging av familier ved språkvansker, tilbud om språk- og samfunnsfagopplæring. Minoritetsmødre skal ha  
1400 god oppfølging hos helsestasjon, og tilbud om kurs og barselgrupper på tvers av etnisiteter.
- 1401 k) [Nye kulepunkt foreslås her].  
1402



# Pensjon

1403 Rødt mener at folketrygden fortsatt må utgjøre en av grunnpilarene i velferdsstaten. Pensjoner og ytelser skal sikre  
1404 økonomisk trygghet for alle uavhengig av kjønn, klasse eller helsetilstand. Stortingsflertallet vedtok i 2005 å innføre et  
1405 nytt pensjonssystem som bryter fullstendig med de prinsippene som var grunnlaget for tenkningen bak folketrygden.  
1406 Pensjonsforliket fra 2024 befester denne urettferdigheten ved å gradvis øke pensjonsalderen.

1407  
1408 Risiko er flyttet fra fellesskapet til det enkelte individ. Alderspensjon fra folketrygden var basert på solidaritet og  
1409 utjevning. Nå er både den, tjenestepensjonene og avtalefestet pensjon (AFP) endret til en ytelser som kan tas ut uavhengig  
1410 av om du fortsatt står i full jobb.

1411  
1412 Nivået på ytelsene er dramatisk svekket for de som må gå av de første åra etter fylte 62 eller tidligere, mens årlig pensjon  
1413 for de som kan jobbe lenge, kan bli høyere enn tidligere lønn i full jobb. Spesielt hardt rammes folk med dårlig helse og  
1414 tunge jobber som i perioder er utenfor arbeidslivet eller må ta ut pensjon tidlig.

1415  
1416 For disse og mange andre utgjør denne reformen en fattigdomsfelle. Kvinner rammes systematisk hardere enn menn.  
1417 Det at opptjening av alderspensjon i folketrygden stanses tidligere for uføre, vil redusere mange uføres alderspensjon  
1418 betydelig. Ingen tror det framover vil spares mindre til pensjon enn tidligere. Men den kollektive sparingen gjennom  
1419 folketrygden vil bli redusert kraftig. Samtidig er det lagt til rette for større individuell sparing. Slik fører reformen  
1420 til økte forskjeller og at en stadig større del av pensjonssystemet blir privatisert. Dette svekker solidaritetsprinsippet i  
1421 folketrygden.

1422  
1423 Folketrygden skal være bærebjelken i pensjonssystemet, og skal gi folk tilstrekkelig alderspensjon til å få en anstendig  
1424 alderdom. Det er usosialt å belage seg på at pensjonister må ha private og individuelle ordninger for å få en trygg  
1425 økonomi, og Rødt vil at pensjonssystemet i større grad skal samles under den felles og kollektive folketrygden.

## En alderspensjon som gir alle nok til å leve av

### RØDT VIL:

- 1430 a) At levealdersjusteringen avvikles. Det er usosialt og uakseptabelt at mange som er utslitt og har få leveår igjen når  
1431 de blir pensjonister, ofte vil få en samlet pensjon godt under 50 prosent av tidligere inntekt, mens andre med mindre  
1432 belastende arbeid, god helse og høyere forventet levealder kan få en årlig pensjonsytelse som er høyere enn tidligere  
1433 lønn.
- 1434 b) Fram til den blir fjernet, må uføre skjermes fullt ut mot levealdersjustering.
- 1435 c) At alle skal tjene opp pensjon i folketrygden til 67 år, også uføre og AFP-pensjonister.
- 1436 d) At pensjonen skal følge lønnsutviklinga i samfunnet, både under opptjening og utbetaling.
- 1437 e) At forhandlingsrett på alderspensjon gjeninnføres.
- 1438 f) At alleårsregelen i folketrygden blir erstattet med nye opptjeningsregler som utjevner forskjeller samtidig med at alle  
1439 sikres en god alderspensjon.
- 1440 g) Gjeninnføre etterlattepensjonen i folketrygden.
- 1441 h) Fjerne den automatiske økning av pensjonsalderen.
- 1442 i) [Nye kulepunkt foreslås her].

## Alle skal ha en reell mulighet til å gå av ved fylte 62 år

### RØDT VIL:

- 1447 a) At AFP (avtalefestet pensjon) endres slik at den primært blir en ytelser som sikrer muligheten til å gå av med en  
1448 anstendig årlig alderspensjon, som 66 prosent av tidligere inntekt, uavhengig av avgangsalder.
- 1449 b) At inntektsgrensa for å kunne gå av med AFP må oppheves.
- 1450 c) At AFP-ordninga blir endret slik at rettighetene beholdes selv om arbeidstakeren mister jobben eller blir syk de siste  
1451 tre årene før fylte 62 år.
- 1452 d) At finansieringen av AFP blir endret slik at det skal lønne seg for arbeidsskjøper å legge forholdene til rette for eldre i  
1453 arbeidslivet hvis de eldre ønsker det.
- 1454 e) [Nye kulepunkt foreslås her].
- 1455



1456 **Tjenestepensjonene må styrkes, ikke svekkes**

1457

1458

**RØDT VIL:**

1459 a) At obligatorisk tjenestepensjon (OTP) i privat sektor blir administrert av partene og ikke overlates til  
1460 forsikringsselskaper som bare vil ha profit.

1461 b) At OTP skal gi livsvarige utbetalinger.

1462 c) At OTP må inneholde en forsikring mot uførhet.

1463 d) At satsene for OTP økes og blir like for alle inntekter.

1464 e) [Nye kulepunkt foreslås her].

1465

1466 **Folketrygden må forbedres for å gi alle økonomisk trygghet**

1467

1468

**RØDT VIL:**

1469 a) Gjeninnføre minstepensjon. Ingen pensjoner skal ligge under EUs fattigdomsgrense.

1470 b) At inntekter opp til 6 G skal ha en pensjonsdekning på minst 2/3 av tidligere lønn ved 40 års opptjening.

1471 c) At pensjonspoeng for omsorgsarbeid gis tilbakevirkende kraft til 1967 for alle nye pensjonister.

1472 d) At økt arbeidsgiveravgift og innarbeiding av OTP i folketrygden på lengre sikt skal brukes til å øke folketrygden slik  
1473 at tjenestepensjoner blir overflødige.

1474 e) [Nye kulepunkt foreslås her].

1475



# Klima

## 1476 Klimamål og internasjonalt ansvar

1477 Rapporter fra FNs klimapanel viser at vi må halvere verdens klimagassutslipp innen 2030 og ha netto null utslipp innen  
1478 2050 for å ha mulighet til å unngå de mest katastrofale klimaendringene. Dette er endringer som hardest rammer de  
1479 fattigste og mest sårbare landene og menneskene i verden. De menneskeskapte klimaendringene er i stor grad forårsaket  
1480 av kapitalismens veksttvang. Vi tåler ikke et økonomisk system som krever stadig økt forbruk på en klode med begrensede  
1481 ressurser. «Grønn vekst», slik tilhengerne av kapitalismen bruker begrepet, er utopisk og misvisende. «Grønn vekst»  
1482 forutsetter rasering av natur for at kapitalen skal kunne hente ut profit.

1483 Den globale Parisavtalen legger opp til frivillige forpliktelser fra landene som har underskrevet avtalen, og de fleste land  
1484 er fremdeles langt fra å nå de ambisiøse målene. For å bli et utslippsfritt samfunn trenger vi tiltak som fører til reell  
1485 omstilling, ikke kortsiktige tiltak som slår beina under våre langsiktige klimamål. Dette gir oss stadig dårligere tid til å  
1486 hindre en klimakatastrofe. Norge må ikke bare oppfylle sine forpliktelser etter avtalen, men ta et ekstra ansvar som et  
1487 av verdens rikeste land med store muligheter til å gjennomføre egen klimapolitikk. Norsk klimafinansiering som støtter  
1488 utslippskutt, tilpasning og erstatning for tap og skade i det globale sør, skal gjenspeile Norges rettfærdige andel av den  
1489 globale dugnaden for å oppnå målene i Parisavtalen basert på historisk ansvar og økonomisk kapasitet.

- 1491  
1492 **RØDT VIL:**
- 1493 a) Kutte minst 55 prosent av norske utslipp innen 2030.
  - 1494 b) At all politikk tar som utgangspunkt at Norge skal være et nullutslippssamfunn innen 2050. For å få til det må  
1495 klimagassutslippene reduseres gradvis, og vi må begynne nå.
  - 1496 c) At Norge skal jobbe for ambisiøse internasjonale klimaavtaler, og gradvis forsterke forpliktelsene til nasjonale  
1497 utslippskutt vi melder inn til FN.
  - 1498 d) At kuttene i klimagassutslippene til rike land skal tas innenlands, ikke gjennom kvotekjøp, uten at ambisjonene om å  
1499 bidra med klimafinansiering til utslippskutt i andre land skal kuttes.
  - 1500 e) Øke bevilgninger til miljø- og klimatiltak i det globale Sør gjennom bilaterale og multilaterale kanaler i form av  
1501 gaver heller enn lån, slik at dette ikke øker gjeldsbyrden i Sør.
  - 1502 f) At Norge i de internasjonale klimaforhandlingene under FNs klimakonvensjon arbeider for en gradvis økende  
1503 karbonskatt på internasjonal skipsfart og luftfart, der inntektene går inn i FNs grønne klimafond.
  - 1504 g) At utslippene som norsk forbruk fører til i utlandet skal synliggjøres gjennom egne regnskap.
  - 1505 h) At Norge skal jobbe for en internasjonal avtale mellom olje- og gassproduserende land for felles kutt i produksjon og  
1506 salg av petroleum.
  - 1507 i) At utslipp fra forsvarssektoren på sikt inkluderes i internasjonale klimaavtaler, og lage utslippsbudsjett,  
1508 utslippsregnskap og planer for utslippsreduksjoner for det norske forsvaret.
  - 1509 j) [Nye kulepunkt foreslås her].

## 1510 Plan for rettfærdige utslippskutt

1511 Langsiktige klimamål er ikke verdt noe hvis de ikke følges opp med konkret politikk. Det er ikke nytt at det haster med å  
1512 kutte utslipp, men partiene som har styrt de siste tiårene har ikke gjort nok for å kutte utslippene. Det betyr ikke at det er  
1513 for sent å gjøre det vi kan. Samtidig må omstillinga som vi skal gjennom skje rettfærdig og uten at det går ut over vanlige  
1514 folk.

1515 Alle skal kunne leve miljøvennlig, uavhengig av hvor man bor eller hvor stor lommebok man har, og det må koste å  
1516 forurense mye. Derfor foreslår Rødt flere progressive og differensierte avgifter og flere fellesskapsløsninger framfor  
1517 flate avgifter som er like uansett hvor mye du tjener og hvor mye du forbruker. Men en del avgifter er det vanskelig å  
1518 differensiere fordi de omfatter mange ulike varer og tjenester. Et slikt eksempel er CO2-avgifta. Derfor ønsker Rødt å  
1519 utvikle en tilbakebetalingsordning eller klimarabatt der man øker CO2-avgifta. Rødt ønsker også at denne økningen  
1520 i tilbakebetales som en «klimarabatt» som gjør at de som bruker mer enn gjennomsnittet, går i minus, mens de som  
1521 bruker mindre, går i pluss.

- 1522  
1523 **RØDT VIL:**
- 1524 a) At det legges fram forpliktende klimabudsjetter og klimaplaner i forbindelse med statsbudsjettet. Det skal lages  
1525 delplaner for alle samfunnssektorer som viser hvordan utslippene skal reduseres både på kort og lang sikt.
  - 1526 b) Fylker og kommuner skal også forpliktes til å kutte utslipp. I omstillingsperioden må kommunene styrkes økonomisk  
1527 sånn at utslippskutt ikke går ut over velferdstjenestene.





- 1530 c) Klimapolitikken skal prioritere tiltak som er bærekraftige over tid og som bidrar til omstilling mot  
1531 nullutslippssamfunnet.  
1532 d) Øke CO2-avgiften gradvis for å nå klimamålene, og betale tilbake gjennom en omfordelende ordning. Ordningen må  
1533 være progressiv med en øvre inntektsgrense for hvem som mottar tilbakebetalingen, og gi ekstra kompensasjon til  
1534 barnefamilier og folk i distriktene.  
1535 e) [Nye kulepunkt foreslås her].  
1536

### 1537 **Bevaring av natur er god klimapolitikk**

1538 I tillegg til klimakrisa, har vi en naturkrise. Rovdrift på naturen har ført til at en lang rekke arter har blitt utryddet eller  
1539 står i fare for å bli det. Nedbygging av natur er også dårlig klimapolitikk. Naturen fanger og lagrer karbonutslipp, og skog,  
1540 våtmark og annen natur bidrar til å beskytte oss mot konsekvenser av klimaendringer som flom og ras. Det er derfor  
1541 avgjørende at vi tar bedre vare på naturen i Norge fremover.  
1542

#### 1543 **RØDT VIL:**

- 1544 a) Stoppe nedbygging av karbonrike arealer som skog, myr, tidevannssump og andre typer våtmark.  
1545 b) Bevare regnskogen i Norge og gi økonomisk støtte til å bevare tropisk regnskog i sør.  
1546 c) At Norge skal bevare og restaurere natur som binder karbon – både til lands og til havs med taeskog, ålegress og  
1547 andre viktige leveområder i havet som bidrar til å binde karbon.  
1548 d) Stoppe dreneringen av myr og torvmark og satse på naturlig karbonlagring.  
1549 e) At det innføres forbud på uttak av torv.  
1550 f) [Nye kulepunkt foreslås her].  
1551



# Natur

1552 Naturens tålegrenser setter rammene for menneskenes eksistens, og vi er allerede på vei til å overskride hva jordkloden  
1553 tåler. Naturressursene forbrukes for å oppnå kortsiktig profitt uten tanke på livsgrunnlaget til framtidens generasjoner. Vi  
1554 har fremdeles tid til å skape et samfunn som tar hensyn til naturen, og som gir menneskene høy livskvalitet. Men da må  
1555 bruken av naturressurser styres innenfor rammene av naturens tålegrenser i stedet for av kapitalismens behov for evig og  
1556 stadig større vekst. Dette innebærer å ta vare på naturmangfoldet og økosystemene, og redusere forurensning og utslipp av  
1557 miljøgifter og andre skadelige stoffer i naturen.

1558  
1559 FNs Naturpanel viser at nedbyggingen av arealer er den største trusselen mot naturmangfold. I Norge har en  
1560 markedsstyrt tilnærming uten helhetlig planlegging ført til at naturen har blitt bygget ned og splittet opp bit for  
1561 bit. Dette gjelder blant annet plassering av datasentre, utbygging av vindkraft i uberørt natur og hytteutbygging.  
1562 Petroleumsvirksomheten, oppstykinga av havet og havbunnen og ødeleggelsen av fjorder på grunn av industri og  
1563 fiskeoppdrett er en del av ødeleggelsen av naturen og naturmangfoldet. Norge må gjøre mer, både hjemme og ute, for å  
1564 bidra til at verden stanser tapet av natur.

1565  
1566 For skog og skogbruk, se også kapitlene om klima og landbruk.

## Stanse nedbygging av natur

### RØDT VIL:

- 1571 a) Praktisere en føre-var-holdning til alle naturinngrep.  
1572 b) Følge opp den internasjonale naturavtalen med bevaring og restaurering av natur i Norge.  
1573 c) Sikre at den verdifulle naturen i Norge kartlegges så snart som mulig, slik at vi kjenner naturmangfoldet og hvilke  
1574 verdier vi forvalter og vet hvor de viktige naturressursene finnes. Det skal lages nasjonale verneplaner som særlig  
1575 ivaretar områder som i dag ikke er godt nok vernet, blant annet kulturlandskap, skog og kystområder.  
1576 d) Kreve at både kommunal og statlig arealplanlegging må være arealnøytral. I tilfeller hvor natur likevel må bygges  
1577 ned, må delvis ødelagt natur andre steder restaureres som kompensasjon og på et nivå som minst tilsvarer det som  
1578 bygges ned.  
1579 e) Kommuner som ikke overholder kravet om arealnøytralitet må søke om å få godkjent arealplanene sine.  
1580 f) At det skal settes krav til uavhengig kartlegging av naturmangfold ved større utbyggingsprosjekter og  
1581 arealbruksendringer. Et offentlig organ skal bestille utredningene. Det må sikres at utredningsresultatene er objektive  
1582 og ikke kan kjøpes.  
1583 g) Nei til nye hyttefelt. Hytter kan bare bygges innenfor eksisterende områder for fritidsboliger med etablert  
1584 infrastruktur.  
1585 h) Det må være nulltoleranse for nedbygging av matjord.  
1586 i) Etablere natur- og arealbudsjetter i kommunene.  
1587 j) Sikre at det normalt ikke bygges i naturområder som er biologisk eller landskapsmessig viktig. Dersom det må bygges  
1588 i et slikt område, må tilsvarende representativt område restaureres andre steder i landet. Oppsplitting av intakte og  
1589 villmarkspregede naturområder skal stoppes.  
1590 k) Utvide Naturmangfoldloven til å gjelde hele Norges økonomiske sone (200 nautiske mil), og det skal lages en  
1591 verneplan for å sikre minst at 30 prosent av de maritime økosystemene innenfor denne sonen er vernet.  
1592 l) Innføre en ny plan for nasjonalparker og andre verneområder som skal sikre et representativt vern av norsk  
1593 natur. Disse områdene skal tas vare på i tråd med formålet i vernebestemmelsene. Oppretting og forvaltning  
1594 av verneområder må ikke hindre tradisjonelt beitebruk, reindrift, tradisjonell samisk naturbruk og tradisjonelt  
1595 landbruk.  
1596 m) Verne minst 10 prosent av den produktive skogen. Det skal ikke gis tilskudd til å ta ut biologisk gammel skog, og  
1597 subsidieordningen til hogst i bratt terreng skal avvikles.  
1598 n) Tilbakeføre plan- og arealforvaltningen til Klima- og miljødepartementet, og sette av midler til kompetansetiltak og  
1599 gjennomgang av gamle arealplaner.  
1600 o) At regjeringen legger frem en handlingsplan for å stoppe insektsdøden.  
1601 p) Etablere en nasjonal plan for naturrestaurering, som sikrer effektiv restaurering av minst 30 prosent av ødelagte eller  
1602 skadede naturområder på land, i ferskvann og til havs innen 2030, i tråd med FNs naturavtale.  
1603 q) [Nye kulepunkt foreslås her].  
1604



## 1605 Sikre bærekraftig bruk av havressursene og verne marine økosystemer

1606

1607 **RØDT VIL:**

- 1608 a) At den sørlige grensen for iskantsonen skal gå der is-frekvensen var 0,5 prosent i april 2019. (se også kapitlet om olje  
1609 og gass)
- 1610 b) Stoppe planene om gruvedrift på havbunnen i Norge.
- 1611 c) Jobbe for et midlertidig forbud mot mineralvirksomhet på havbunnen både nasjonalt og globalt. Forbudet kan ikke  
1612 heves før vi har tilstrekkelig kunnskap om at mineralutvinning til havs kan skje uten skade på naturmangfold eller  
1613 økosystemfunksjoner som evnen til å lagre karbon.
- 1614 d) Sikre internasjonalt arbeid for og Norges bidrag i vern og bærekraftig bruk av biologisk mangfold på havbunnen i  
1615 det åpne hav. Norge skal være en pådriver for arbeidet i Den internasjonale havbunnsmyndigheten (ISA) og jobbe for  
1616 enighet om tilleggsavtalen under Havrettskonvensjonen til å omfatte rettferdig og bærekraftig regulering av marine  
1617 biologiske ressurser, genetisk materiale og digital bruk av dette, som for eksempel medisin og industri.
- 1618 e) Norge skal jobbe aktivt for at utforskning og utvinning av ressursene på havbunnen utenfor nasjonal jurisdiksjon  
1619 skal forvaltes etter føre-var-prinsippet. Ved utvinning skal dette gjøres på en bærekraftig måte.
- 1620 f) At før det deles ut konsesjoner for utvinning av havbruksmineraler, skal det gjennomføres testprosjekter som man  
1621 kan høste erfaring av. Norge skal jobbe for at konsekvensutredninger blir en del av det internasjonale regelverket for  
1622 havbunnen. Norge skal jobbe for å fremme at utviklingslandene får sin del av ressursene.
- 1623 g) Norge skal spille en pådriverrolle for internasjonalt bindende regler som reduserer handlingsrommet under  
1624 flaggstatsjurisdiksjonen. Samme standarder skal gjelde for norske aktører i området utenfor norsk jurisdiksjon. Det  
1625 skal utvikles strenge miljøstandarder for all aktivitet på havbunnen.
- 1626 h) Kartlegging av naturen langs kysten og i havet er avgjørende for en bærekraftig forvaltning. For å sikre en god  
1627 forvaltning av havarealene våre må vi styrke kartleggingen av kyst- og havområdene våre.
- 1628 i) Innføre et system med helhetlige arealplaner for bruk av havarealer, som en del av de helhetlige forvaltningsplanene  
1629 for norske havområder, og gjennom dette sikre bærekraftig forvaltning av alle norske havområder.
- 1630 j) Iverksette en handlingsplan for sjøfugl, med mål om å snu nedgangen i antall sjøfugl.
- 1631 k) Innføre krav om at fiskeredsaker som trål og snurrevad ikke skal berøre havbunnen.
- 1632 l) [Nye kulepunkt foreslås her].

1633

## 1634 Bevaring av artsmangfold og levedyktige bestander

1635

1636 **RØDT VIL:**

- 1637 a) Bevare artene og deres genetiske mangfold på lang sikt i levedyktige bestander i deres naturlige utbredelsesområder.
- 1638 b) Oppdatere rødlistene for arter og naturtyper hvert femte år. Det skal gjøres mer for arter når de nærmer seg «kritisk  
1639 truet». Naturmangfoldslovens bestemmelser om «prioritert art» og «utvalgt naturtype» skal brukes i mye større  
1640 grad enn i dag.
- 1641 c) Sikre de store rovdyrenes plass i de norske økosystemene, samtidig som vi styrker den norske selvforsyningsgraden.
- 1642 d) Det skal være en lav terskel for skadefelling av rovvilt i beiteprioriterte områder, og det skal være høy terskel for uttak  
1643 i rovviltprioriterte områder.
- 1644 e) Skjerpe regelverket om fremmede organismer og praktisere det strengere. Det skal brukes mer ressurser på å  
1645 bekjempe fremmede organismer.
- 1646 f) Forvalte villrein ut fra reinens egenverdi og som en viktig ressurs for jakt, menneskemat, kulturlandskap, kulturarv  
1647 og biologisk mangfold.
- 1648 g) At Norge skal bidra økonomisk i arbeidet med en ny, global naturavtale under biomangfoldkonvensjonen. Nasjonale  
1649 bidrag i avtalen bør ikke være frivillige, men forpliktende og basere seg på føre-var-prinsippet og at forurenser betaler.
- 1650 h) At beiting i utmark prioriteres for å utnytte de enorme beiteressursene og for å sikre det biologiske mangfoldet.
- 1651 i) At alle tap over normaltippet før gjeninnføringen av store rovdyr, må erstattes.
- 1652 j) [Nye kulepunkt foreslås her].

1653

## 1654 Forsvar av allemannsretten

1655 Selv om Norge er et land med lang kyststripe, er tilgangen til sjø og strender et knapphetsgode som ikke forvaltes godt  
1656 nok. Viktige naturtyper og naturmangfold må ofte vike for utbyggingsinteresser. Folk flest fortrenses i økende grad av  
1657 private, kapitalsterke krefter.

1658

1659 Særlig gjelder dette langs Oslofjorden og i andre tett befolkede områder. Dette til tross for at allemannsretten historisk  
1660 har stått sterkt i Norge, og at både byggeforbudet i 100-metersbeltet, ferdselsretten og naturmangfoldet skal være  
1661 lovbeskyttet.

1662



1663 **RØDT VIL:**

- 1664 a) Allemannsretten skal respekteres, også i strandsonen. Privatisering skal ikke hindre fri ferdsel. Grunnlovsfeste  
1665 allemannsretten.
- 1666 b) At inngrep i strandsonen ikke skal være til hinder for allmenn ferdsel eller sikring av naturmangfoldet.  
1667 Dispensasjoner skal bare gis i særlige tilfeller.
- 1668 c) Kjøpe tilbake eiendommer med høy naturverdi eller som har betydning for allemannsretten.
- 1669 d) At staten må sikre forvaltning til beste for allmennheten og for natur- og kulturvernet ved salg av eiendommer og  
1670 ikke nødvendigvis selge til høystbydende.
- 1671 e) Ivareta beiteretten, samtidig som allemannsretten ivaretas.
- 1672 f) At kommunene skal verne om boplikt (0-konsesjon), som kan være et velegnet virkemiddel for å motvirke at  
1673 verdifulle arealer i kommuner blir «beslaglagt» til sommerhus.
- 1674 g) Avslå å omdefinere seterhus, jaktbuer, tilsynsbu med mer til fritidsboliger som vil privatisere landskapsbruk.
- 1675 h) Begrense masseturisme i norsk natur. Innrette turistskatt slik at den gir lokalbefolkningen tilgang på naturarealer,  
1676 men sikrer kommunene dekning for kostnader til tilrettelegging og søppelhåndtering.
- 1677 i) [Nye kulepunkt foreslås her].
- 1678



# Forbruk, avfall og forurensning

1679 Siden 1990 har det private forbruket i Norge blitt mer enn fordoblet. Husholdningenes forbruk fører derfor til store  
1680 miljøpåvirkninger. Forbedringene fra ny teknologi nulles ut av økningen i forbruket. Kapitalismens veksttvang driver  
1681 dette forbruket. Rødt jobber derfor for at det skal være mulig å leve gode liv med et redusert og mer miljøvennlig forbruk.  
1682 Dette er likevel ikke bare opp til det enkelte individ, og samfunnet som helhet må tilrettelegge for økt gjenbruk, bedre  
1683 ordninger for reparasjon og lengre holdbarhet på produkter og stimulere til bruk av produksjonsmaterieell som bør være  
1684 både kortreiste og velegnet til gjenbruk.

1685  
1686 Miljøgifter og forurensning er en stor utfordring for både miljø og helse. Problemene skyldes både tidligere og nåværende  
1687 forurensning og både lokale utslipp og stoffer som transporteres med luft- og havstrømmer. Opphopning av miljøgifter  
1688 i næringskjedene, marin forsøpling, lokal luftforurensning og miljøgifter i varer og produkter er skadelige for naturen  
1689 og har negative helseeffekter for mennesker. Kunnskapsnivået om omfanget og miljø- og helseeffektene av miljøgifter er  
1690 heller ikke godt nok.

## Redusert og mer miljøvennlig forbruk

### RØDT VIL:

- 1695 a) Double garantitider og reklamasjonsfrist på varene vi kjøper slik at produsentene presses til å lage varer som har økt  
1696 levetid og kvalitet, og som kan repareres.
- 1697 b) Forby produkter med planlagt foreldelse.
- 1698 c) At produsentene skal informere tydelig om produktenes miljøavtrykk, inkludert forventet levetid, og gi tydelig  
1699 informasjon om forbrukernes rettigheter knyttet til reklamasjon og reparasjon.
- 1700 d) Innføre momsfristak på reparasjoner og utleie av klær, sko, tur- og sportsutstyr, møbler, verktøy og elektronikk.  
1701 Avgiftssystemet bør brukes til å fremme gjenbruk/opsirkulering.
- 1702 e) Innføre flere panteordninger på produkter med betydelig miljøbelastning i produksjonen eller avfallshåndteringen.
- 1703 f) Bidra til at vi reparerer mer og kaster mindre gjennom å gi støtte til kursing i enkelte reparasjoner og vedlikehold,  
1704 samt innføre momsfristak.
- 1705 g) Opprette flere offentlige delingstjenester for ulike verktøy, redskaper og andre produkter og støtte lokale og private  
1706 ordninger for deling og gjenbruk av ting gjennom eksempelvis momsfristak eller direkte støtteordninger.
- 1707 h) Jobbe for at det stilles krav til at alle kommuner, som del av den lovpålagte husholdningsrenovasjonen, legger til rette  
1708 for reparasjon, ombruk og gjenvinning.
- 1709 i) Styrke fagutdanningen innen reparasjoner, rehabilitering og gjenbruk innen alle yrkesfag.
- 1710 j) At uadressert reklame bare skal kunne sendes til dem som aktivt samtykker gjennom en «ja takk»- ordning.
- 1711 k) Bruke offentlige innkjøp strategisk for å fremme bærekraftig produksjon og forbruk og sikre at miljø skal veie tyngre  
1712 enn pris i offentlige innkjøp.
- 1713 l) Innføre høyere avgift på luksusforbruk ved å differensiere flere miljøavgifter mellom moderat grunnivå og  
1714 unødvendig luksusforbruk.
- 1715 m) [Nye kulepunkt foreslås her].

## Plast og emballasje

### RØDT VIL:

- 1720 a) Innføre et forbud mot unødvendig engangspplast og sørge for at Norge oppnår minst 70 prosents materialgjenvinning  
1721 innen 2035.
- 1722 b) Sette høyere mål for reduksjon av plastemballasje og prioritere bruken av andre materialer og ombruksløsninger,  
1723 f.eks. ved å legge til rette for mer bruk av resirkulert aluminium i innpakking og gjenvaskbar metallemballasje.
- 1724 c) Øke andelen av resirkulert materiale og utvide produsentansvarsordningen for plastemballasje ved å erstatte dagens  
1725 flate avgift på flasker og bokser med krav om en gradert miljøavgift som premierer resirkulerte materialer.
- 1726 d) Innføre pant på flere typer emballasje, øke pantesatsen på drikkevareemballasje og videre jobbe for et felles nordisk  
1727 pantesystem.
- 1728 e) Øke refill av flytende varer framfor handel av engangsvarer som kommer med ny plast- eller pappemballasje hver



- 1729 a) gang.  
1730 b) Fase ut bruken av plastholdig granulat på kunstgressbaner og plastbasert dekke på lekeområder og støtte overgangen  
1731 til mer miljøvennlige alternativer med strengere miljøkrav ved tilskudd til nybygg, drift og rehabilitering av  
1732 idrettsanlegg og lekeområder.  
1733 c) Jobbe for å finne gode alternativer til plastdekke på lekeplasser som ivaretar sikkerhet, framkommelighet og  
1734 miljøhensyn.  
1735 d) [Nye kulepunkt foreslås her].  
1736

## Avfall

### RØDT VIL:

- 1740 a) Utvide produsentansvarsordningen til flere produktkategorier enn det ordningene dekker i dag. Videre øke  
1741 overføringer fra returselskaper til (inter-)kommunale renovasjonsselskaper slik at prisen gjenspeiler de reelle  
1742 kostnadene for håndtering av produkter som faller inn under produsentansvarsordningen. Dette medfører at  
1743 kostnadene for håndtering knyttes til forbruk snarere enn å ramme alle kollektivt.  
1744 b) Sikre at alle avfallsplasser har politisk godkjente mål for avfallsminimering. Kommunene skal innarbeide  
1745 avfallsminimering i miljøplanene sine.  
1746 c) Forby unødvendig import og eksport av avfall. Avfall skal ikke være en lønnsom handelsvare.  
1747 d) Stanse eksport av avfall til utviklingsland og ta ansvar for eget avfall gjennom gjenvinning i Norge.  
1748 e) Redusere bruken av deponier for håndtering av farlig avfall. I stedet må det satses på rensing og gjenvinning.  
1749 f) At private selskaper ikke skal profitere på håndtering av farlig avfall, og at det skal være et nasjonalt, statlig ansvar å  
1750 eie og drive nasjonale deponier for farlig avfall. Det må være full åpenhet rundt driften av disse.  
1751 g) At det skal legges til rette for at mest mulig farlig avfall kan behandles så nært avfallskilden som det er teknologisk  
1752 mulig.  
1753 h) At staten skal ha ansvar for deponi av radioaktivt avfall, og at deponiproblematikken skal løses nasjonalt. Staten  
1754 må bygge opp nødvendig kompetanse og ikke være avhengig av eksterne aktører. Tilrettelegge for mest mulig  
1755 materialgjenvinning og legge til rette for metoder som hindrer akkumulering av miljøgifter i resirkulerte materialer.  
1756 i) Innføre en obligatorisk registrering av alle fritidsbåter i Norge.  
1757 j) [Nye kulepunkt foreslås her].  
1758

## Kjemikalier og miljøgifter

### RØDT VIL:

- 1762 a) Basere lovgivningen på føre var-prinsippet slik at ingen nye kjemikalier tillates eller grenseverdier endres før det er  
1763 dokumentert at det ikke er skadelig for mennesker eller miljø.  
1764 b) At unntak fra forbud mot miljøgifter skal gis absolutt slutt dato for å framtvinge ny, mer miljøvennlig teknologi og  
1765 produkter.  
1766 c) Trappe opp støtten til opprydding av miljøgifter og avfall i fjorder, havner og innsjøer. De som har forårsaket  
1767 forurensningen gjennom industrivirksomhet eller havbruk skal bidra til oppryddingen.  
1768 d) Øke innsatsen for å nå målet om stans i bruk og utslipp av prioriterte miljøgifter innen 2030, og avgiftsbelegge bruk  
1769 av prioriterte miljøgifter.  
1770 e) Jobbe for et globalt forbud mot de farligste miljøgiftene og styrke miljøgiftsamarbeid og -regelverk over  
1771 landegrensene.  
1772 f) Styrke norsk forskning på helse- og miljøeffekter av miljøgifter og forurensning  
1773 g) Merke produkter som inneholder miljøgifter.  
1774 h) Sikre full åpenhet om hvilke miljøgifter forskjellige produkter inneholder og om arbeids- og utslippsforhold ved  
1775 fabrikker som lager de miljøgiftholdige produktene vi importerer.  
1776 i) [Nye kulepunkt foreslås her].  
1777

## Forurensning

### RØDT VIL:

- 1781 a) Skjerpe regelverket og arbeidet for bedre luftkvalitet for å sikre at lufta er trygg å puste for alle, og sikre at nasjonale  
1782 grenseverdier overholdes.  
1783 b) Lage en handlingsplan for lysforurensning som takler problemene med LED-oppgradering (kelvin, lysstyrke) og  
1784 jobber for enkle teknologiske løsninger for å redusere mengden av kunstig lys som påvirker uterommet.  
1785 c) Jobbe for en handlingsplan mot støyforurensning, som sikrer reduksjon av støy fra de største støykildene veitrafikk,  
1786 jernbane, fly og industri.



- 1787 d) At regelverket brukes aktivt for å sørge for lavest mulig helse- og miljøskadelige utslipp fra industri- og  
1788 næringsvirksomhet.
- 1789 e) Ha en nasjonal handlingsplan for vann- og avløpssektoren, for å sikre nødvendig oppgradering, utvidelse og bygging  
1790 av avløpsreanseanlegg for å beskytte sårbare vannforekomster, og unngå overinvesteringer, feilinvesteringer eller  
1791 uforholdsmessige utgifter for kommuner med stort areal og lavt folketall.
- 1792 f) Sikre at miljølovgivningen håndheves, og at miljøkriminalitet straffes hardere gjennom å stramme inn vilkåra for  
1793 utslippstillatelse etter forurensningsloven og skjerpe straffereaksjonene for brudd på loven.
- 1794 g) [Nye kulepunkt foreslås her].  
1795



# Samferdsel og kollektivtransport

1796 Behovet for transport av folk og varer er et helt grunnleggende behov for alle samfunn. Likevel har vi altfor lenge  
1797 planlagt transporten av både folk og varer på premisser om forventet økonomisk vekst, og størst mulig fortjeneste.  
1798 Det betyr at samfunnet i dag er basert på transport som går utenfor tålegrensene til naturen. For å nå klimamålene  
1799 våre, bygge ned mindre natur og spare mest mulig energi må vi endre på hvordan og hvor mye vi reiser og hvordan vi  
1800 transporterer varer og tjenester.

1801  
1802 Et framtidig effektivt transportsystem må legge til rette for at vi ikke transporterer mer enn vi må, og at den transporten  
1803 vi trenger skjer med så lave klimagassutslipp, naturinngrep og energibruk som mulig. Vi må satse på offentlige, kollektive  
1804 transporttjenester og gjøre det lettere å velge å sykle og gå sånn at behovet for privatbiler og fly blir mindre. Det vil gi  
1805 bedre trafikkikkerhet, mindre lokal luftforurensing, mindre nedbygging av natur og bedre folkehelse gjennom økt  
1806 mosjon. Rødt vil satse på trafikk- og rassikre veier, opprusting av jernbanen, og gode lokalfly-, ferge- og hurtigbåtruter  
1807 framfor massive motorveier og flere rullebaner tilpasset langdistansefly.

## Et samferdselssystem for samfunnet vi vil ha

1808  
1809 Samferdselssystemet vårt må planlegges med utgangspunkt i at vi skal nå klima- og miljømålene våre samtidig som folk  
1810 kan reise trygt i alle deler av landet. Rødt mener vi må unngå mer transport enn nødvendig, og at vi mye flytte mest  
1811 mulig av reiser og gods til klima- og energieffektive transportmidler.

### RØDT VIL:

- 1812  
1813  
1814
- 1815 a) Sikre at Nasjonal transportplan planlegger for det samfunnet vi vil ha, og derfor har som utgangspunkt at Norge skal
  - 1816 være et nullutslippssamfunn innen 2050.
  - 1817 b) Bruke mer penger på å ta vare på, forbedre og trafikkisikre, den infrastrukturen vi har, og mindre på store nye
  - 1818 utbygginger.
  - 1819 c) Kreve at samferdselsplanlegging begrenser naturinngrep og respekterer verneområder. Prosjekter som ikke er ferdig
  - 1820 utbygd, må vurderes på nytt for å sikre at de er forenelige med å nå natur- og klimamålene våre.
  - 1821 d) Utvide nullvekstmålet for personbiltrafikken til å gjelde hele landet, og å innføre reduksjonsmål for
  - 1822 personbiltrafikken i de store byene.
  - 1823 e) Sørge for at transportsektoren ses på som en helhet gjennom økt demokratisk styring av transportsystemet.
  - 1824 f) Omgjøre systemet med byvekstavtalene og bygdevekstavtalene for å sikre at staten og lokale myndigheter når mål
  - 1825 om trafikkreduksjon i byområdene og nullvekst i resten av landet, samt gjøre det mer attraktivt med gange, sykkel og
  - 1826 kollektivtransport og svare på lokale utfordringer.
  - 1827 g) Offentlig sektor skal gå foran i å flytte reiser til mer klima-, energi- og arealeffektive transportformer der det er mulig.
  - 1828 Særlig skal antallet flyreiser mellom de store byene i Sør-Norge skal reduseres.
  - 1829 h) Differensiere avgiftene på bilbruk, sånn at det blir dyrere å bruke bil i byene enn i distriktene.
  - 1830 i) [Nye kulepunkt foreslås her].
- 1831

## En miljøvennlig og seriøs transportbransje

1832  
1833 Når vi skal transportere gods langt må vi gjøre det på måter som gir lavest mulig fotavtrykk på klima- og natur. Samtidig  
1834 må transportbransjen ha et seriøst arbeidsliv.

### RØDT VIL:

- 1835  
1836
- 1837 a) Satse på mer gods på bane og sjø. Dette krever et nærmere samarbeid med Sverige om lavere transportpriser
  - 1838 på jernbanen, lengre godstog og tiltak mot sosial dumping både på terminalene og i transportbransjen.
  - 1839 Havneinfrastrukturen skal også utvikles slik at mer av godstrafikken kan tas sjøveien.
  - 1840 b) Elektrifisere fergeflåten og hurtigbåter og samtidig stimulere til nullutslippsløsninger i privat skipsfart.
  - 1841 c) Staten må ta et økonomisk medansvar for opprettelse av lade- og fyllestasjoner ved landets havner.
  - 1842 d) Øke veiavgiften for tungtransport, der jernbane eller andre mer miljøvennlige transportalternativer finnes.
  - 1843 e) Pålegge oppdragsgiverne større ansvar for ansatte i transportbransjen sine arbeidsvilkår.
  - 1844 f) Innføre løyvekav for varebil, og HMS-kort. Det må innføres krav om løyve for varebiltransport, med krav om kjøre-
  - 1845 og hviletid, og HMS-kort som identifiserer arbeidsgiver og arbeidstaker for å bidra til å forhindre sosial dumping.





- 1846 g) Ha økt kontroll og sanksjon i transportbransjen. Arbeidstilsynet, politiet, skatteetaten og veivesenet må samordne  
1847 kontroll og iverksette effektive sanksjoner som presser de useriøse og kriminelle aktørene ut av bransjen.  
1848 h) Utvide kjøre- og hviletidsreglene til å også gjelde nasjonal transport, bud- og varebiler ned til 2,5 tonn.  
1849 i) Innføre forbud mot at utenlandske transportører frakter varer internt i Norge (kabotasje).  
1850 j) [Nye kulepunkt foreslås her].

1851  
1852 **Kollektivtransport**  
1853 Fellesskap fungerer – også når vi skal transportere oss. Kollektivtransport lar oss transportere oss effektivt og med lave  
1854 klimagassutslipp, naturinngrep og energiforbruk. Derfor vil Rødt satse på kollektivtransport i alle deler av landet. I  
1855 deler av landet er det lokale fly-, ferge- og hurtigbåtruter som er kollektivtransporten folk er avhengige av. Frislippet i  
1856 drosjenæringen har vært en katastrofe som gjør det nærmest umulig å leve av å være drosjesjåfør, og har i tillegg gått  
1857 utover trafikksikkerheten og tilbudet til kundene. Dagens regjering har bare reversert noen av de skadelige endringene til  
1858 høyresiden. Drosjetilbudet er en viktig del av kollektivtransporten og avgjørende for samfunnsberedskapen, og derfor må  
1859 bransjen reguleres bedre enn i dag.

- 1860  
1861 **RØDT VIL:**  
1862 a) Gjennomføre prøveprosjekt med gratis kollektivtransport. I større byer skal gratis kollektivtrafikk kombineres med  
1863 restriksjoner for biltrafikken.  
1864 b) Satse mer på skinnegående transport i de store byene.  
1865 c) Sikre et bedre hurtigbåt- og fergetilbud på strekninger langs kysten.  
1866 d) Sikre gratis fergetransport for fastboende og senke prisene på hurtigbåtruter.  
1867 e) Gi skattefradrag for arbeidsreiser med kollektivtrafikk, inkludert båt- og fergetrafikk.  
1868 f) Innføre sterkt rabattert eller gratis månedskort til ungdom og studenter (uten aldersgrense), minstepensjonister og  
1869 uføre, som gir rett til ubegrenset antall reiser med all kollektivtransport.  
1870 g) Ha flere ordninger der taxier kjører som kollektivtransport på faste, forhåndsbestilte ruter til lokal  
1871 kollektivtransportpris.  
1872 h) Ha en ny regulering av drosjenæringen, med mål om at sjåfører skal bli fast ansatte i selskaper med fastlønn og  
1873 skiftordninger tilsvarende bussjåfører. Det offentlige bør opprette drosjeselskaper.  
1874 i) Innføre muligheten til lokal regulering av drosjeløyvene. Antall løyver bør reduseres flere steder for å sikre bedre  
1875 arbeidsvilkår og bedre utnyttelse av drosjene.  
1876 j) At det skal være taksameterplikt, tilknytningsplikt og kvalitetssikring av sjåfører og drosjeeiere.  
1877 k) At det offentlige skal ha kriterier om anstendig lønn og arbeidsvilkår i drosjeandbud.  
1878 l) Bekjempe sosial dumping i budbilbransjen og turbussbransjen spesielt og transportsektoren generelt.  
1879 m) At kollektivtransporten skal sikres hele året uavhengig av skoleruter.  
1880 n) Avslutte anbudspolitikken for kollektivtransporten. Det offentlige skal eie og drive kollektivtransporten.  
1881 o) At generell tilgjengelighet/universell utforming skal innfris raskt i all kollektivtransport, på hele reiseruten og i alle  
1882 ledd den reisende forholder seg til både fysisk og digitalt.  
1883 p) At de reisende ved forsinkelse og innstillinger skal ha rett til å bytte til neste avgang uansett operatør, så sant det er  
1884 plass.  
1885 q) [Nye kulepunkt foreslås her].

1886  
1887 **Trafikkregulerende tiltak**  
1888 I byene hvor folk bor tett kan flere reiser gjøres til fots og på sykkel. Det er bra for folkehelse, og det gir bedre luftkvalitet  
1889 og mindre støy. For at flere skal velge miljøvennlige transportformer må det bli tryggere og enklere å gå, sykle og ta  
1890 kollektivt og litt vanskeligere å velge bil.

- 1891  
1892 **RØDT VIL:**  
1893 a) Innføre trafikkregulerende tiltak som det ikke er mulig for de rike å kjøpe seg forbi, som omgjøring av bilkjørefelt på  
1894 eksisterende flerfeltsveier i storbyområdene til bussfelt og eventuelt felt øremerket for godstransport samt reduksjon  
1895 av parkeringsarealet i byene.  
1896 b) Åpne for trafikkregulerende avgifter på persontrafikken i de storbyene der det finnes gode nok kollektivløsninger og  
1897 sykkelinfrastruktur til at dette er reelle alternativer til bil i de aktuelle områdene.  
1898 c) Jobbe for å inkludere rabatter basert på inntekt og geografi samt verdi av last på større biler dersom ulike modeller  
1899 for bompenger og veiprising tas i bruk.  
1900 d) At det skal etableres sammenhengende sykkelveinett i alle byer og tettsteder og mellom tettsteder som ligger nært  
1901 nok hverandre til at sykkel er et realistisk alternativ. Trafikkgruppene skal skilles så langt det er mulig, og nye  
1902 sykkelveinett skal ivareta opplevd trygghet, framkommelighet og bidra til å redusere sykkelulykker.  
1903 e) Ha bysykkelordninger i flere byer



1905 a) Jobbe for nasjonale retningslinjer som gir kommunene større mulighet til å regulere utleien av elektriske sparkesykler  
1906 og lignende framkomstmiddel.

1907 b) [Nye kulepunkt foreslås her].

1908

1909

## Veinettet et nasjonalt ansvar

1910 Veier er grunnleggende infrastruktur og må derfor være et nasjonalt og felles ansvar. Rødt vil satse på å sikre og  
1911 vedlikeholde de veiene vi har framfor gigantomane nye motorveiprojekter i og mellom byområder. Vi mener det er det  
1912 offentlige som skal sørge for bygging og vedlikehold av infrastrukturen vår, og derfor vil vi samle ansvaret for nasjonale  
1913 veier i Statens vegvesen under demokratisk kontroll.

1914

1915

### RØDT VIL:

1916 a) Ta vare på, og trafikk sikre, det veinettet vi har. Trafikksikkerhet skal ivaretas gjennom oppgradering av eksisterende  
1917 veinett, gul midtstripe, veiskulder, ras- og flomsikring og to- og trefeltsveier med midtdeler.

1918 b) Ikke bygge kapasitetsøkende motorveier, inkludert fergefri E39 og E6 Lågendeltaet, og i hovedsak ikke tillate høyere  
1919 fartsgrense enn 90 km/t.

1920 c) At utbyggingen av veier ikke skal finansieres av bompenger, og vurdere avlastning av bompengeprojekter i distriktene  
1921 som er blitt for dyre. Utenlandske turister skal betale bompenger i Norge der det finnes.

1922 d) Samle ansvaret for bygging og vedlikehold av vei-infrastruktur i Statens vegvesen og avvikle Nye veier AS. Det  
1923 offentlige skal sørge for å bygge ut, drifte og vedlikeholde infrastruktur.

1924 e) At det følger tilstrekkelige midler når veier bytter ansvarlig myndighet.

1925 f) At det offentlige skal sørge for utbygging av ladenettverk for el-kjøretøy langs riks- og fylkesveinettet. Det skal være  
1926 mulig å betale med bankkort på alle hurtigladestasjoner til samme priser som i app.

1927 g) [Nye kulepunkt foreslås her].

1928

1929

## Bedre jernbane og kortbanenett

1930 Jernbanen kan transportere folk og gods med lav energibruk og lave klimagassutslipp over lange avstander. Dessverre er  
1931 det et betydelig vedlikeholdsetterslep på jernbanen, samtidig som jernbanereformen har pulverisert ansvaret gjennom  
1932 kompliserte selskapsstrukturer. Rødt vil samle jernbanesektoren under demokratisk kontroll, og sørge for at kapasiteten  
1933 og reisetida på eksisterende strekninger forbedres.

1934

1935

### RØDT VIL:

1936 a) Renasjonalisere, samle og gjenreise jernbanen i Norge i én etat med ansvar for både infrastruktur, transport,  
1937 vedlikehold og renhold.

1938 b) Prioritere jernbaneprojekter som øker kapasitet og reduserer reisetid på eksisterende linjer, blant annet gjennom  
1939 flere krysningsspor og fullføring av påbegynte dobbeltsporstrekninger.

1940 c) Legge til rette for at høyhastighetsjernbane med dobbeltspor og flere sovevogner kan ta mer regional og  
1941 langdistansetransport for personer og gods, med det eksplisitte målet å redusere trafikk på vei og med fly.

1942 d) Sikre at jernbaneutbygging skjer gjennom offentlig prosjektfinansiering for å sikre en hurtig utbygging.

1943 e) Koble det norske jernbanenettet sammen med svenske og finske linjer, bl.a. gjennom å bygge dobbeltspor på  
1944 Ofotbanen, og tilbud om nattog til Danmark og Tyskland. Systemet for billettsalg for slike tog skal gjøres enklere  
1945 gjennom samarbeid mellom land.

1946 f) Jobbe for nullutslippsdrift gjennom hel- eller delelektrifisering av alle jernbanestrekninger.

1947 g) Oppgradere alle eksisterende baner med flere lange krysningsspor, flere parallelle spor og mer effektive terminaler.  
1948 Oppgradering av Nordlandsbanen skal prioriteres.

1949 h) Hente inn vedlikeholdsetterslepet på eksisterende banenett så fort det er teknisk mulig, og ruste banenettet mot økt  
1950 ekstremvær.

1951 i) Reversere innføringen av EUs Jernbanepakke 4.

1952 j) Utrede om det er klima- og naturmessig forsvarlig å bygge lyntog Oslo–Bergen/Stavanger/Haugesund over Haukeli.

1953 k) Hindre byggingen av rullebane nr. 3 på Gardermoen og andre unødvendige utvidelser av andre flyplasser.

1954 l) Tilbakeføre Avinor til å være under direkte statlig kontroll der utbygginger og drift finansieres over statsbudsjettet.  
1955 Avinor skal ikke ha et mål om vekst i trafikken, men om redusert flytrafikk mellom de store byene.

1956 m) Det skal innføres en progressiv avgift på flybilletter mellom de største byene i Sør-Norge og på utenlandstrafikk.

1957 n) Styrke kortbanenettet i nord med nødvendig forlengelse av enkelte rullebaner, flere avganger og flere FOT-ruter, og ha  
1958 et prøveprosjekt med el-fly i nord når det blir teknologisk mulig.



1959 o) Avvikle taxfree-ordningen. Fram til dette skjer, bør Vinmonopolet overta driften.

**DISSENS:** Et flertall bestående av Magnusson, Alvstad, Nesjan, Kristjánsson, Espe, Westrum, Turunen og Mjøs Persen ønsker å beholde dette punktet (o). Et mindretall bestående av Wessel, Krangnes, Zaheri, Ljøkjell og Aydar ønsker å erstatte punktet med «La Vinmonopolet overta driften av taxfree-ordningen.»

Forslagsnummer: 6D-6003

1960 p) Primært innføre et forbud mot privatfly til transport som ikke er begrunnet i liv, helse og sikkerhet, sekundært legge  
1961 høyere avgifter på dem.

**DISSENS:** Et mindretall bestående av Ljøkjell, Wessel, Krangnes, Nesjan, Aydar og Alvstad ønsker et kulepunkt (q) som lyder: «Utbygging av Nord-Norgebanen fra Fauske til Harstad og Tromsø skal inn i nasjonal transportplan, og igangsettes i løpet av perioden. For å volde minst mulig skade skal hensyn til reindrift og naturmangfold prioriteres ved valg av trasé og bygg.»

Et flertall bestående av Kristjánsson, Magnusson, Zaheri, Espe, Westrum, Turunen og Mjøs Persen ønsker ikke dette kulepunktet.

Forslagsnummer: 6D-6004

1962 q) [Nye kulepunkt foreslås her].

1963  
1964 **Cruiseskipnæringen**  
1965 Cruiseskipnæringen er i dag en av de mest forurensende turistformene. Derfor vil Rødt på sikt fase ut næringen, og fram  
1966 til det er mulig vil vi stille strengere krav til næringen.

1967  
1968 **RØDT VIL:**

- 1969 a) Jobbe for å redusere cruiseturisme i Norge, og utrede mulighetene for et forbud mot cruisetraffikk.  
1970 b) Gi kommunene større handlingsrom til å si nei til cruiseanløp.  
1971 c) Stille krav om nullutslipp fra cruisenæring som har anløp i Norge snarest mulig.  
1972 d) Nasjonalisere kystruten (kjent som Hurtigruten) og sikre hurtigruteanløp i alle tradisjonelle havner for frakt og som  
1973 kollektivtilbud langs kysten.  
1974 e) Sikre at cruiseturisme langs norskekysten ikke skal subsidieres av offentlige midler.  
1975 f) Innføre lokale turistskatter på cruiseturisme.  
1976 g) [Nye kulepunkt foreslås her].  
1977



# Dyrevelferd

1978 Samfunnets syn på menneskers og dyrs velferdsbehov henger sammen. Derfor har holdningene til hvordan dyrene bør ha  
1979 det, endret seg i takt med samfunnsutviklingen. Som for folk må det være et strengt og ufravikelig krav til velferd også for  
1980 alle dyr. Dette handler om i hvilken grad dyret får mulighet til naturlig livsutfoldelse og opplever mestring i sine sosiale,  
1981 fysiske og miljømessige omgivelser.

1982  
1983 Likevel er det ofte andre hensyn som får forrang framfor velferdshensynet. Det er heller ikke samsvar mellom hvordan  
1984 vi betrakter ulike dyrs behov. Rødt vil at dyrs velferd og trygghet skal sikres sterkere vern, både for viltlevende og  
1985 domestiserte dyr. Dette oppnår vi ved å øke kunnskapen om de faktorene som påvirker dyrevelferden og videreføre dette  
1986 inn i lovverket og i politiske prioriteringer. Der dyr er i menneskets tjeneste har vi et særlig ansvar for å trygge dyrets  
1987 livsbetingelser. Dette ansvaret for dyr har man så lenge dyret lever. Kunnskap, rådgivning og kontroll må styrkes i alle  
1988 ledd og på alle nivåer der dyr er involvert.

1989  
1990 Rødt mener at kapitalismens veksttvang og profittjag er til fare for dyrevelferden og vil motvirke dette. Samfunnet må se  
1991 helhetlig og sektorovergripende på dyras funksjon og velferd.

1992  
1993 Dyrevelferd for fisk og husdyr vil du også finne under kapitlene om fiskeri og landbruk.

1994  
1995 **RØDT VIL:**

- 1996 a) At Mattilsynet må få tilstrekkelige ressurser til å kunne gjennomføre sine pålagte oppgaver.  
1997 b) At politiet må styrkes med personell, penger og kompetanse for å kunne behandle dyrevelferdssaker.  
1998 c) Innføre obligatorisk ID-merking av familiedyr.  
1999 d) Innføre forbud mot all handel med ville dyr.  
2000 e) At avl av kjæledyr/familiedyr må bygge på anerkjent kunnskap og ha et robust dyremateriale med god helse som mål.  
2001 f) At det praktiske avlsarbeidet på kjæledyr/familiedyr bare skal foretas av oppdrettere som har gjennomgått et  
2002 utdanningsprogram i avl, funksjon og helse.  
2003 g) Få på plass retningslinjer for hvem som har ansvar for hjemløse familiedyr, slik at familiedyrenes rettsvern ivaretas i  
2004 henhold til dyrevelferdsloven.  
2005 h) Begrense og fase ut bruken av forsøksdyr til annet enn medisinsk forskning.  
2006 i) Forby hold av enkelte eksotiske dyr som familiedyr.  
2007 j) Forby import og salg av produkter med animalsk opprinnelse som er produsert med metoder som er forbudt i Norge.  
2008 k) Utrede et program for kastrering og sterilisering av katter.  
2009 l) Oppfordre alle kommuner til å utarbeide en dyrevelferdsplan.  
2010 m) At alle kommuner skal ha en tilfredsstillende kommunal veterinærdekning.  
2011 n) Utdanne flere veterinærer.  
2012 o) At helse og velferd for oppdrettsfisk styrkes.  
2013 p) [Nye kulepunkt foreslås her].

2014  
2015 **Dyrevelferd i jordbruket**

2016 Norsk landbruk er i verdenstoppen når det gjelder lav antibiotikabruk og god dyrevelferd. Hold av dyr mens de produserer  
2017 mat og andre goder for samfunnet må hensynta dyras naturlige behov. Dette er en viktig del av samfunnsoppdraget, som  
2018 landbruket og bøndene må gis mulighet til å oppfylle. Både små og store gårdsbruk må kunne etterleve dyrevelferdskrava.  
2019 Det må være dyrevelferdsmessig trygt å høste og foredle naturressurser ved hjelp av husdyrene. Se også kapitlet om  
2020 dyrevelferd.

2021  
2022 **RØDT VIL:**

- 2023 a) Styrke grensevern for mat og levende dyr.  
2024 b) Ha en gjennomgang av holdforskriftene i landbruket og prioritere gjennomføringen av velferdsforbedringer som  
2025 bidrar til en vesentlig forbedring av livet for kylling og gris.  
2026 c) Stimulere til bruk av ny teknologi som radiobjeller, droner og GPS-inngjerding i beitenæringa.  
2027 d) At det ikke skal avles videre på eller nyttes raser som er avla fram med særtrekk som er sterkt unaturlige og skadelige.  
2028 Dette gjelder både produksjons- og selskapsdyr.  
2029 e) At alle beitedyr på lengre sikt skal ha tilgang til egnede arealer utendørs hele året, og det for alle arter skal  
2030 innføres arealkrav som sikrer deres behov for atferd som å søke etter mat, sosialisere og andre artsspesifikke behov.  
2031 Endringene må gjennomføres på en forutsigbar måte for å sikre arbeidsplasser, produksjon og økonomi i jordbruket.



- 2032 f) At det gjennom forskning og økonomiske insentiver skal legges til rette for at mordyr og avkom skal kunne tilbringe  
2033 mer tid sammen for å få utløp for biologiske behov. Fiksering av gris skal forbys.
- 2034 g) Opprette et eget dyrevelferdstilskudd i landbruket. Rødt mener det er viktig å premiere bønder som investerer i  
2035 dyrevelferd som går lenger enn minstekrava i regelverket.
- 2036 h) Ha mer bruk av gårdsslakterier og mobile slakterier. At ny teknologi for kjønnsortering av eggene skal erstatte  
2037 kverning av levende hanekyllinger.
- 2038 i) At dyrevelferd må vektas tungt ved effektivisering i landbruket.
- 2039 j) [Nye kulepunkt foreslås her].
- 2040



Forslagsnummer: 6A-61201	Forslagstiller: Rødt Oslo Østensjø, Rødt Oslo
Fra linje: 1273	Til linje: 1273
Tittel: Linje 1273	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Stryk ordet "svært" i setninga om at "svært mange" har dårlige erfaringer med Nav.	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61209	Forslagstiller: Rødt Bodø, Rødt Nordland
Fra linje: 1300	Til linje: 1300
Tittel: Linje 1300	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt f): Forsvare og forbedre dagens sykelønnsordning.	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61213	Forslagstiller: Rødt Bergen Sandviken, Rødt Hordaland
Fra linje: 1307	Til linje: 1307
Tittel: Linje 1307	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endres til: Øke minstesatsen for sosialhjelp til et nivå det er mulig å leve av. Minstesatsene skal ikke ligge under SIFOs anbefalte satser.	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61230	Forslagstiller: Komiteen,
Fra linje: 1311	Til linje: 1312
Tittel: Linje 1311	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre til: Gå mot innføring av karenstid for mottakere av arbeidsavklaringspenger, og sørg for at ingen AAP-mottakere mister inntekten sin før de har fått jobb eller varige ytelser.	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61231	Forslagstiller: Komiteen,
Fra linje: 1325	Til linje: 1326
Tittel: Linje 1325	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre til: Fjerne forskjellsbehandlingen av yrkesskader i manns- og kvinnedominerte yrker. Dagens regelverk for yrkesskade gir i praksis ikke de kvinnedominerte yrkene samme rett på yrkesskadeerstatning som de mannsdominerte.	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61217	Forslagstiller: Rødt Stange, Rødt Hedmark
Fra linje: 1327	Til linje: 1327
Tittel: Linje 1327	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Uføre skal ikke få redusert sin stønad hvis de blir samboere.	
Komiteens innstilling: Avvises	



Forslagsnummer: 6A-61218	Forslagstiller: Rødt Fredrikstad og Hvaler, Rødt Østfold
Fra linje: 1327	Til linje: 1327
Tittel: Linje 1327	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt går inn for forsøksordninger med automatisk trygd/universell garantert grunninntekt/borgerlønn for å styrke velferden.	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61222	Forslagstiller: Rødt Bergen Sandviken, Rødt Hordaland
Fra linje: 1327	Til linje: 1327
Tittel: Linje 1327	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: n) sørge for at utbetaling av sosialstønad frikobles fra andre trygdeytelser, slik som barnetrygd.	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61232	Forslagstiller: Komiteen,
Fra linje: 1327	Til linje: 1327
Tittel: Linje 1327	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: Gi AAP-mottakere pensjonsopptjening på lik linje med uføre.	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61229	Forslagstiller: Rødt Ørland, Rødt Trøndelag
Fra linje: 1341	Til linje: 1341
Tittel: Linje 1341	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: Avskaffe anbudssystemet for arbeidsavklaringstiltak. .	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61233	Forslagstiller: Komiteen,
Fra linje: 1341	Til linje: 1341
Tittel: Linje 1341	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Sørge for at NAV veileder og kommuniserer tydelig og enkelt slik at alle forstår saken sin og rettighetene sine.	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61250	Forslagstiller: Rødt Oslo Østensjø, Rødt Oslo
Fra linje: 1347	Til linje: 1347
Tittel: Linje 1347	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Stryk "de" i "de fattige".	
Komiteens innstilling: Vedtas	



Forslagsnummer: 6A-61251	Forslagstiller: Rødt Oslo Kvinnepolitisk, Rødt Oslo
Fra linje: 1347	Til linje: 1347
Tittel: Linje 1347	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Erstatte første setning med: Rødt vil jobbe for at fattige får mer penger.	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61256	Forslagstiller: Rødt Sarpsborg og Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 1365	Til linje: 1365
Tittel: Linje 1365	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: "Iverksette tiltak for å redusere fattigdom for aleneboende. "	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61301	Forslagstiller: Rødt Oslo, Rødt Oslo
Fra linje: 1377	Til linje: 1377
Tittel: Linje 1377	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt avsnitt Barnets beste må være grunnleggende i lovgivningen. .... Fortsettelsesvold og systemfasilitert vold etter samlivsbrudd .... Forslag som kan gi mer forsettelsesvold må ... Derfor går Rødt mot forslag om f.eks. "flytteforbud" og økt myndighet til	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61303	Forslagstiller: Rødt Bergen Sentrum, Rødt Hordaland
Fra linje: 1380	Til linje: 1380
Tittel: Linje 1380	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Over en million nordmenn bor alene. Mange av disse sliter økonomisk med en inntekt og mange av de samme kostnadene som en familie har. Rødt ønsker å synliggjøre denne gruppen. Særlig er samlivsbrudd en fattigdomsdriver	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61306	Forslagstiller: Rødt Oslo Kvinnepolitisk, Rødt Oslo
Fra linje: 1392	Til linje: 1393
Tittel: Linje 1392	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Setningen strykes	
Komiteens innstilling: Vedtas	





Forslagsnummer: 6A-61319	Forslagstiller: Rødt Oslo Kvinnepolitisk, Rødt Oslo
Fra linje: 1401	Til linje: 1401
Tittel: Linje 1401	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: "Endre reglene for foreldrepenger slik at kvinner som føder før termin får økt permisjonstid og kvinner som føder etter termin ikke får forkortet permisjonstiden.	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61321	Forslagstiller: Rødt Oslo, Rødt Oslo
Fra linje: 1401	Til linje: 1401
Tittel: Linje 1401	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Støtte tiltak for å hindre forsettelsevold og systemfasilitert vold etter samlivsbrudd, inkludert å gå i mot forslag som innebærer "flytteforbud" for omsorgsforelder.	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61329	Forslagstiller: Rødt Moss og omegn, Rødt Østfold
Fra linje: 1401	Til linje: 1401
Tittel: Linje 1401	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt k): Støtte tiltak for å hindre forsettelsesvold og systemfasilitert vold etter samlivsbrudd, inkludert å gå imot forslag som innebærer "flytteforbud" for omsorgsforelder	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61352	Forslagstiller: Rødt Oslo Arbeiderlag, Rødt Oslo
Fra linje: 1422	Til linje: 1422
Tittel: Linje 1422	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: AFP gir et livsvarig tillegg til pensjonen, og er for mange avgjørende for at det går an å leve av pensjonen. AFP er under angrep. LO jobber for en «reformert AFP» som vil føre til at dagens motakere får mye mindre AFP- pensjon. Pengene som spares skal d	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61353	Forslagstiller: Rødt Drammen, Rødt Buskerud
Fra linje: 1426	Til linje: 1426
Tittel: Linje 1426	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Ny line etter 1426: Finanskapitalen forvaltar i dag enorme pensjonsformuar utanfor demokratisk kontroll. Raudt vil samordne denne pensjonskapitalen med offentlege solidariske pensjonsordningar.	
Komiteens innstilling: Avvises	



Forslagsnummer: 6A-61354	Forslagstiller: Rødt Trondheim Huseby, Rødt Trondheim Huseby
Fra linje: 1435	Til linje: 1435
Tittel: Linje 1435	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag: Endrer "67 år" til "normert pensjonsalder" så kulepunktet blir: "At alle skal tjene opp pensjon i folketrygden til normert pensjonsalder, også uføre og AFP-pensjonister.	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61355	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Rødt Hordaland
Fra linje: 1440	Til linje: 1440
Tittel: Linje 1440	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: legge til: Oppheve frysingen av KPI-justeringen.	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61358	Forslagstiller: Rødt Drammen, Rødt Buskerud
Fra linje: 1442	Til linje: 1442
Tittel: Linje 1442	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt i) line 1442: Rødt vil avvikle ordninga med skattefritak for privat pensjonssparing. Utgiftene staten bruker på å finansiere denne ordninga skal omfordelast	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61363	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1442	Til linje: 1442
Tittel: Linje 1442	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: nytt punkt: at ordinær pensjonsalder ikke skal være mer enn 67 år.	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61366	Forslagstiller: Rødt Trondheim Fagliglag, Rødt Trøndelag
Fra linje: 1454	Til linje: 1454
Tittel: Linje 1454	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Linje 1454: Det skal være mulig å kombinere delvis uføretrygd med delvis AFP	
Komiteens innstilling: Avvises	



Forslagsnummer: 6A-61369	Forslagstiller: Rødt Trondheim Huseby, Rødt Trondheim Huseby
Fra linje: 1459	Til linje: 1460
Tittel: Linje 1459	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag: Endrer "blir administrert av partene og ikke overlates til forsikringselskaper som bare vil ha profitt" til "økes til minimum 5 % og inngår i opptjeningen i folketrygden" så kulepunktet blir "At obligatorisk tjenestepensjon (OTP) i priv	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61371	Forslagstiller: Rødt Trondheim Huseby, Rødt Trondheim Huseby
Fra linje: 1464	Til linje: 1464
Tittel: Linje 1464	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: At særaldersgrensene på 60, 63 og 65 år bevares med mulighet til fratredelse inntil tre år før oppnådd særaldersgrense (85-årsregelen), og at personer med aldersgrensene kompenseres økonomisk for konsekvensene av levealdersjusteringen.	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61373	Forslagstiller: Rødt Trondheim Huseby, Rødt Trondheim Huseby
Fra linje: 1474	Til linje: 1474
Tittel: Linje 1474	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: Flyktninger og de som har fått opphold på humanitært grunnlag må få rett til full minstepensjon/garantipensjon uansett botid.	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61374	Forslagstiller: Komiteen,
Fra linje: 1474	Til linje: 1474
Tittel: Linje 1474	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Fjerne muligheten til å ta ut pensjon samtidig med fullt arbeid.	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61401	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1493	Til linje: 1493
Tittel: Linje 1493	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: endre fra "Kutte minst 55 prosent av norske utslipp innen 2030." til "Kutte minst 70 prosent av norske utslipp innen 2030"	
Komiteens innstilling: Avvises	



Forslagsnummer: 6A-61404	Forslagstiller: Rødt Oslo Vest, Rødt Oslo
Fra linje: 1500	Til linje: 1500
Tittel: Linje 1500	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Legg til: Samt øke deling av bærekraftig miljø- og klimateknologi og klimaforskning.	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61408	Forslagstiller: Rødt Trondheim Ila - Vestbyen, Rødt Trøndelag
Fra linje: 1507	Til linje: 1508
Tittel: Linje 1507	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: «Endringsforslag: Endrer «på sikt» til «skal» Så kulepunktet blir: At utslipp fra forsvarssektoren skal inkluderes i internasjonale klimaavtaler, og lage utslippsbudsjett, utslippsregnskap og planer for utslippsreduksjoner for det norske forsvaret.»	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61410	Forslagstiller: Rødt Moss og omegn, Rødt Østfold
Fra linje: 1509	Til linje: 1512
Tittel: Linje 1509	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: Arbeide for at Norge internasjonalt går inn for å forby ordningen med såkalte off-sets og klimakreditter, som gjør det mulig for rike land og selskaper å unngå ansvar for egne utslippsreduksjoner ved å kjøpe klimatiltak fra andre (land, sel	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61413	Forslagstiller: Rødt Oslo Østensjø, Rødt Oslo
Fra linje: 1514	Til linje: 1515
Tittel: Linje 1514	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre "Samtidig må omstillinga som vi skal gjennom skje rettferdig og uten at det går ut over vanlige folk." til "Samtidig må omstillinga som vi skal gjennom, skje mest mulig rettferdig."	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61415	Forslagstiller: Rødt Moss og omegn, Rødt Østfold
Fra linje: 1526	Til linje: 1528
Tittel: Linje 1526	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endres til: a) Innføre en omfordelende klimarabatt, en høy og forutsigbart økende CO2-avgift med full og økende tilbakebetaling til innbyggerne, som reelt og raskt får ned utslippene, og samtidig reduserer forskjellene.	
Komiteens innstilling: Avvises	



Forslagsnummer: 6A-61416	Forslagstiller: Rødt Moss og omegn, Rødt Østfold
Fra linje: 1532	Til linje: 1534
Tittel: Linje 1532	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Stryk: d)Øke CO2-avgiften gradvis for å nå klimamålene, og betal tilbake gjennom en omfordelende ordning. Ordningen må være progressiv med en øvre inntektsgrense for hvem som mottar tilbakebetalingen, og gi ekstra kompensasjon til barnefamilier og folk i	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61417	Forslagstiller: Landstyret, Rødt
Fra linje: 1532	Til linje: 1534
Tittel: Linje 1532	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre teksten i kulepunktet til følgende:  «Innføre en omfordelende klimarabatt for å nå klimamålene. Dette etableres gjennom å øke CO2-avgiften, samtidig som avgiften betales tilbake til innbyggerne med tilsvarende økende beløp. Ordningen må være progres	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61420	Forslagstiller: Rødt Holmestrand, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1535	Til linje: 1535
Tittel: Linje 1535	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt vil ha optimale solcelleanlegg på alle statlige, fylkeskommunale og kommunale bygg i et tempo som ikke virker prisdrivende.  Statlig fullfinansiering.	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61431	Forslagstiller: Komiteen,
Fra linje: 1535	Til linje: 1535
Tittel: Linje 1535	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt vil jobbe for å redusere bruk av nytt stål, glass og betong i nybygg og i stedet fremme bruk av resirkulerte materialer og treverk.	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61453	Forslagstiller: Landstyret, Rødt
Fra linje: 1576	Til linje: 1576
Tittel: Linje 1576	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Erstatte "arealnøytral" med "arealpositiv". Så setningen lyder: Kreve at både kommunal og statlig arealplanlegging må være arealpositiv.	
Komiteens innstilling: Avvises	



Forslagsnummer: 6A-61460	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1596	Til linje: 1597
Tittel: Linje 1596	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: endre fra: "Verne minst 10 prosent av den produktive skogen. Det skal ikke gis tilskudd til å ta ut biologisk gammel skog, og subsidieordningen til hogst i bratt terreng skal avvikles." til "Verne minst 10 prosent av den produktive skogen. Forby hogst av	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61462	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1603	Til linje: 1603
Tittel: Linje 1603	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: nytt punkt: innføre meldeplikt for hogst av skog.	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61466	Forslagstiller: Rødt Jevnaker, Rødt Akershus
Fra linje: 1603	Til linje: 1603
Tittel: Linje 1603	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Forby hogst i fuglenes hekketid	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61467	Forslagstiller: Rødt Drammen, Rødt Buskerud
Fra linje: 1603	Til linje: 1603
Tittel: Linje 1603	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Line 1603, nytt kulepunkt: Nasjonalt forbod mot etableringa av nye bilbaserte kjøpesenter utafor sentrumsområde	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61479	Forslagstiller: Rødt Færder, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1604	Til linje: 1604
Tittel: Linje 1604	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: 1,6 millioner mennesker bor langs Oslofjorden. Den er en av de mest artsrike i Norge, men er nå i full økologisk krise. Fjorden slammes ned – særlig ved avrenning fra jordbruket. Den mottar utslipp fra 118 kommuner, og lider av mangel på nitrogenrensing	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61480	Forslagstiller: Rødt Færder, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1604	Til linje: 1604
Tittel: Linje 1604	Forslagstype: Tilleggsforslag



Forslag: Rødt vil: a) Etablere anlegg for nitrogen- og fosfatrensing av kloakken i hele fjorden før 2030! Legge press på at staten tar halve regninga! Kreve 90% rensing av avløpsvannet.	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61482	Forslagstiller: Rødt Færder, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1604	Til linje: 1604
Tittel: Linje 1604	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt vil: c) Strengere regulering av fisket. Nullfiskeområder i indre Oslofjord, Hvaler og Færder nasjonalparker og Rauer landskapsvernområde. Fiskerne må tilbys alternative arbeidsoppgaver. Forbud mot fiske av brisling i hele fjorden.	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61483	Forslagstiller: Rødt Færder, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1604	Til linje: 1604
Tittel: Linje 1604	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt vil: d) Norske myndigheter må kontrollere bedre for å forhindre ulovlig dansk trålfiske i indre del av Skagerrak!	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61484	Forslagstiller: Rødt Færder, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1604	Til linje: 1604
Tittel: Linje 1604	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt vil: e) Støtte forbud mot mudring av verneverdig bløtbunn og områder med ålegras. Gå imot mudring av bløtbunnsområder og ålegrasområder som er beskrevet som verneverdige i offentlig kartverk	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61486	Forslagstiller: Rødt Sandefjord, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1611	Til linje: 1611
Tittel: Linje 1611	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag: Fjerne "midlertidig".	
Komiteens innstilling: Vedtas	



Forslagsnummer: 6A-61487	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1618	Til linje: 1619
Tittel: Linje 1618	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: stryk: Norge skal jobbe aktivt for at utforskning og utvinning av ressursene på havbunnen utenfor nasjonal jurisdiksjon skal forvaltes etter føre-var-prinsippet. Ved utvinning skal dette gjøres på en bærekraftig måte	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61489	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1620	Til linje: 1622
Tittel: Linje 1620	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: stryk: At før det deles ut konsesjoner for utvinning av havbruksmineraler, skal det gjennomføres testprosjekter som man kan høste erfaring av. Norge skal jobbe for at konsekvensutredninger blir en del av det internasjonale regelverket for havbunnen. Norg	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61490	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Rødt Hordaland
Fra linje: 1620	Til linje: 1622
Tittel: Linje 1620	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: endre punkt f til: Hvis det åpnes for marin gruvedrift, skal det gjennomføres testprosjekter man kan høste erfaringer fra, før det deles ut konsesjoner for utvinning av havbruksmineraler . Norge skal jobbe for at uavhengige konsekvensutredninger blir en	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61492	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1631	Til linje: 1631
Tittel: linje 1631	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: endre fra" Innføre krav om at fiskeredskaper som trål og snurrevad ikke skal berøre havbunnen." til "forby trål"	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61508	Forslagstiller: Rødt Ullensvang, Rødt Hordaland
Fra linje: 1646	Til linje: 1647
Tittel: Linje 1646	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag: Legge til: Villreinsens interesser må komme først. Sterkt begrense all menneskelig aktivitet og ferdsel som truer villreinen og dens leveområder. Bern-konvensjonen må bli respektert og håndheva. Det haster. Den rødlista villreinen bør bli	
Komiteens innstilling: Avvises	





Forslagsnummer: 6A-61519	Forslagstiller: Rødt Ås og Frogn, Rødt Akershus
Fra linje: 1653	Til linje: 1653
Tittel: Linje 1653	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt anerkjenner de store rovdyrene (ulv, brunbjørn, gaupe og jerv) kritiske betydning, for det norske økosystemet og deres plass i en balansert naturforvaltning. Samtidig forstår vi nødvendigheten av å ivareta beitenæringen og lokalsamfunn som er berørt	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61520	Forslagstiller: Rødt Ås og Frogn, Rødt Akershus
Fra linje: 1653	Til linje: 1653
Tittel: Linje 1653	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt vil sikre at Norge oppfyller sine forpliktelser i henhold til FNs Naturavtale, Bern-konvensjonen og konvensjonen om biologisk mangfold. Bestandsmålene for rovdyr skal defineres som minimumsmål, i tråd med biologisk praksis og internasjonale standard	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61521	Forslagstiller: Rødt Ås og Frogn, Rødt Akershus
Fra linje: 1653	Til linje: 1653
Tittel: Linje 1653	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: b) Styrke kunnskapsbasen i rovdyrforvaltningen Øke antallet biologer, økologer og veterinærer i Statens naturoppsyn (SNO) for å sikre at forvaltningen er basert på den beste tilgjengelige kunnskapen. Etablere et nordisk forskningssamarbeid med Sverige, Fi	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61522	Forslagstiller: Rødt Ås og Frogn, Rødt Akershus
Fra linje: 1653	Til linje: 1653
Tittel: Linje 1653	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: c) Norske myndigheter må gjennomføre faglig uavhengige utredninger for å fastslå hva som utgjør levedyktige bestander av ulv, jerv, bjørn og gaupe. Bestandene må være store nok til å ppfylle artenes rolle som nøkkelarter i økosystemet, være genetisk leve	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61523	Forslagstiller: Rødt Ås og Frogn, Rødt Akershus
Fra linje: 1653	Til linje: 1653
Tittel: Linje 1653	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: d) Rovviltneemdene skal revurderes og få et sterkt faglig og kunnskapsbasert grunnlag. Øke antallet biologer, økologer og veterinærer i Statens naturoppsyn (SNO) for å sikre at forvaltningen er basert på den beste tilgjengelige kunnskapen. Forvaltningen	
Komiteens innstilling: Avvises	



Forslagsnummer: 6A-61524	Forslagstiller: Rødt Ås og Frogn, Rødt Akershus
Fra linje: 1653	Til linje: 1653
Tittel: Linje 1653	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: e) Soneforvaltning må ta utgangspunkt i rovdirens naturlige leveområder, sikre sammenhengende korridorer, og være basert på forskningsrapporter fra NINA og andre relevante kilder. Områder som er prioritert for rovdyr må utvides for å sikre levedyktige b	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61525	Forslagstiller: Rødt Ås og Frogn, Rødt Akershus
Fra linje: 1653	Til linje: 1653
Tittel: Linje 1653	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: f) Kongeørn og havørn må tas ut av diskusjonene om rovviltforvaltning, da de ikke utgjør en vesentlig trussel mot tamdyr.	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61526	Forslagstiller: Rødt Færder, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1654	Til linje: 1657
Tittel: Linje 1654	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Selv om Norge er et land med lang kyststripe, er tilgangen til sjø og strender et knapphetsgode som ikke forvaltes godt nok. Viktige naturtyper og naturmangfold må ofte vike for utbyggingsinteresser. Folk flest fortrenses i økende grad av private, kapital	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61528	Forslagstiller: Rødt Færder, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1666	Til linje: 1666
Tittel: Linje 1666	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: b. Stoppe alle inngrep i strandsonen som ikke er til klar fordel for allmennheten eller naturmangfoldet. Ikke godkjenne reguleringsplaner eller gi dispensasjoner hvor dette ikke er ivaretatt.	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61530	Forslagstiller: Rødt Færder, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1668	Til linje: 1668
Tittel: Linje 1668	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: endres til: Etablere et stort statlig fond som gjør det mulig for kommunene å kjøpe opp langt flere strandeieendommer til fordel for allmennheten	
Komiteens innstilling: Avvises	



Forslagsnummer: 6A-61532	Forslagstiller: Rødt Færder, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1677	Til linje: 1677
Tittel: Linje 1677	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: nytt punkt: x) Pålegge kommunene å utarbeide plan for å få fjernet alle ulovlige skilt og stengsler og privatiserende tiltak i strandsonen og tilføre ressurser som gjør dette mulig (Tatt inn igjen første del av f i gjeldende program.)	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61533	Forslagstiller: Rødt Færder, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1677	Til linje: 1677
Tittel: Linje 1677	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: nytt punkt: x) Frata dem som bevisst har bygd ulovlig, retten til å søke om godkjenning i etterkant. Det skal ikke lønne seg å satse på «tilgivelse framfor tillatelse». (Tatt inn igjen pkt. g i gjeldene)	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61535	Forslagstiller: Komiteen,
Fra linje: 1677	Til linje: 1677
Tittel: Linje 1677	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt punkt: Bergrense fornøyleskjøring med motorfartøy på vann og i utmark.	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61600	Forslagstiller: Landstyret, Rødt
Fra linje: 1693	Til linje: 1693
Tittel: Linje 1693	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Legge til "Evig vekst på en klode med begrensede ressurser er ikke mulig. Derfor trengs det et brudd med kapitalismens veksttvang, for å sikre en bærekraftig bruk av ressursene og sikre en samfunnsutvikling i tråd med naturens tålegrenser. Derfor må økono	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61601	Forslagstiller: Rødt Stavanger, Rødt Rogaland
Fra linje: 1700	Til linje: 1701
Tittel: Linje 1700	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag Endre fra "på reparasjoner og utleie av" til "på brukte varer, reparasjoner og utleie av" Så nytt kulepunkt d) blir: "Innføre momsfritak på brukte varer, reparasjoner og utleie av klær, sko, tur- og sportsutstyr, møbler, verktøy og elektr	
Komiteens innstilling: Vedtas	



Forslagsnummer: 6A-61603	Forslagstiller: Rødt Ørland, Rødt Trøndelag
Fra linje: 1700	Til linje: 1701
Tittel: Linje 1700	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Endringsforslag: legge til hvitevarer Så kulepunktet blir: Innføre momsfristak på reparasjoner og utleie av klær, sko, tur- og sportsutstyr, møbler, verktøy, elektronikk og hvitevarer. Avgiftssystemet bør brukes til å fremme gjenbruk/opsirkulering.	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61604	Forslagstiller: Rødt Stavanger, Rødt Rogaland
Fra linje: 1711	Til linje: 1712
Tittel: Linje 1711	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag Endre fra "veie tyngre enn pris i offentlige innkjøp" til "vektes tyngre ved offentlige innkjøp." Så nytt kulepunkt k) blir: "Bruke offentlige innkjøp strategisk for å fremme bærekraftig produksjon og forbruk, og sikre at miljø skal vekt	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61615	Forslagstiller: Landstyret, Rødt
Fra linje: 1715	Til linje: 1715
Tittel: Linje 1715	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: nytt kulepunkt - Øke fokus på "urban gruvedrift", og sikre statlige midler til prøveprosjekter i kommunene.	
Komiteens innstilling: Ivaretatt	

Forslagsnummer: 6A-61616	Forslagstiller: Landstyret, Rødt
Fra linje: 1715	Til linje: 1715
Tittel: Linje 1715	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: nytt kulepunkt - Øke vrakpant på fritidsbåter og gjøre det lettere å levere inn, for å hindre dumping og forurensning	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61642	Forslagstiller: Komiteen,
Fra linje: 1715	Til linje:
Tittel: Linje 1715	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Sikre samme nivå av rettigheter og beskyttelse for forbrukerne når de leier og leaser ting som ved kjøp av varer.	
Komiteens innstilling: Vedtas	



Forslagsnummer: 6A-61643	Forslagstiller: Komiteen,
Fra linje: 1715	Til linje: 1715
Tittel: Linje 1715	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Øke fokus på gjenvinning av materialer fra kasserte produkter, bygninger og avfall ("urban gruvedrift"), og sikre midler til prøveprosjekter i kommunene.	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61644	Forslagstiller: Komiteen,
Fra linje: 1735	Til linje:
Tittel: Linje 1735	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Sikre en produsentansvarsordning der produsenten selv bærer kostnadene og ansvaret for produktets avfallsfase, inkludert innsamling og gjenvinning, for å øke selvforsyningen av kritiske råvarer.	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61633	Forslagstiller: Rødt Tønsberg, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 1789	Til linje: 1789
Tittel: Linje 1789	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: «e) Ha en nasjonal handlingsplan for vann- og avløpssektoren, for å sikre nødvendig oppgradering, utvidelse og bygging av avløpsreanlegg for å beskytte sårbare vannforekomster, og unngå overinvesteringer, feilinvesteringer eller uforholdsmessige utgift	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61636	Forslagstiller: Landstyret, Rødt
Fra linje: 1795	Til linje: 1795
Tittel: Linje 1795	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Legge inn et eget delkapittel: «Redusere matsvinn»  Minst 1/3 av all mat som produseres i verden kastes. Bare i Norge kastes det minst 450 000 tonn spiselig mat hvert år. Globalt står matsvinn for 10% av klimagassutslippene, samtidig som matproduksjon legges	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61637	Forslagstiller: Landstyret, Rødt
Fra linje: 1795	Til linje: 1795
Tittel: Linje 1795	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt vil: a) Innføre en matkastelov.	
Komiteens innstilling: Vedtas	



Forslagsnummer: 6A-61638	Forslagstiller: Landstyret, Rødt
Fra linje: 1795	Til linje: 1795
Tittel: Linje 1795	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt vil:  b) En matkastelov må forplikte bransjen til å donere mat de ikke får solgt, nedprise mat som nærmer seg holdbarhetsdato og det må settes et krav om at alle aktører i matbransjen redegjør for hvorfor matsvinn oppstår og hvilke tiltak de gjør for	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61639	Forslagstiller: Landstyret, Rødt
Fra linje: 1795	Til linje: 1795
Tittel: Linje 1795	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt vil:  c) Når det likevel genereres matavfall, må det bli dyrere for bransjen å kaste spiselig mat	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61640	Forslagstiller: Landstyret, Rødt
Fra linje: 1795	Til linje: 1795
Tittel: Linje 1795	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt vil:  d) En matkastelov må forplikte bransjen å kutte matsvinn i hele verdikjeden, også hos forbrukerne og hos bonden.	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61641	Forslagstiller: Landstyret, Rødt
Fra linje: 1795	Til linje: 1795
Tittel: Linje 1795	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Rødt vil:  e) Kommunene og fylkeskommunene må forpliktes til å få oversikt over matsvinn i kommunal regi.	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61657	Forslagstiller: Rødt Sarpsborg og Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 1829	Til linje: 1829
Tittel: Linje 1829	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre kulepunkt til: «Differensiere avgiftene på bilbruk, slik at det blir billigere å bruke bil i distriktene enn i de store byene.»	
Komiteens innstilling: Vedtas	



Forslagsnummer: 6A-61663	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1830	Til linje: 1830
Tittel: Linje 1830	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: nytt punkt: sikre at veinettet og jernbanenettet blir tilpasset et framtidig mer ustabil klima.	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61669	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1840	Til linje: 1840
Tittel: Linje 1840	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: under "Elektrifisere fergeflåten og hurtigbåter og samtidig stimulere til nullutslippsløsninger i privat skipsfart" endre "stimulere til" til "presse fram"	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61670	Forslagstiller: Rødt Molde, Rødt Møre og Romsdal
Fra linje: 1840	Til linje: 1840
Tittel: Linje 1840	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: 1840 Ny setning: Elektrifisering av hurtigflåten må ikke føre til at rutetilbudet til dei som bor i øy-samfunna blir svekka. Så avsnittet blir: Elektrifisere fergeflåten og hurtigbåter og samtidig stimulere til nullutslippsløsninger i privat skipsfart. Ei	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61675	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1885	Til linje: 1885
Tittel: Linje 1885	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: nytt punkt "redusere antall flyavganger mellom de store byene i sør-norge"	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61681	Forslagstiller: Rødt Hemnes, Rødt Nordland
Fra linje: 1885	Til linje: 1885
Tittel: Linje 1885	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Innføre system som gjør det mulig med digitale honnørbevis etter modell for digitale førerkort.	
Komiteens innstilling: Avvises	



Forslagsnummer: 6A-61684	Forslagstiller: Landstyret, Rødt
Fra linje: 1885	Til linje: 1885
Tittel: Linje 1885	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: nytt kulepunkt: q) Innføre et reisekort som kan brukes som periodekort på all nasjonal kollektivtrafikk.	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61694	Forslagstiller: Rødt Ullensvang, Raudt Hordaland
Fra linje: 1927	Til linje: 1927
Tittel: Linje 1927	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Tilleggsforslag: Sikre geografisk rettferdig fordeling av samferdselsinvesteringer.	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61695	Forslagstiller: Raudt Alver, Raudt Hordaland
Fra linje: 1927	Til linje: 1927
Tittel: Linje 1927	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Det skal være mulig å betale med bankkort på alle parkeringsplassar til samme priser som i app	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61697	Forslagstiller: Rødt Oslo Gamle Oslo, Rødt Oslo
Fra linje: 1932	Til linje: 1933
Tittel: Linje 1927	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag: Endrer "Rødt vil samle jernbanesektoren under demokratisk kontroll, og sørge for at kapasiteten og reisetida på eksisterende strekninger forbedres." til "Rødt vil samle jernbanesektoren i et norsk statlig selskap, ..." Slik at nyttt avsnit	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61699	Forslagstiller: Rødt Oslo Klima- og miljølaget, Rødt Oslo
Fra linje: 1940	Til linje: 1941
Tittel: linje 1940	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: endre fra: "Legge til rette for at høyhastighetsjernbane med dobbeltspor og flere sovevogner kan ta mer regional og langdistansetransport for personer og gods, med det eksplisitte målet å redusere trafikk på vei og med fly." til "Legge til rette for at ø	
Komiteens innstilling: Vedtas	





Forslagsnummer: 6A-61706	Forslagstiller: Rødt Ullensvang, Raudt Hordaland
Fra linje: 1952	Til linje: 1952
Tittel: Linje 1952	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endringsforslag: Endre kulepunkt slik at det blir: Prosjektene og bygge lyntog Oslo-Bergen/ Stavanger/ Haugesund over Haukeli som et klima-, energi- og miljømessig og distriktspolitisk godt samferdselsprosjekt.	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61710	Forslagstiller: Arbeidsprogramkomiteen, Mindretall
Fra linje: 1959	Til linje: 1959
Tittel: Linje 1959 dissens	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Erstatte punkt o med «La Vinmonopolet overta driften av taxfree-ordningen.»	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61711	Forslagstiller: Rødt Bergen Fyllingsdalen, Raudt Hordaland
Fra linje: 1960	Til linje: 1961
Tittel: Linje 1960	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: 1960-1961 endres slik at setningen lyder: "p) Innføre et forbud mot privatfly til transport som ikke er begrunnet i liv, helse og sikkerhet."	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61714	Forslagstiller: Arbeidsprogramkomiteen, Mindretall
Fra linje: 1962	Til linje: 1962
Tittel: Linje 1962 dissens	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: «Utbygging av Nord-Norgebanen fra Fauske til Harstad og Tromsø skal inn i nasjonal transportplan, og igangsettes i løpet av perioden. For å volde minst mulig skade skal hensyn til reindrift og naturmangfold prioriteres ved valg av trasé og	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61718	Forslagstiller: Rødt Sarpsborg og Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 1963	Til linje: 1963
Tittel: Linje 1963	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Nytt kulepunkt: "Finansieringen av store samferdselsprosjekt bør prioriteres ut i fra samfunnsnyttige behov, og fullfinansieres inn i NTP"	
Komiteens innstilling: Avvises	



Forslagsnummer: 6A-61723	Forslagstiller: Rødt Ålesund, Rødt Møre og Romsdal
Fra linje: 1969	Til linje: 1969
Tittel: Linje 1969	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre til: Jobbe for å redusere cruiseturisme i Norge.	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61751	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Rødt Hordaland
Fra linje: 1978	Til linje: 1981
Tittel: Linje 1978	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Avsnitt Endres til: Dyrevelferdsloven slår fast at alle dyr har egenverdi. Samfunnets syn på menneskers og dyrs velferdsbehov henger sammen. Derfor har holdningene til hvordan dyrene bør ha det, endret seg i takt med samfunnsutviklingen.	
Det må være et	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61752	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Rødt Hordaland
Fra linje: 1982	Til linje: 1982
Tittel: Linje 1982	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Nytt avsnitt: Synet på at dyr bare skal ha en underholdningsverdi eller nytteverdi, fører også til manglende dyrevelferd for familiedyr. For å løse disse problemene trenger vi et lovverk som sikrer rettsvern for dyrene, og slår hardere ned på dyremishandl	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61753	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Rødt Hordaland
Fra linje: 1983	Til linje: 1988
Tittel: Linje 1983	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Rødt vil at dyrs velferd og trygghet skal sikres sterkere vern, både for villlevende og domestiserte dyr. Dette oppnår vi ved å øke kunnskapen om de faktorene som påvirker dyrevelferden og videreføre dette inn i lovverket og i politiske prioriteringer. De	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61754	Forslagstiller: Rødt Hamar, Rødt Hedmark
Fra linje: 1989	Til linje: 1989
Tittel: Linje 1989	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: En god veterinærtjeneste er en betingelse for god dyrevelferd knyttet til alt husdyrhold Det er et offentlig ansvar å sikre tilgang til slike tjenester hele døgnet, hele året.	
Komiteens innstilling: Vedtas	



Forslagsnummer: 6A-61755	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Raudt Hordaland
Fra linje: 1990	Til linje: 1991
Tittel: Linje 1990	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Stryk avsnitt	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61758	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Raudt Hordaland
Fra linje: 1993	Til linje: 1993
Tittel: Linje 1993	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: endres til: Samfunnet må se helhetlig og sektorovergripende på dyrenes egenverdi, funksjon og velferd. Dyrevelferd for fisk og husdyr vil du også finne under kapitlene om fiskeri og landbruk.	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61762	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Raudt Hordaland
Fra linje: 1997	Til linje: 1997
Tittel: Linje 1997	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Endre linje 1997 punkt b til: Sikre dyrepoliti i alle politidistrikt og auke løyving til disse	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61771	Forslagstiller: Rødt Hamar, Rødt Hedmark
Fra linje: 2008	Til linje: 2008
Tittel: Linje 2008	Forslagstype: Strykningsforslag
Forslag: Strykningsforslag: utrede et program for kastrering/sterilisering av katter.	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61788	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Raudt Hordaland
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Heve strafferammen for dyremishandling til 5 år	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61790	Forslagstiller: Rødt Bergen Årstad, Raudt Hordaland
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Beholde forbudet mot pelsdyroppdrett	
Komiteens innstilling: Avvises	



Forslagsnummer: 6A-61792	Forslagstiller: Raudt Alver, Raudt Hordaland
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Utarbeide vegledene fastprisar for vetrinærbruk.	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61807	Forslagstiller: Komiteen,
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Forenkler og effektiviserer varslingsrutiner for dyrepåkjørsler.	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61808	Forslagstiller: Komiteen,
Fra linje: 2013	Til linje: 2013
Tittel: Linje 2013	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Heve strafferammen for vold mot dyr.	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61793	Forslagstiller: Rødt Vestfold og Telemark, Rødt Vestfold og Telemark
Fra linje: 2018	Til linje: 2018
Tittel: Linje 2018	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Føye til: « Dyrevelferd i landbruket må utvikles på en slik måte at kunnskap om dyr og praktisk produksjon legges til grunn og ivaretar dyr, bonde og, nasjonal produksjon »	
Komiteens innstilling: Avvises	

Forslagsnummer: 6A-61794	Forslagstiller: Rødt Sarpsborg og Rakkestad, Rødt Østfold
Fra linje: 2029	Til linje: 2029
Tittel: Linje 2029	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Stryk ordet "lengere", slik at kulepunktet blir: "At alle beitedyr på sikt skal ha tilgang til egnede arealer utendørs hele året, og det for alle arter skal innføres arealkrav som sikrer deres behov for atferd som å søke etter mat, sosialisere og andre	
Komiteens innstilling: Vedtas	

Forslagsnummer: 6A-61798	Forslagstiller: Rødt Hamar, Rødt Hedmark
Fra linje: 2038	Til linje: 2038
Tittel: Linje 2038	Forslagstype: Endringsforslag
Forslag: Bytte effektivisering med utvikling og landbruk med dyrehold Punktet blir da: At dyrevelferd må vektas tungt ved utvikling i dyrehold.	
Komiteens innstilling: Vedtas	



Forslagsnummer: 6A-61799	Forslagstiller: Rødt Fredrikstad og Hvaler, Rødt Østfold
Fra linje: 2039	Til linje: 2039
Tittel: Linje 2039	Forslagstype: Tilleggsforslag
Forslag: Sauer skal ikke settes ut på beite uten tilsyn, og helserisikoene for beitedyr må kartlegges.	
Komiteens innstilling: Avvises	

